



Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires

Ligne 425 Châtelet – Fosse-la-Ville

(Promenade des Marchaux à Sébastopol - Ville de Châtelet)

NB : le 26 décembre est le jour de la St-Etienne. St-Etienne est le patron des potiers, un métier particulièrement attaché à l'histoire de Châtelet et de Bouffioulx. Le jour de la fête patronale, les potiers de la commune organisent des manifestations particulières avec allumage des fours en public, chargement et déchargement. Ils proposent également un choix de spécialités locales. L'occasion aussi de visiter le Centre d'Interprétation de la Poterie. Office du Tourisme de Châtelet : 071.24.32.66.

Distance : 9,8 km

Utilisateurs :

Piétons (un passage un peu inégal au milieu de la balade, bonnes chaussures recommandées). VTT et cavaliers : possible mais raccourci obligatoire (voir carte).

Départ A : Châtelet, quartier de la Justice (angle de la rue Roche aux Corneilles et rue du Boucqueau).

Accès : gare de Châtelet (ligne Charleroi-Namur) puis bus TEC 10 Châtelineau-Namur. 7 bus en journée le samedi, 4 le dimanche. Arrêt rue des Lorrains. TEC Namur (081.25.35.55, <http://namur-luxembourg.tec-wl.be>). Continuer le long de la chaussée et prendre à D près d'une station d'essence la rue A. Marin (non indiquée au carrefour).

En voiture : périphérique sud de Charleroi (R3), sortie 11 Châtelet. Puis N569 vers Châtelet. Après 1,6 km, suivre « Autres directions ». On contourne le centre-ville par la droite. Laisser à D Philippeville/ Couillet. Suivre « Toutes directions ». Laisser à D Florennes – Gerpennes - Bouffioulx. Suivre Ring R3. 400m plus loin, après une montée, à un carrefour avec feux, prendre à D la N922 vers Namur (laisser Mettet à l'extrême droite). On suit la rue de Namur. Après 500 m, laisser une rue en oblique partir à D. 400 m plus loin, carrefour avec station d'essence à D. Stationner le long de la chaussée (ne pas encombrer les rues adjacentes). Prendre à pied près de la station la rue A. Marin (non indiquée au carrefour).

Dans les deux cas, laisser la suite de la rue A. Marin qui oblique à D. Continuer tout droit sur la rue de la Roche aux Corneilles. Au premier carrefour, laisser la rue du Boucqueau à D et prendre à G au pied du panneau d'information la suite de la rue Roche aux Corneilles (en fait, un chemin empierré).

Départ B : Bouffioulx/Chamborgneau, entrée de la réserve naturelle de Sébastopol (pour piétons seulement)

Accès : gare de Châtelet puis bus TEC 137A/138B Châtelineau-Mettet via Acoz. 9 bus en journée le samedi, 4 le dimanche (matin et début d'après-midi). TEC Namur (081.25.35.55, <http://namur-luxembourg.tec-wl.be>). Arrêt Chamborgneau.

Continuer le long de la chaussée et descendre à G un chemin empierré (rue de Sébastopol). Passer le chemin de fer. Tourner immédiatement à D sur un sentier entre la voie et le ruisseau.

En voiture : début comme pour A mais prendre à D Florennes – Gerpennes – Bouffioulx, N978. Passer le centre de Bouffioulx. 200 m plus loin, remarquer à G le restaurant installé dans deux voitures ferroviaires. Après 700 m on franchit le passage à niveau de la ligne 138 Châtelet – Givet (n'est plus exploitée que jusqu'à Acoz pour une entreprise métallurgique). 200 m plus loin, descendre à G un chemin empierré (rue de Sébastopol). Repasser la ligne ferroviaire et franchir le ruisseau de Hanzinnes. Stationner sur la petite place. Revenir à pied vers le pont, franchir le ruisseau et s'engager à G dans un sentier entre le cours d'eau et le chemin de fer.

Dans les deux cas : vous êtes sur l'ancien raccordement ferré des carrières de Sébastopol. Ce « chemin du rail » informel oblique à G, franchit le ruisseau (rails dans le béton du pont) et débouche sur la route des carrières (en face, le portail que franchissaient les wagons). Tourner à D. Vous arrivez à un carrefour. À G, entrée des carrières (réserve naturelle). Continuez tout droit. Vous êtes sur la balade. Suite, voir description ci-dessous.

Cartes IGN 46/7-8 et 47/5-6.

Parcours : D = droite. G = gauche. Balisage : flèches blanches avec symboles en bleu des usagers autorisés (voir carte). Mais beaucoup de flèches manquent. Se reporter au texte et à la carte. Parfois marques de rappel en bleu et blanc.

Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire :

Chemins du Rail asbl, rue Van Opré, 93 à 5100 JAMBES - Tél..et fax : +32 (0)81 65.75.96
Internet : www.cheminsdurail.be - E-mail : info@cheminsdurail.be - Compte : 068-2168179-62

**Km
approx**

- 0,0** **Début** à partir de l'accès **A** ou **suite** à partir de l'accès **B** (début accès B voir ci-dessous, km 6,4) :
Après 50 m, à G, talus arboré de l'ancienne ligne vicinale Châtelet-Fosses-la-Ville (ouverte en 1915, limitée à Presles dès 1943. Jamais vraiment rentable, elle fut fermée au trafic voyageurs en 1936 déjà et définitivement abandonnée en 1950. Le vicinal suivait en grande partie la chaussée proche mais s'en écartait lorsque les dénivellations de la route était trop importantes. C'est le cas ici).
- 0,5** Carrefour près d'une maison et d'un bouquet d'arbres. *Cette maison, aujourd'hui siège d'une entreprise de récupération de matériaux, servit de halte pour les voyageurs du vicinal et de restaurant (La Roche aux Corneilles puis La Tanière). Remarquez son implantation parallèle à l'ancienne ligne.*
Nous prenons, légèrement à D un chemin qui s'écarte dans les champs. Après un crochet vers la G puis vers la D, nous rejoignons le tracé du vicinal dont le sol a été quelque peu modifié depuis un demi-siècle. Jolie allée arborée sur un talus de hauteur croissante, puis tranchée rocheuse, passage en bordure d'un champ et nouvelle tranchée peu profonde. Agréable parcours.
- 1,7** Nous débouchons sur la rue de Carnelle (non indiquée ici). *Le tram continuait tout droit et rejoignait la chaussée de Namur.* Nous prenons à D sur la rue asphaltée.
- 2,1** Carrefour en T. Prendre à D la rue de l'Armée française (non indiquée ici). Après la maison portant le n° 130, prendre à G la rue des Binches. Au 1^{er} carrefour, face au n° 37, prendre à D sur la rue de la Justice (non indiquée ici). Puis 1° à G sur le Profond Chemin (non indiqué ici), juste après un arrêt de bus portant le même nom. Cette rue d'abord asphaltée devient un chemin de terre qui se dirige vers les bois.
- 3,9** Après avoir zigzagué dans le bois pendant un petit kilomètre, le chemin débouche sur une sorte d'allée forestières, le chemin de Marchaux, que nous prenons à D.
- 4,8** Le chemin des Marchaux débouche sur la rue de la Sarthe que nous avons déjà rencontrée. Nous traversons et prenons à D (marcher à gauche de la route). Attention au trafic ! Dans les premières maisons, la route entame un tournant vers la D. Prendre la rue empierrée qui descend à G en contrebas de la chaussée. **Les VTT et les cavaliers devront continuer sur la route pendant 600 m puis monter à D avant un groupe de maison, en direction des champs (vers A) ou prendre à G (vers B).** Voir carte.
- 5,1** Après le n° 147, tourner à G dans un chemin agricole se dirigeant vers les champs. *Beau passage avec, à D, vue sur le terril de la Blanche Borne à Châtelet et le vallon du ruisseau des Longues Royes. Immenses toits des entreprises Porta, l'un des derniers clients de la ligne de chemin de fer 138 Châtelet-Florennes-Givet, ouverte entre 1855 et 1862, fermée entre 1962 et 1983, sauf ce raccordement. L'usine reçoit une à deux fois par jour un train de 11 wagons, soit 650 tonnes de « coils », énormes bobines de tôle brute qu'elle transforme, entre autres, en barrières de sécurité pour autoroutes, en cornières pour étagères métalliques ou en éléments pour la construction automobile.*
- 5,5** Le chemin empierré s'écarte à G dans le bois. Nous continuons tout droit le long de la clôture. Passage un peu inégal sur 500 m, non adapté au promeneur en chaussures de ville... Le chemin s'écarte parfois vers la gauche, bien rester le plus près de la clôture. À l'angle de cette clôture, prendre à D (marques bleues et blanches). Le chemin s'écarte à plusieurs reprises de la clôture et pénètre sur le site d'anciennes carrières. Appuyer le plus possible à D. Le cheminement passe ensuite dans des blocs rocheux, s'écarte tout à fait à G et pénètre dans une sorte de clairière. La traverser en oblique et entrer dans un chemin forestier qui descend dans le bois.
Passage sur le ruisseau des Longues Royes..
- 6,4** Carrefour. *En face, entrée des anciennes carrières de Sébastopol (réserve naturelle, visites accompagnées uniquement, tél. 071.39.34.22).* Tourner à D.
Ceux qui arrivent par l'accès B commencent la balade ici.
Passage près d'un panneau d'information sur la promenade. Très belle montée dans le vallon du ruisseau des Longues Royes. *À G, abri permettant l'observation des oiseaux de la réserve.*
- 7,3** Rue de la Sarthe (N573, route de Gerpinnes). Traverser et prendre à D sur le trottoir. Après un groupe de maisons, prendre à G un chemin empierré. **Les cavaliers et les VTT retournant vers A reprennent la balade ici.**
- 8,1** Après une grande courbe vers la gauche, on aboutit à une sorte de fourche. Nous prenons la branche de droite et montons dans les champs.
- 8,9** Le chemin débouche sur la rue de Presles (villas). Prendre à D. Au carrefour en T *remarquez à D le château d'eau en forme de bâtiment trapu polygonal (devinette : combien comporte-t-il de côtés ?).* Prendre à G la rue de la Justice. Quartier de villas.
- 9,6** Après le n° 178, tourner à D dans la rue du Boucqueau (interdit aux véhicules sauf circulation locale). Chemin empierré bordé de maisons individuelles à G et d'un champ à D.
- 9,8** Carrefour avec la rue Roche aux Corneilles. **Ceux qui ont choisi l'accès A sont arrivés. Les autres prennent à D** (suite voir début du texte, km 0,0)).

