



## Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Ligne 160 Bruxelles - Tervuren

**Marche** : 11 km (7 km en empruntant le tram 39 sur une partie du trajet) ; retour par le tram 44.

**Vélo** : 26 km (31,5 km avec le tour du parc de Tervuren) ; retour par la Forêt de Soignes. Vélo « tous chemins » de préférence à cause de quelques sections en terre ou gravier ; pas de passage vraiment difficile. Quelques courtes côtes un peu caillouteuses (aménagées ainsi pour éviter les excès de vitesse) et un retour dans Bruxelles en bordure de la circulation suggèrent de ne pas recommander cette balade avec de jeunes enfants.

**Départ** : métro de Bruxelles, ligne 1, station Demey. Transport des vélos autorisés le week-end (et en semaine à partir de 19 h). Conditions particulières à respecter (info 02.515.20.00). Sortie « chaussée de Watermael – rue de la Vignette » puis, à droite, « rue de la Vignette – Souverain ». Tourner deux fois à droite et passer devant l'arrêt de bus.

En voiture : E 411 Namur-Bruxelles, direction « Centre – Parking Delta ». À la hauteur d'un hypermarché (GB/Carrefour), sortir à D sur l'avenue Dehoux, parallèle au viaduc. Stationner près de l'arrêt de bus « Demey ».

**Parcours** (les chiffres en tête de paragraphe indiquent les kilomètres approximatifs). D = droite. G = gauche.  
*Les indications en italique signalent des points d'intérêt le long ou hors de l'itinéraire principal.*

- 0,0** **Sortie du métro Demey.** Remonter l'av. Dehoux le long du viaduc. Laisser à D la rue de la Vignette. 15 m plus loin, entrer à D dans une allée arborée. Après une courte côte et un fort tournant à D vous êtes sur l'ancienne ligne 160. Couloir de verdure en pleine agglomération.
- 0,7 Passage au-dessus de la chaussée de Wavre. Les quais d'un ancien arrêt sont visibles à droite après la passerelle.
- 1,0 Av. du Parc de Woluwe.
- 1,3 *À D, ancienne place de la gare d'Auderghem (aujourd'hui place Govaerts).*
- 2,0 *À D, accès aux Etangs Mellaerts (taverne, mini-golf, pédalos, barques,...)*
- 2,4 Passerelle de l'avenue de Tervuren  
*À G : musée du transport urbain bruxellois, trams et bus historiques. 02.515.31.08.*
- 3,1 *À G, par un sentier en pente, parc des Sources à 150 m*
- 3,2 Traversée de la rue de la Station de Woluwe.  
*Quais encore visibles à D avant le carrefour. Après le carrefour, place de jeux sur le site de l'ancienne gare.*
- 5,1 *À D, anciens quais de l'arrêt « Kapelleveld ». Traverser la rue J.-B. Verheyden.  
À partir d'ici, l'ancienne ligne s'engageait dans une tranchée aujourd'hui remblayée.*  
Continuer tout droit sur la promenade pavée de briques rouges, bordée d'arbustes, en légère montée. À la fin de la montée, carrefour en T. Au-delà, le tram 39 de la STIB a repris le site de l'ancienne ligne. Nous prenons donc à D la suite de la promenade pavée, direction « Stockel – Place Dumon ». Traverser la rue F. Desmedt (non signalée ici).  
100 m plus loin, entrée secondaire de la station de métro « Stockel ». Prendre à G la rue Dominique de Jonghe (signalée plus loin). Puis prendre à D l'avenue de Hinnisdael le long de la voie du tram.
- 5,7** **Arrêt du tram 39.** *À 100 m en continuant tout droit : cafés, restaurants, magasins.*  
**Les piétons qui souhaitent raccourcir la marche** peuvent prendre, sur le quai opposé, le tram 39 en direction de Ban Eik, jusqu'à son terminus. Le tram empruntera l'ancienne ligne de chemin de fer sur env. 3 km. Attention : cartes STIB urbaines non valables. Se renseigner auprès du conducteur. Pour la suite vers Tervuren, reprendre la description au km 9.4.  
**Pour les autres** : traverser vers la G l'avenue et les voies du tram et s'engager dans l'avenue d'Ophem. Prendre la 1<sup>e</sup> à G, la rue Longue. Puis 1<sup>e</sup> à D, la rue Ferd. Kinnen. Traverser l'avenue Reine Astrid, non signalée ici.  
*À D, à 20 m, curieuse fresque « représentant le seigneur Wouter 1<sup>er</sup> de Kraainem rendant haute et basse justice en l'an 1145... ».*  
Continuer sur l'av. Kinnen en passant devant le poste de police.
- 6,4 *À la fourche qui suit, laisser à G la suite de l'avenue Kinnen. Continuer tout droit dans un sens interdit « sauf cyclistes » (avenue M. César, signalée plus loin). Faible trafic, attention tout de même aux voitures pouvant arriver en sens inverse.  
L'ancienne ligne Bruxelles-Tervuren se trouve juste derrière les villas à notre gauche.*

- Au carrefour avec l'av. Bel-Air, continuer tout droit dans l'av. des Vignes. On franchit le Ring R0. Un peu plus loin, laisser à D l'av. d'Ophem et la rue des Violettes. Longer par la droite une petite place triangulaire et continuer tout droit. Au 1<sup>er</sup> carrefour, prendre à G Beekstraat au pied d'un mur en pierre. Au carrefour suivant, devant une ancienne ferme devenue le centre culturel « De Kam », prendre à G. Au carrefour suivant, prendre à D la rue van Sever.
- 8,1 Carrefour où l'on prend fortement à G une petite rue en sens unique à la montée, la rue Courbe (laisser à D la suite de la rue van Sever). Montée un peu soutenue sur 400 m. Traverser la ligne du tram 39, autrefois ligne de chemin de fer Bruxelles-Tervuren.  
*À G, belle vue sur les champs !*  
 À la fin de la montée, laisser Perkveld à G et prendre légèrement à D une avenue bordée de villas, l'av. Léopold III (signalée plus loin).
- 8,9 Traverser prudemment la chaussée de Malines à Mont-St-Jean. S'engager en face dans la suite de l'av. Léopold III. Après 400 m, en face du chemin d'Auderghem, juste après la maison portant le n° 91, prendre à D une courte rue à sens unique menant au terminus Ban Eik du tram 39 (attention aux voitures venant en sens inverse, vous êtes censés mettre pied à terre sur 150 m).  
*À D, fortement dégradés, les anciens quais de l'arrêt Wezembeek-Oppem du chemin de fer Bruxelles-Tervuren.*
- 9,4 **Au terminus du tram** : traverser les voies en oblique vers la G. **Piétons ayant pris le tram 39** : en descendant du tram, longer les voies en direction du terminus. **Pour tout le monde** : suivre les indications « Terminus L 44 – Tervuren – 1600 m » (panneau placé obligeamment par la STIB à la demande de Chemins du Rail). Les rails du tram se terminent et nous continuons sur un chemin en cendrée dans les arbres, sur l'assiette de l'ancienne ligne. Après 300 m, le carrefour en pavés est un ancien passage à niveau. En face de nous, l'ancienne ligne se perd dans les buissons, puis elle est incorporée (hélas ! pour nous) à des jardins. Prendre à G sur la rue H. Verboomen (non signalée ici), puis tout de suite à D sur Dieweg, une rue à faible circulation.  
*Après les dernières villas, l'ancienne ligne est de nouveau visible à D dans un rideau d'arbre.*
- 10,5 Le Dieweg oblique fortement à D. Prendre à gauche dans les arbres un chemin en terre tracé sur l'ancienne ligne ferroviaire. Vous aboutirez à la taverne « Spoorlos Station ». **Par temps humide et si vous craignez la boue**, continuez le Dieweg sur 20 m puis prenez à G Elizabethlaan. Rue à faible circulation, mais mauvais pavé ! 450 m plus loin, au bout d'Elizabethlaan, vous débouchez sur la chaussée de Louvain (Leuvensesteenweg). Prendre à G la piste cyclable latérale à cette avenue. Après une station d'essence, entrez à G dans le parking de la taverne « Spoorlos Station ».
- 11,0 **Vous êtes au terminus du chemin de fer Bruxelles-Tervuren (BT).**  
*La gare a disparu, mais le hangar à marchandises a survécu. Il abrite une taverne, het « Spoorlos Station », (la gare sans voies). Boissons, restauration, brunch musical le dimanche. Fermé le lundi. Samedi, ouvert dès 18 h seulement. Taverne mais aussi petit musée du BT : signaux, tableaux électriques, outillage, lanternes, horloges ; un fourgon à bagages sert de buffet, la cuisine est installée dans un wagon à marchandises ; immense toile représentant l'invraisemblable gare de Tervuren, stupidement démolie dans les années 1970*  
**Pour le retour vers Bruxelles** : sortir du parking du « Spoorlos Station » jusqu'à la chaussée de Louvain (Leuvensesteenweg).  
 À G, à 200 m, entrée du splendide parc de Tervuren et du prestigieux musée de l'Afrique centrale.  
 Prendre à D la piste cyclable latérale à la chaussée.
- 11,2 **À D, terminus du tram 44. Retour pour les piétons** vers la station Montgomery et correspondance vers le métro. *En saison, possibilité de retour en tramway historique jusqu'au musée du Transport urbain bruxellois.*  
 À G, de l'autre côté de la chaussée, entrée latérale du pavillon des Colonies de 1897. À gauche de la grille d'entrée, émouvante photo de l'ancienne gare du Bruxelles-Tervuren.  
**Cyclistes** : continuer sur la piste cyclable latérale.
- 11,5 Rond-point à l'extrémité de l'avenue de Tervuren.  
 À D, borne en forme de champignon n° 90.207, un repère du réseau cyclable du Pays de la Dyle (Dijleland-Fietsnetwerk). Nous l'utilisons dans la balade Chemins du Rail - Mobile RTBF « Tervuren-Louvain par la vallée de la Voer » (feuillet séparé disponible à Chemins du Rail).  
 Suivre vers la G la direction « Tervuren-Centrum » en contournant le rond-point par la piste cyclable qui le borde. Laisser ensuite à D Leuvensesteenweg (direction « Duisburg » et « Centrum ») et suivre « Koloniën paleis » (Palais des Colonies).

*En face de nous, façade principale de ce bâtiment construit pour abriter les collections africaines du roi Léopold II et pour en faire la vitrine de l'État libre du Congo lors de l'Exposition universelle de 1897. Les collections seront transférées plus tard dans le musée du Congo (musée de l'Afrique centrale).*

Prendre la 1<sup>e</sup> à D, une allée arborée, direction « Vossem-Huldenberg-Tervuren Centrum » et « Panquin ».

**12,0** 300 m plus loin, **carrefour à l'angle des étangs du parc de Tervuren.**

*Chalet-taverne (en cours de reconstruction), location de barques. Petit parc animalier à gauche.*

Nous recommandons à **ceux qui en ont le temps** de compléter la balade par le **tour des étangs du parc** (5,5 km en plus, description en annexe). Sinon, continuer tout droit.

100 m plus loin, prendre à D, une allée pavée et arborée, direction VVV, c'est à dire l'office du tourisme.

Elle conduit à la Grand'Place de Tervuren (*Markt*). On passe sous un élégant portique en briques, la Warandepoort, construite en 1897 elle aussi. Elle servait d'accès monumental au village congolais, toujours dans le cadre de l'exposition coloniale.

*Autour de la place, cafés, restaurants, magasins. Office du tourisme (VVV) à D en arrivant. Ouvert de nov. à mars, du lundi au vendredi de 10 à 12 et de 14 à 16. D'avril à oct. : lundi au vendredi de 10 à 12 et de 13 à 16 + sam. de 11 à 16. De juillet à sept., en plus : dim. de 11 à 16. Très serviables.*

*Plus haut, église St-Jean l'Évangéliste du 13<sup>e</sup> siècle. Tombeau de quatre ducs de Brabant. Sur Kerkstraat, au n° 3, musée « Schaakbord » consacré aux peintres de l'école de Tervuren, inspirés par les aspects bucoliques de la vallée de la Voer (« dans l'esprit de l'école française de Barbizon »).*

Ressortir de la place par la Warandepoort et tourner à droite pour le retour vers Bruxelles

100 m plus loin encore, à D, casernes dites « Le fer à cheval » vu leur forme. Elles datent de 1750. À G, chapelle St-Hubert construite à la demande des archiducs Albert et Isabelle par l'architecte Coeberger, auteur entre autres de l'Hôtel de Ville d'Ath et de la basilique de Montaigu (Scherpenheuvel). La chapelle serait édifée à l'emplacement où décéda en 727 St-Hubert, évêque de Tongres et patron des chasseurs.. Chapelle et casernes faisaient partie du château de Tervuren aujourd'hui disparu. A 50 m de la chapelle, au fond de la pelouse qui lui fait face, une superbe gravure du 18<sup>e</sup> siècle représentant ce château vu des étangs.

Laisser à G Spaanhuisdreef (**c'est ici que nous rejoignent ceux qui font le tour des étangs**). Continuer sur Rijkunstdreef en longeant l'ancien mur délimitant le domaine du château.

**13.3** On sort du domaine de Tervuren par l'ancienne porte des Capucins (*Kapucijnpoort*). Traverser prudemment la Duisburgsesteenweg au passage pour piétons (attention au tournant masqué), prendre à G puis tout de suite à D sous un portique en bois pour entrer dans Kapucijndreef, une allée réservée aux cyclistes (petit panneau *Dijleland*). Très beau sous-bois. Après 400 m, carrefour où l'on continue tout droit. Encore 400 m : nouveau carrefour avec une grande drève à proximité de deux villas. Continuer en face sous un portique et s'engager dans la suite de la piste cyclable.

*Nous entrons dans la Donation royale, héritage de Léopold II.*

**14.5** Après une belle descente, le chemin en face de nous est interdit aux vélos. Prendre à D Kapucijndreef que nous suivrons sur 2,5 km. Ne pas oublier, après 100 m d'emprunter la piste cyclable à gauche de l'allée principale qui est, elle, réservée aux piétons. 800 m plus loin, grand carrefour dans les bois. La piste cyclable change de côté. Continuer dans la même direction, mais à droite de la drève.

*À D, une des entrées dans l'Arboretum, une vaste zone de la forêt aménagée en 1902. Sous l'impulsion de Léopold II (toujours lui), on a réuni plus de 400 espèces d'arbres, venus des cinq continents et implantés selon leur origine géographique. L'Arboretum n'est accessible qu'à pied.*

**17.0** Nouveau carrefour, à proximité de quelques villas.

*Kapucijndreef continue tout droit sous forme d'une route asphaltée. En empruntant la piste cyclable qui l'accompagne sur sa droite à quelque distance, on atteint en 750 m le hameau de Jezus-Eik (Notre-Dame au Bois). Cafés et restaurants en abondance.*

Pour la suite vers Bruxelles, prendre fortement à droite sur Middendreef (Gemenedreef sur d'anciennes cartes), une large allée arborée en terre et gravier très praticable avec des vélos tous chemins. En 800 m, nous atteignons un nouveau carrefour important.

*À D, étrange mémorial à Léopold II, en forme de banc monumental, orné de la couronne royale et daté de 1953. Une inscription précise : « Le 31 décembre 1903, le roi Léopold II fait don à la nation de ses domaines de Bruxelles, Laeken, Tervuren, Ardennes et Ostende ». Un don qui nous arrange bien aujourd'hui puisque nous en bénéficions sur une grande partie de notre périple. Juste à côté, autre entrée de l'Arboretum géographique.*

Entrer, en oblique à G, dans Ravensteindreef, une drève asphaltée sans circulation automobile, en suivant les indication « Kraainem – vélo ». Après une courte descente, prendre à G à angle droit une autre drève asphaltée, St-Jansdreef.

**18,6** Après une nouvelle descente, carrefour au fond d'un charmant vallon. Abandonner St-Jansdreef, pavée à partir d'ici. Prendre à D une autre drève asphaltée, Kleineflossendelleweg en suivant des piquets avec repères rouges. Superbe parcours sinueux dans le vallon. Après 300 m, une drève nous rejoint à G. Continuer tout droit au fond du vallon, toujours sur Kleineflossendelleweg. Négliger une série de chemins à G et à D. En 900 m, on arrive quasiment au périphérique de Bruxelles, impressionnant de bruit et de fureur. 50 m avant cette voirie vrombissante, obliquer à G dans Bezemboomweg. Descente marquée un peu caillouteuse (prudence), passage sous le « Ring » et franche remontée dans la forêt. Après un

tournant en épingle à cheveux, on rejoint Grasdreef que l'on prend à G. Après 300 m, on traverse Halfuurdreef, une drève pavée. On entre en face dans un chemin en dolomie accessible aux piétons et aux cyclistes, Vijversweg (chemin des Étangs). Après une très belle descente dans un sous-bois, nous traversons Verbrandendreef et débouchons sur un carrefour de chemins près d'un panneau d'information. À G, source dite du Sylvain (du latin sylva, la forêt), ainsi nommée en mémoire du poète René Stevens, fondateur de la Société des Amis de la Forêt de Soignes. Table et bancs.

**21,4 Ici, deux possibilités.**

**1) Pour rejoindre au plus court le site de l'ancienne abbaye du Rouge-Cloître**, dernière étape de la balade, prendre très légèrement à D la suite du chemin des Étangs (Vijverslaan). **Ce chemin est interdit aux vélos.** Vous devrez donc marcher à côté de votre monture sur 600 m. Vous verrez à G, à 300 m, la source dite de l'Empereur et déboucherez près de la digue qui sépare deux étangs. Continuer tout droit sur la suite du chemin des Étangs. Ceci représente un raccourci de 1,6 km sur la balade complète.

**2) Si vous voulez rester sur votre vélo** et si vous ne craignez pas une section un peu impressionnante (bien qu'à peu près sans danger) : prenez fortement à G près du panneau d'information sur Tweebarelandreef. Après une courte montée, obliquez fortement à D sur Potaerdreef. Au bout de cette allée, surprise : vous vous trouvez au bord de l'autoroute E 411 Namur-Bruxelles. **Attention** si vous roulez avec des enfants, ne les laissez pas partir en avant : il n'y a pas de barrière sur une dizaine de mètres. Prudence, prudence ! Prenez immédiatement à D la piste cyclable qui longe l'autoroute. Saisissant mais sans danger à partir d'ici : vous êtes protégés par une double barrière de sécurité.

Après 700 m, l'enfer s'éloigne à G sur un viaduc. Vous vous retrouvez rapidement au calme, au carrefour avec l'ancienne chaussée de Wavre. Prendre à D en suivant les indications « Chaussée de Wavre » pour vélos.

**23,4** 30 m plus loin, dans le tournant qui suit, entrer à D dans le bois en suivant les indications « Rouge Cloître ». À la fourche qui suit, prendre le chemin de gauche, celui de droite est réservé aux cavaliers. Au bas de la descente, prendre à G puis à D. Vous vous retrouvez sur la digue qui sépare deux étangs ; l'étang du Moulin à G, l'étang des Clabots à D. Au bout de la digue, obliquer à G le long de l'eau, sur la suite du chemin des Étangs. **Les deux itinéraires se rejoignent.** Table et banc à G.

**23,8** Au bout du chemin des Étangs, petite place de stationnement.

À G, entrée du domaine de Rouge-Cloître (attention, sens interdit, voitures en sens inverse ; entrer à pied).

Taverne, restaurant, centre d'expositions d'art, centre d'information de la Forêt de Soignes à G au fond du site (ouvert mardi à dimanche, de 14 à 18 ; 14 à 17 de nov. à avril. Fermé entre Noël et Nouvel-An)

Pour terminer la balade, monter à D la rue pavée (chemin des Chênes, indiquée plus loin), puis descendre tout de suite à G une rue asphaltée interdite à toute circulation (les plus consciencieux mettront pied à terre, mais sachez qu'il n'y a pas d'interdiction dans l'autre sens. De toute manière, la signalisation pour les cyclistes est assez déroutante dans ce secteur, vous le constaterez encore plus loin).

Après 100 m, reprise des pavés, rue en sens interdit sauf cyclistes. 20 m plus loin, un 2<sup>e</sup> panneau indique encore une fois « sens interdit », mais sans l'exception cycliste. Allez comprendre... Continuez tout droit, mais attention aux voitures qui peuvent venir en sens inverse. Attention aussi aux pavés très irréguliers sur 100 m. Après 300 m, fourche où on prend à G la route asphaltée qui longe les étangs. Pour nous, elle est indiquée « sens interdit », sans exception pour les vélos. Ne vous en inquiétez pas, elle vient d'être réservée aux piétons et aux cyclistes. D'ailleurs un panneau en sens inverse le confirme (fin de zone cyclo-piétonne pour ceux qui viennent de la ville). Ce sera la dernière aberration dans le genre, on vous le promet. Belle fin de parcours dans un sous-bois le long de l'eau, sans voitures.

**24,8** Fin de la piste cyclo-piétonne. On débouche sur la chaussée de Wavre que l'on traverse et où l'on prend à G en passant devant un immeuble numéroté 1917. Attention à la circulation. Un peu plus loin, on atteint un carrefour au pied du viaduc de la E 411.

À G à 100 m, jardins Massart (jardins expérimentaux de l'Université libre de Bruxelles, méritent une visite).

Prendre à D en suivant les indications « Bd. Souverain » pour vélos. Piste cyclable séparée. 400 m plus loin, laisser à D la rue Bassem, passer les feux pour cyclistes et continuer tout droit.

Puis carrefour avec le boulevard du Souverain. Continuer tout droit en respectant les feux pour cyclistes. Mais attention aux automobilistes qui viennent de gauche et se moquent éperdument des signaux et des vélos !

S'engager en face dans l'avenue Léon Dehoux en longeant le viaduc routier par la droite. Attention : plus de piste cyclable. Bien rester sur votre droite. Laisser à D l'entrée d'un hypermarché (GB/Carrefour).

**25,9** Après 300 m, vous êtes à la **station de métro Demey**, votre point de départ.

*Pour plus de détail sur la ligne Bruxelles-Tervuren : Guide des Chemins du Rail, vol.1*

*Pour d'autres informations sur les chemins du rail en Belgique ou dans le monde, pour d'autres ouvrages sur les circuits pédestres ou cyclables : Chemins du Rail, asbl, adresse ci-dessous.*





Complément à la balade sur l'ancienne ligne 160  
Bruxelles - Tervuren  
**Tour des étangs du parc de Tervuren**  
(5,5 km)

**Au km 12 de la balade**, prendre à G l'allée arborée qui longe les étangs par la gauche. Circulation automobile possible, mais réduite et sur 100 m seulement.

*Après 500 m, belle vue à G sur le musée de l'Afrique centrale, ex-musée du Congo, voulu par Léopold II pour exposer ses collections africaines, le Palais des Colonies étant devenu trop petit. Remarque : beaucoup de chemins autour du Palais des Colonies et du musée de l'Afrique centrale sont interdits aux vélos.*

1 km plus loin, premier carrefour où l'on continue tout droit. Après 400 m, on retrouve une circulation motorisée, mais très modérée. Encore 400 m et l'on atteint un portique qui marque l'entrée nord-est du parc. À droite, borne-champignon n° 90.205/002 du réseau cyclable *Dijleland*. *C'est ici que part, à G, la balade vers Louvain en suivant la vallée de la Voer (feuillelet Chemins du Rail/Mobile RTBF séparé, disponible à Chemins du Rail).*

Continuer tout droit en longeant les étangs, en suivant les indications Jezus-Eik-Huldenberg-Duisburg. *200 m plus loin, vous percevrez sous vos roues le murmure de la Voer, une petite rivière née dans le bois des Capucins (Kapucijnenbos) à 1 km de Tervuren. Elle alimente les étangs du parc et se jette dans la Dyle à Louvain. Elle a donné son nom à la localité (Ter-Voeren). Cachée dans les buissons et canalisée sous la route, vous ne la voyez pas, mais vous l'entendez. À G, en contrebas derrière les arbres, un ancien moulin de l'abbaye de Tervuren, construit en 1755 (propriété privée, fortement rénové).*

400 m après le passage sur la Voer, près d'un parking et d'un panneau d'information, la route asphaltée oblique à G. Prendre le plus à D possible le chemin en gravier qui longe l'eau, en suivant les piquets bleus. Vous entrez dans le paradis des pêcheurs ! Après de multiples zigzags et de beaux sous-bois, on retrouve une route asphaltée (Spaanshuisdreef) près d'un double bâtiment en briques ; la Maison espagnole (*Spaans Huis*), un moulin ducal du 17<sup>e</sup> siècle.

Suivre la drève asphaltée vers la G le long de l'eau. Après une nouvelle et splendide vue à D vers le musée de l'Afrique centrale, on atteint en 600 m un carrefour avec une drève carrossable, Rijkunstdreef, en bordure du village de Tervuren.

Prendre à D pour rejoindre le village de Tervuren et ses ressources alimentaires, touristiques et culturelles. Après 200 m, entrer à G dans une allée pavée et arborée. On pénètre sur la Grand'Place (*Markt*) par un portique en briques, la *Warandepoort*. Voir itinéraire principal pour la suite de la balade.

