

## Balade du Grand-Hornu

Usagers : marcheurs. Bonnes chaussures recommandées

Distance : 7,3 km

Départ : site du Grand-Hornu (site minier remarquable et musée d'art contemporain) ouvert de mardi à dimanche de 10h à 18h. Fermé le lundi ainsi que le 1er janvier et le 25 décembre. La balade peut se faire indépendamment de l'ouverture du site, mais la visite du Grand-Hornu est vivement recommandée.

### accès en voiture :

autoroute A7/E19 Mons-Paris, sortie 25 St-Ghislain. Prendre la direction St-Ghislain. Laisser à droite St-Ghislain centre et gare et rester sur la principale. Passer au-dessus des voies de chemin de fer. 700 m plus loin, carrefour avec feux de la N51 (route de Mons à Valenciennes). Prendre à gauche vers Wasmes et « Site du Grand-Hornu ». Après 700 m, prendre à droite vers Wasmes et « Site du Grand-Hornu ».

### accès en train :

gare de St-Ghislain (ligne Mons-Tournai). Puis bus TEC, ligne 7 vers Mons. Descendre à l'arrêt Mac's. Revenir en arrière le long de la chaussée. Au 2<sup>e</sup> feu, prendre à gauche vers Wasmes et « Site du Grand-Hornu ».

Ou gare de Mons, puis bus TEC 7 ou 9. Descendre à l'arrêt Mac's. Continuer le long de la chaussée jusqu'au 2<sup>e</sup> feu. Prendre à gauche vers Wasmes et « Site du Grand Hornu ». Dans tous les cas : le parking et le site sont à votre gauche 400 m plus loin.

Dans le site du Grand-Hornu, placez-vous sous le porche d'entrée et faites face à la cour intérieure. Vous remarquerez un alignement de pavés provenant de l'arcade de droite. Il « traverse » en oblique la fontaine centrale puis oblique à G en direction du portique qui mène à la forge et aux ateliers (en direction d'une cheminée carrée). C'est un vestige du chemin de fer interne à la mine menant du parvis aux ateliers et magasins. Voir aussi le plan gravé dans la pierre.

### km 00,0

En sortant du site du Grand-Hornu, prendre à D la rue Ste-Louise. Le chemin de fer pionnier du Grand-Hornu (chemin de fer De Gorge) suivait cette rue (tracé 1). Ultérieurement, la ligne fut déplacée derrière les maisons qui bordent cette rue sur son côté droit (tracé 2).

### km 00,2

Au bout de cette rue, petite place arborée, la place Verte. Le deuxième tracé du chemin de fer De Gorge longeait cette place par sa droite. Au premier carrefour, remarquez en oblique à G une seconde place arborée, la place St-Henri, au milieu de laquelle se trouve un monument à Henri De Gorge, fondateur du Grand-Hornu. Ici se trouvait le premier puits du charbonnage. Le chemin de fer de Gorge continuait tout droit, traversait la chaussée de Mons à Valenciennes et suivait approximativement la rue des Cordeliers qui se trouve en face de nous. Son tracé se perd ensuite dans ce qui est aujourd'hui une cité et une bretelle autoroutière venant de St-Ghislain.

Au bout de la Place verte, nous prenons à D puis encore à D pour longer la place du côté opposé à celui que nous venons de suivre. Nous remontons donc le second tracé du chemin de fer De Gorge. Remarquez les « corons », ensemble de plus de 400 maisons construites par le charbonnage dès 1822 pour maintenir la population ouvrière sur place. Revenus au bout de la place, prendre à G la rue Ste-Victoire.

### km 00,9

Au premier carrefour, prendre à D l'avenue des Arts. Au carrefour suivant, remarquez à D l'arrière du site du Grand-Hornu ainsi que le monument funéraire à la mémoire de son fondateur, Henri De Gorge, décédé en 1832. Prendre ensuite à G sur l'Allée Verte.

### km 01,2

À la fourche qui suit, prendre à G puis tout de suite à D sur l'ancienne ligne de chemin de fer n°98C Frameries – St-Ghislain, ouverte le 10 décembre 1867 par la Compagnie du Chemin de fer de Mons à Haumont. Elle a été aménagée dans le cadre du projet RAVeL (Réseau autonome de Voies lentes) de la Wallonie. Un raccordement, situé à 400 m au nord de cet endroit, desservait le triage-lavoir et les ateliers du Grand-Hornu par le nord. Un centre commercial occupe aujourd'hui l'espace du triage.

#### km 01,5

Juste avant une traversée de route, remarquez à G un signal STOP et un coffret de commande électrique qui permettait au conducteur de faire passer les feux du passage à niveau au rouge. On rencontrera le même dispositif juste après la traversée à D. Traversez prudemment la rue Dr Schweitzer/rue de Wasmes. Un peu plus loin, à D également, une balise à un chevron (panneau vertical en béton qui annonçait l'approche d'un signal). Notez que ces signaux et balises se trouvent à gauche dans le sens de la marche, comme c'est toujours le cas pour les chemins de fer en Belgique. Cette balise concernait donc les trains qui venaient en sens inverse de notre marche.

#### km 01,8

Une ouverture dans la végétation à D permet de remarquer, au pied d'un bois, un remblai herbeux : c'est la trace d'un autre raccordement ferroviaire qui desservait le Grand-Hornu par le sud, dit « raccordement Belle-Vue ». Nous en parcourons une petite section au retour. Un peu plus loin, notre ligne franchit le ruisseau de l'Elwasmes.

#### km 01,9

100 m après cette ouverture, près d'une borne de gazoduc marquée 483, nous montons à G un raidillon qui nous conduit sur l'ancien terri de la Flache qui accueillait les déchets d'un autre charbonnage important, le Rieu du Coeur : Attention : ce raidillon peut être TRÈS glissant par temps humide. En haut du raidillon, prendre le sentier vers la D. Après 50 m, prendre de nouveau à D en suivant le sentier qui tourne de lui-même.

#### km 02,1

À une patte d'oie, prendre la branche de D.

#### km 02,2

Le sentier débouche sur une route en gravier, la rue la Poudrière (non indiquée ici), que nous prenons à D. 150 m plus loin, nous passons deux ponts à garde-corps en béton. Le premier franchit la ligne 98C d'où nous venons. Le second, presque totalement remblayé, passait au-dessus d'une ligne industrielle desservant entre autres les charbonnages d'Hornu-Wasmes, à 1 km d'ici. On la perçoit encore quelque peu après le pont remblayé (légère dépression dans les prairies à D). Nous retrouverons cette ancienne ligne plus tard. À notre G, entre les deux ponts, la maisonnette du signaleur qui gérait la bifurcation entre les deux lignes. Nous continuons tout droit. Au carrefour à cinq branches qui suit, prendre à angle droit à G (rue Achille Delattre, non indiquée ici). Suivre la direction « École communale », laissez à G la rue de l'Espinette.

#### km 02,9

Au carrefour qui suit, prendre à D la rue des Mineurs. Au rond-point suivant, continuez en face (chemin du Tour, non indiquée ici). Après la maison portant le n°130, remarquez à G une curieuse construction bordée de tourelles en béton, une école d'enseignement spécialisé due à l'architecte Henri Guchez. C'est lui qui, dans les années 1970, sauva le Grand-Hornu de la ruine.

#### km 03,5

Prendre à D le sentier de Quaregnon, d'abord petite route asphaltée. Laisser une rue sans issue à D. Lorsque notre rue tourne à D, prendre à G un chemin empierré descendant vers une maison isolée. C'est la suite du sentier de Quaregnon.

#### km 04,1

Le chemin débouche à Wasmes sur la rue Cavée. Nous descendons à D. Au bas de la rue, carrefour en T où nous prenons à G jusqu'à l'église de Wasmes. Au moment où nous débouchons sur la Grand Place, prendre à G juste avant l'église, la rue de la station qui monte et nous conduit après 300 m à l'ancienne gare de Wasmes.

#### km 04,4

gare de Wasmes. Nous prenons à D, le RAVeL de l'ancienne ligne 98 Mons – Quiévrain

#### km 04,9

Nous atteignons une route de moyenne importance, la chaussée de la Cour. Elle doit son nom à l'ancienne abbaye de la Cour, dont le portique et le clocher sont visibles à notre gauche. De l'autre côté de la chaussée, dans les herbes le long de l'ancienne ligne, se trouvait le point d'arrêt de Petit-Wasmes. Les quais sont encore visibles dans la végétation. Nous prenons à D sur la chaussée et la suivons sur environ 500 m.

#### km 05,4

Carrefour en T où la chaussée oblique à D. Nous continuons tout droit sur un chemin en pavé puis en gravier. Après 20 m sur ce chemin, de part et d'autre, des garde-corps en béton signalent l'emplacement d'un ancien pont ferroviaire, totalement remblayé. Il franchissait la ligne industrielle des charbonnages de Hornu-Wasmes que nous avons déjà rencontrée tout à l'heure (juste après le km 2,2). La ligne passait autrefois en tranchée. Les jardins à gauche se trouvent au-dessus du tracé ferroviaire disparu. Nous continuons sur ce chemin qui oblique ensuite à gauche. 50 m plus loin, nous atteignons une route à circulation importante, dite l'axiale du Borinage.

Nous la franchissons très prudemment (absence de passage pour piétons) en contournant les barrières de sécurité et continuons sur la suite de notre chemin. À la petite place asphaltée devant la maison portant le n°89, nous prenons la rue qui part en oblique à droite.

km 05,9

Carrefour en T, rue Biesman. Nous observons de G à D : l'église d'Hornu, le terril du Grand-Hornu et la cité Hadès, proche de l'ancien site minier et due à l'architecte Henri Guchez dont nous avons déjà parlé. Derrière cette cité, les deux cheminées du charbonnage. De l'autre côté de la route que nous venons de rejoindre, à la limite du champ, passait le « tram » vicinal n°1 St-Ghislain – Wasmes – Frameries – Mons, déjà évoqué plus haut. Nous prenons à D.

km 06,2

Carrefour où nous prenons à G sur la rue d'Hornu (non indiquée ici) bordée de petites maisons.

km 06,5

Nouveau carrefour : nous prenons en oblique à D la rue Grande-Campagne (laisser à D la rue de Binche)

km 06,8

Après le n°47, à droite, l'entrée d'une maison est installée sur le tracé de l'ancien raccordement sud du Grand-Hornu, dit Belle-Vue, déjà évoqué au km 1,8. Ce raccordement traversait la rue à cet endroit. À gauche, une branche de la rue Grande-Campagne, une rue en gravier marquée « sans issue » est aussi tracée sur cette ancienne ligne industrielle. Nous la suivons donc (vers les n°70 à 92). Nous longeons par la droite la cité Hadès e

km 07.3

Nous débouchons sur la place du Grand-Hornu, notre point de départ.