



Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Ligne 92 – Péruwelz - Somain

À l'origine de la ligne Péruwelz-Somain, numérotée 92 par la SNCB, on trouve la Compagnie des Mines d'Anzin, près de Valenciennes, une compagnie pionnière puisqu'elle créa sa première ligne de chemin de fer en 1831 déjà. L'extension vers la Belgique fut achevée en 1874. En 1946, la Compagnie des Mines d'Anzin fut nationalisée au sein des Houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais (ou HBNPC ; cette inscription existe encore sur quelques panneaux à Condé). La ligne fut fermée à tout trafic en 1973. Une partie de la ligne est déjà occupée par les tramways de Valenciennes et une extension vers le nord serait envisagée pour 2010, mais à voie unique ce qui laisserait la possibilité d'une coexistence avec l'actuel chemin du rail, indiqué par endroits, « Voie vertes des Gueules Noires » en souvenir des mineurs et de l'activité charbonnière.

Distance et utilisateurs :

VTC env. 44 km (un passage un peu difficile sur 2,5 km juste après la frontière française et un chemin un peu rude sur 500 m au retour ; remorques à vélo peu recommandées !). Aucune signalisation directionnelle.

Piétons env. 12,5 km

Départ : gare de Péruwelz, ligne 78 Mons-Tournai

Accès en voiture : autoroute E42 Mons-Tournai, sortie 29 Péruwelz. Puis N60 vers Péruwelz. Après 2 km, la route passe le canal. 400 m plus loin, au rond-point, prendre à droite la rue La Loquette (indication gare SNCB). La rue oblique deux fois à gauche. Au carrefour qui suit, prendre à gauche vers le passage à niveau, le franchir et tourner à droite vers la gare. Stationner à droite soit avant la gare, soit après. Attention, devant la gare, zone bleue ! Si les deux parkings sont pleins, continuer jusqu'au passage à niveau après la gare, tourner deux fois à droite (direction « parking 120 pl. » et entrer à droite (entrée un peu masquée).

Avertissement : au retour, la traversée des forêts domaniales de Raismes – St-Amand – Wallers et de Bonsecours peut poser quelques problèmes en période de chasse. Pour connaître les jours de battue et éviter les rencontres peu agréables (!), téléphoner à l'avance à l'Office national des Forêts, 00.33.3.27.30.35.70.

Parcours cycliste (et pédestre pour début et retour) : D = droite. G = gauche. Distances approximatives.

Admirer au passage la superbe station de Péruwelz, en style Renaissance flamande, l'une des plus imposantes de Wallonie. Elle est l'œuvre de X. Stasino, chef de section aux Chemins de fer de l'État, et date de 1896. Remarquez en particulier la riche décoration de la façade, les inscriptions « Douane » et « Télégraphe » sculptées dans la pierre, la roue ailée, également sculptée ; les vitraux, le « pavillon des latrines » côté Mons, etc. etc.

- 0,0 En tournant le dos à la gare, prendre à D la rue du Français, laisser le passage à niveau à droite. La rue tourne à G. Au carrefour, prendre à D la rue de la Ferté, direction Wiers. Puis entrer tout de suite à D dans un chemin bétonné en lisière d'un champ. C'est le début du RAVeL.
- 0,5 Le chemin bétonné rejoint la ligne 78 Mons-Tournai puis oblique à gauche près d'une cabine électrique et d'un pylône. Ici se trouvait l'aiguillage où la ligne 92, devenue RAVeL, se séparait de la 78, toujours en activité. Le chemin du rail se poursuit à travers champs. Il est bordé de quelques bornes-repères qui servaient autrefois à « dresser » la ligne, c'est-à-dire à donner à la voie son alignement correct. Le MET a redressé ces bornes et les a installées le long du RAVeL, une sympathique initiative.
- 1,3 Passage à niveau (PN) avec une charmante maison de garde-barrière dont on rencontrera de nombreux exemples sur le parcours. Par la suite, jolie traversée entre champs et bois jusqu'à la frontière.
- 2,4 Pont sur la Vergne. La rivière marque la frontière avec la France. Remarquez la bonne préservation du pont et de ses garde-corps, ainsi que signal mécanique (disque tournant) préservé et protégé contre la rouille par une peinture bleue. Étape suivante : le repeindre dans ses couleurs d'origine...
Ici se termine l'aménagement belge. Côté français, début du « cavalier » (en France, un cavalier est une ligne ferroviaire liée à l'exploitation charbonnière). Sur 2,5 km, la surface est parfois caillouteuse + racines, boue, ornières et flaques par endroit. Dommage que les autorités du Département du Nord n'aient pas jugé utile de faire comme la Région wallonne en aménageant impeccablement leur section jusqu'à la frontière. Il y a cinq ans que Chemins du Rail le demande, sans succès jusqu'ici.
On traverse une première route (ancien passage à niveau)
- 4,0** 2e passage à niveau (ou PN) avec, à D, une maison en briques rouges portant le n° 1672 et un émouvant panneau métallique « Défense de circuler sur le chemin de fer ». **À ce PN, les marcheurs partent sur la route à G. Voir circuit pédestre p. 5.**
- 5,0 4^e PN, amélioration de la surface : chemin cyclo-pédestre en gravier fin, nettement plus agréable

mais encore assez étroit, élagage minimum ; flaques assez fréquentes par temps humide. La situation s'améliorera un peu au fur et à mesure du parcours.

On remarquera par la suite toute une gamme de vestiges ferroviaires : maisonnettes de garde-barrière, signaux qui ne demandent qu'à retrouver leur couleur d'origine, panneaux divers. Les passages à niveau sont précédés, pour l'usager lent, d'un plancher de traverses de chemin de fer l'incitant à ralentir son allure. Dommage qu'on n'en ait pas fait autant pour inciter les automobilistes à ralentir la leur ... Attention : des chemins partent parfois à gauche et à droite. Pour nous, c'est toujours tout droit.

- 7,2 On entre sur le vaste site de l'ancienne gare de Vieux-Condé, plantée d'herbe et de quelques arbres. La piste cyclo-pédestre se divise en deux tracés qui se rejoignent après quelques dizaines de mètres. Elle se prolonge par une rue parallèle au site de la gare, l'avenue des Anglais. On ne pourra manquer l'ancienne cabine de signalisation qui rappelle comme elle peut l'incroyable activité ferroviaire qu'à connu le site autrefois. Remarquez, sur sa façade ouest, les trois poulies des anciennes commandes à fil. Dommage que le bâtiment des voyageurs ait disparu : le site semble bien nu. Le village de Vieux-Condé est à D par la rue principale, café à 100 m, place avec cafés et restaurants à 400 m. Condé est à G à 1,5 km. Petite ville autrefois industrielle et militaire. A voir : place Brunehaut et superbe porte fortifiée de 1707 (Office du tourisme), place Verte et église St-Warnon de 1751, remparts, bord de l'ancien canal de Mons à Condé.

Le chemin du rail continue en face de la cabine.

- 8,9 Une charmante passerelle sur le Jard marque le début d'un très joli passage dans une sorte de parc. A G, on remarque les vestiges des remparts à la Vauban de Condé-sur l'Escaut. Un pont métallique passe ensuite sur une route qui a pris la place de l'ancien tracé de l'Escaut. La gare de Condé, moins importante que celle de Vieux-Condé, se trouvait 400 m plus loin, juste avant l'endroit où la ligne rejoint la route Condé-Valenciennes.
- 9,6 Le pont ferroviaire sur l'Escaut n'est pas (encore ?) accessible. Il faut prendre à G, rejoindre la route, prendre le trottoir à D et rejoindre la ligne dès l'Escaut franchi (à la plaque d'entrée de Fresnes). Puis suite du chemin du rail à G.
- 11,2 Superbe site de la gare de Fresnes : signaux, cabine de signalisation, quais, long abri pour voyageurs et, en face, magnifique BV (bâtiment des voyageurs). L'ambiance ferroviaire est unique ici. Espérons qu'on trouvera pour le BV une affectation permettant sa survie.
- 11,8 Fourche : une ancienne ligne reliant autrefois Condé à Quiévrechain (sur la ligne Mons-Valenciennes) part vers la G, aménagée en chemin du rail local. Nous continuons tout droit. Par la suite, nous traversons une belle zone boisée riche en oiseaux chanteurs.
- 12,1 Un passage à niveau et une maisonnette parallèle à la ligne marquent le site de l'ancienne halte d'Escautpont (on prononce Ecaupont). La rue parallèle au chemin du rail porte d'ailleurs l'appellation de « rue de la Gare ». Quais à gauche après le passage à niveau, au pied d'un mur en briques agrémenté d'une charmante fresque ferroviaire peinte par les enfants d'une école voisine (on regrettera, hélas, les tags ajoutés par des « artistes » peu respectueux du travail des autres).
- 13,4 Passage à niveau avec, en face à D, une maison à angle coupé devant laquelle trône une berline de houillère. Hommage à l'ancienne activité charbonnière de la région. La route que nous traversons est une ancienne chaussée romaine venant de Bavay, dite chaussée Brunehaut. Attention au trafic, aussi rapide que la route est droite !
- 13,9 Les quais en pleine nature sont ceux de l'ancien arrêt de Thiers-la-Grange. Un peu plus loin, une nouvelle fourche : une ligne industrielle partant vers la G a aussi été aménagée en chemin du rail local. Nous continuons tout droit. Après une longue courbe vers la droite, un autre chemin du rail local vient de gauche. Il forme un triangle avec le précédent. Les deux se prolongeaient par une ligne industrielle de plus de 10 km vers Vicq, Onnaing et St-Saulve.
- 15,0 Deux passages à niveau successifs à l'entrée de Bruay, avec des panneaux annonçant la et « promenade Ste-Pharaïlde ». Au second de ces PN, avec une maison de garde-barrière en retrait
- 15,4 à D (portant le n° 256), nous quitterons l'ancienne ligne Péruwelz-Somain ¹ :
- Nous prenons à D et montons l'allée des Noisetiers (sens interdit sauf riverains et fournisseurs). Nous entrons dans la Forêt domaniale de Raismes – St-Amand – Wallers (voir avertissement au début de cette fiche) et roulons sur une agréable allée forestière. À droite, les imposants terrils du charbonnage qui occupait le cœur de cette zone sylvestre. L'allée des Noisetiers devient la drève des Champs (eh ! oui, « drève » comme en Belgique). La Forêt domaniale fait partie d'un ensemble de 6000 ha boisés et constitue l'un des atouts du Parc naturel régional de la Scarpe et de l'Escaut.

¹ Le chemin du rail continue sur env. 2,5 km en direction d'Anzin. Mais il est interrompu sur 500 m à la rue Berthelot, à la hauteur de l'ancienne gare de Bruay dont il ne reste rien (zone industrielle en cours d'aménagement). Plus loin, la ligne sert de couloir express pour des bus. Puis elle est occupée par un nouveau tram venant de Valenciennes et qui suit les traces de l'ancien chemin de fer vers Denain au sud.

- 17,7 Nous croisons un chemin en cendrée, marqué « Circuit des terrils » pour VTT. Ici passait une ancienne ligne industrielle qui faisait le tour des terrils et desservait un charbonnage et deux usines. Nous continuons tout droit. La drève devient un peu caillouteuse mais reste « roulable ».
- 18,6 Grand rond-point dans la forêt. Nous prenons la 2^e à D (la 1^e entièrement asphaltée). 1,5 km plus loin, la route asphaltée oblique à G. Nous la suivons.
- 20,9 Nous sortons de la forêt domaniale près d'une maison forestière et tournons à D. Attention : à partir d'ici présence de voitures possible. 1 km plus loin, Auberge du Lièvre, café et restaurant (ouvert je-ve-sa + midi les ma-me-di. Fermé lundi, tél. 00.33.3.27.34.15.56). Une bonne occasion de se rafraîchir ou de se restaurer à peu près à mi-chemin. Nous prenons ensuite à D (petite section de la chaussée Brunehaut déjà rencontrée, solide mais courte montée). La route asphaltée oblique à G et abandonne la chaussée Brunehaut. Nous restons sur l'asphalte.
- 22,6 Carrefour dans la forêt, près d'un fortin un peu caché dans la végétation. Prendre à G. On entre dans le village d'Odomez. Dans le village, 50 m avant un tournant à gauche, petit carrefour avec deux rues à D. Prendre la 2^e de ces rues (celle qui est perpendiculaire et asphaltée ; marque blanche et rouge d'un sentier de Grande Randonnée). 1 km plus loin, après un crochet à D puis à G, on débouche sur la D 954 entre la mairie et les écoles. Prendre à D (attention, circulation).
250 m plus loin dans un tournant, prendre à G la rue Basse. À la fin de la partie asphaltée, fourche où l'on prend la branche de D (attention, gravier non compacté, prudence à vélo). On débouche en quelques mètres sur le halage de l'Escaut (la rivière est un peu cachée par les arbres). Prendre à D.
- 26,0 Après 1 km sur le chemin de halage, on passe sous un pont routier à la hauteur de Vieux-Condé. Continuer sur le halage.
- 28,1 À D, route d'accès à une station d'épuration. Rester sur le halage. Après 100 m, pont ferroviaire de l'ancienne ligne Péruwelz-Somain. Ne pas rester sur le halage pour passer sous le pont : sortir vers la D, puis obliquer à G pour rejoindre le pont routier parallèle. Prendre à G sur le trottoir. Après le pont, reprendre à G, rejoindre l'ancienne ligne et la prendre vers la D en sens inverse du début de notre balade.
- 30,6 Retour à la cabine de signalisation de Vieux-Condé. Nous prenons à D, puis tout de suite à G sur l'avenue des Anglais par laquelle nous sommes arrivés au début. Quand l'avenue des Anglais tourne à D et devient la rue Ch. Longuet, nous faisons de même, mais en prenant l'allée cyclo-pédestre qui la longe par la gauche. Nous sommes sur un ancien « cavalier » qui desservait entre la fosse Ledoux, un charbonnage sis à 3,6 km d'ici et à 2 km de la frontière belge.
- 31,0 1^{er} passage à niveau. En face de nous, deux accès. Le chemin du rail est celui de gauche (celui de droite est un accès à une zone de sport).
- 32,3 Après un 2^e passage à niveau, nous croisons la grande chaussée Condé - Bon-Secours. *[Raccourci possible vers Bon-Secours et Péruwelz en tournant à G (prendre la piste cyclable qui longe la chaussée sur le côté droit. Cette piste cyclable, séparée de la chaussée dans la forêt, se prolonge jusqu'à quelques mètres de la frontière). Bon-Secours est à 4 km, Péruwelz à 7 km].* Pour la boucle complète, nous traversons (prudemment) et continuons sur le « cavalier ».
- 32,8 Après avoir traversé la route de Bernissart (au lieu-dit « Le plus court ») notre chemin du rail longe par la gauche l'étang Chabaud-Latour. C'est le plus grand d'une série d'étangs résultant d'impressionnants affaissements du terrain dus aux travaux de la mine. Ils sont maintenant intégrés dans un vaste espace de loisirs aménagés sur l'ancienne friche minière de la fosse Ledoux. Nous continuons le long de l'eau et passons la passerelle en béton de l'ancien chemin de fer (à côté du pont routier) puis une barrière anti-voitures. À la fourche qui suit, nous continuons tout droit toujours sur l'ancienne ligne.
- 33,4 Le chemin du rail rejoint la route, jusqu'ici parallèle, à l'entrée d'un parking. À D, panneau (hélas ! vandalisé) avec carte de l'espace de loisirs Chabaud-Latour Ledoux : 300 ha, base nautique, jeux pour enfants, 27 km de chemins !! En face de nous, le terril Ledoux ; légèrement à D, le « chevalement » (tour à molettes). Nous traversons la route et le parking. Au fond du parking, ne pas continuer vers le terril mais obliquer à G et passer une barrière. Monter une route en gravier entre deux rangées d'arbres.
- 33,8 Carrefour avec belle vue à D sur l'espace de loisirs, remarquable exemple de ré-affectation d'une friche industrielle. À ce carrefour, prendre à G. Négliger d'éventuels chemins à G ou à D. 300 m plus loin, patte d'oie. Prendre à D la suite de la route principale qui descend assez fortement. Au triangle qui suit, continuer vers la G.
- 34,4 Nouveau carrefour. Laisser un chemin à G et un à D. À la fourche qui suit, prendre la branche de D le long d'une clôture, passer devant un panneau d'information, longer un étang situé à D en contrebas et franchir une passerelle. On sort du domaine de loisirs. S'engager en face dans le chemin de Courbois (asphalte sur pavés, parfois dégradé : prudence). On restera sur cette petite route pendant 1,5 km. La route oblique à G puis traverse le hameau de Courbois.

- 36,3 Nous débouchons sur la route Valenciennes-Bernissart, juste à côté de l'ancienne douane. Café à D et friterie dans l'ancien poste de douane ! Nous prenons à G (route de Bernissart).
- 37,2 La route oblique fortement à G. Nous prenons, légèrement à D, un chemin en terre desservant trois maisons. Il se prolonge par un chemin agricole puis un chemin sous bois avec quelques passages un peu chaotiques. On entre dans la forêt domaniale de Bonsecours (orthographe française). Nous continuons tout droit sur ce beau « chemin St-Calixte » pendant 1,5 km. ¹
- 38,7 On débouche sur la chaussée Valenciennes-Péruwelz. Prendre à D la piste cyclable qui lui est parallèle. Nous sommes sur le tracé de l'ancien tram Condé-Bonsecours, ligne ouverte en 1892 et fermée le 2/7/1966. La basilique de Bon-Secours (orthographe belge) se profile à l'horizon.
- 40,2** Une courte montée nous amène à **Bon-Secours**, à la frontière franco-belge. **Les marcheurs nous rejoignent ici.** La basilique date de 1885 et abrite une statue de la Vierge vénérée depuis 1606. Autour du sanctuaire, cafés et restaurants en abondance.

Pour les cyclistes : en contournant la basilique par la droite et en prenant à droite la rue des Sapins, on atteint en 300 m la Maison du Parc naturel des Plaines de l'Escaut et Maison de la Forêt. Spectacle-animation sur les arbres et leurs habitants, cartes et topo-guides de randonnée, informations sur les ressources naturelles, culturelles et touristiques de la région (Belgique et France). Produits régionaux.

¹ Le chemin est interdit aux autos, motos et vélomoteurs comme l'indique un panneau à l'autre extrémité. Les cyclistes sont donc autorisés.

- Retour vers Péruwelz (cyclistes et marcheurs) :** face à l'entrée de la basilique, descendre l'avenue commerçante qui mène à Péruwelz (av. de la Basilique). Prendre, tout de suite à G, la rue Emile Bajot. Au bout de cette rue, à la hauteur du cimetière, appuyer deux fois à D. À l'extrémité du cimetière, carrefour où l'on prend à D un large chemin en gravier en bordure de prairies (Vieux chemin de Leuze). Quelques nids de poule, mais praticable pour les VTC.
- | | | |
|-------------|--------------|--|
| Cycl | March | |
| 41,5 | 9,8 | Traverser la chaussée de Péruwelz et s'engager, en face, dans la rue du Moulin.
Marcheurs : 100 m plus loin, s'engager à G dans un étroit chemin entre un mur et une haie. Au bout de ce chemin, traverser la rue de Blaton, prendre à D puis tout de suite à G dans la rue du Biezet.
Cyclistes : continuer jusqu'au prochain carrefour, tourner à G dans la rue de Blaton, puis à D dans la rue du Biezet, rue en pavés de béton le long de l'école St-Charles. |
| 42,0 | 10,3 | Place triangulaire en face du terrain de football. Prendre à G la Verte-Chasse. La rue se prolonge par une allée à la lisière d'un bois. Après 100 m, entrer à droite dans le bois (quelques passages humides en cas de forte pluie). Laisser un chemin à G. Notre chemin débouche ensuite sur un carrefour forestier. Prendre à G et, à la fourche qui suit, prendre la branche de D. |
| 42,8 | 11,5 | On débouche près de l'entrée du parc communal de Péruwelz. Prendre à D et entrer dans le beau parc avec étangs et kiosque. Ici s'élevait autrefois le château de Péruwelz, utilisé comme brasserie pendant la dernière Guerre et laissé à l'abandon pendant de nombreuses années avant d'être démoli. Il subsiste : le cellier, en partie enterré (aujourd'hui centre d'exposition), la fontaine et son bassin (1912) et quelques murs reconstitués avec les pierres d'origine.
Sortir du parc en tournant le dos à la fontaine du bourgmestre Ed. Simon et s'engager en face dans la rue des Tanneurs, une rue interdite à toute circulation (cyclistes : pied à terre sur quelques mètres). On débouche sur la Petite Place (musée du Cuir et belle maison du prévôt Nicaise abritant une médiathèque). Au bout de la place, prendre à D. |
| 43,2 | 11,9 | On débouche sur la Grand-Place. La traverser dans sa longueur jusqu'au rond-point. Au rond-point, prendre à G la rue Astrid, direction « gares » (train et bus). Laisser à D la rue Simon. Au bout de la rue Astrid, une petite place où l'on prend à D. |
| 43,7 | 12,4 | On retrouve la superbe gare de Péruwelz . En face de la gare, la taverne « L'Orient Express » pour vous revigorer au retour... ou vous donner des ailes avant le départ |

Carte : pour la Belgique IGN 44/3-4 - pour la France IGN 2606.

Des associations locales organisent fréquemment des balades guidées sur l'ancien « cavalier » et des visites dans les villes et villages (dont la ville de Condé), ainsi que sur les sites miniers souvent convertis en espaces verts.

Pour connaître les dates et les lieux de rendez-vous demander l'agenda « Nature en poche » (www.plainesdelescaut.be, +32.(0)69 77 98 10 ou www.pnr-scarpe-escaut.fr, +33.(0)3 27 19 19 70).



Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Ligne 92 – Péruwelz - Somain Emission Mobile RTBF du 10/1/2003

Boucle pédestre :

Début voir parcours cycliste jusqu'au km 4,0.

- 4,0 Au 2^e PN en territoire français** (maison en briques rouges et panneau « Défense de circuler sur le chemin de fer »), **prendre à G** le long de la route. Traverser le village de Mont-de-Péruwelz (F) en laissant une rue à G et une rue à D, passer devant l'école. Juste après, fourche où l'on prend la branche de D.
- 5,0 On débouche sur la D75 que l'on prend à D (suivre de préférence le trottoir de G). La rue oblique à D, puis à G, puis encore à D. À ce 3^e tournant, entrer à G dans la forêt domaniale de Bonsecours. Suivre l'avenue asphaltée (chemin du Bois-Menu).
- 5,8 Rond-point forestier. Continuer tout droit (chemin réservé aux piétons). On atteint une des grilles du château de l'Hermitage. Prendre à G et longer le mur du château. Sur ce chemin, bien appuyer sur la D. Belle vue à droite sur le château, construit sous Louis XV pour le duc de Croÿ. Des mordus auraient compté les fenêtres : à votre tour de deviner ¹. À la fourche qui suit une passerelle, prendre la branche de D, toujours le long du mur. Le chemin oblique ensuite à G.
- 6,3 Le chemin traverse une route et se met à monter parallèlement au mur du domaine. Au milieu de la montée, à D à 20 m, l'ancienne glacière du château (1778-1780) où l'on stockait la glace prélevée dans l'étang pour l'utiliser tout au long de l'année (conservation et préparation des aliments).
- 6,6 Le chemin sort du mur d'enceinte. Prendre à D (circuit de Bon-Secours 4), négliger les deux chemins qui redescendent vers le château. 500 m plus loin, fourche où l'on prend la branche de D. Descente dans la forêt. Après 200 m, on rencontre une allée qui vient de droite (avenue de Bonsecours, non indiquée ici). Prendre à G le sentier en zigzag qui prolonge cette allée (flèche rouge et blanche des GR - sentiers de grande randonnée).
- 7,6 Parking le long de la chaussée Valenciennes-Péruwelz. Ici se trouvait le terminus de la ligne de tram Condé-Bonsecours, ouverte en 1892 et fermée le 2/7/1966. Nous traversons la chaussée (joli coup d'œil à G sur la basilique) et entrons en face dans un sentier longeant le mur d'une propriété (actuellement un restaurant). 300 m plus loin, un panneau et des bornes marquent l'entrée en Belgique. Au parking qui suit, prendre la route à D. À la dernière maison et juste avant d'entrer dans la forêt, prendre à gauche un sentier montant le long d'un long mur (quelques marches).
- 8,2 Le sentier débouche sur l'avenue des Sapins. À D, à 100 m, la *Maison du Parc naturel des Plaines de l'Escaut et Maison de la Forêt. Spectacle-animation sur les arbres et leurs habitants, cartes et topo-guides de randonnée, informations sur les ressources naturelles, culturelles et touristique de la région (Belgique et France). Produits régionaux.*
- Pour la suite, nous prenons à G sur l'avenue des Sapins (non signalée ici – sens interdit pour les voitures). En 300 m, nous atteignons la **basilique de Bon-Secours**.

Pour le retour vers Péruwelz, voir parcours piétons et cycliste à partir du km 40,2.

Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire :

Chemins du Rail asbl, rue Van Opré, 93 à 5100 JAMBES
Tél. +32 (0)81 65 75 96 Fax (0)81 65 75 96
Internet : www.cheminsdurail.be - E-mail : info@cheminsdurail.be - Compte : 068-2168179-62

7.2007

¹ . On dit qu'il y en a 200