



Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Angleterre, ligne de Scarborough à Whitby

Distance : 13 km aller retour de Robin Hoods Bay à Ravenscar sur l'ancienne ligne Scarborough-Whitby.

Utilisateurs : cyclistes, cavaliers et randonneurs.

Départ : Site de l'ancienne gare de Robin Hoods Bay sur la ligne Scarborough-Whitby.

Pour se rendre à Robin Hoods Bay depuis la Belgique

En voiture. Se rendre à Zeebrugge. Prendre le bateau de la compagnie maritime North Sea Ferries qui assure la liaison Zeebrugge - Hull. Départ le soir à 19h00, arrivée le lendemain matin à 8h30 à Hull. Suivre la route A165 vers Bridlington et Scarborough (48 miles), puis la A171 vers Whitby. Après 17 miles, à Hawsker tourner à droite. Par la B1447 atteindre Robin Hoods Bay (2 miles). Parking sur le site de l'ancienne gare.

A pied ou à vélo. Se rendre en train à Zeebrugge. Prendre le ferry. A Hull, le train Hull-Bridlington-Scarborough. Rejoindre Robin Hoods Bay en bus, ou en vélo par la ligne ferroviaire défermée (*dismantled railway*). NB : possibilité de réaliser le parcours complet Scarborough-Whitby à pied ou en vélo (40 km) et de reprendre le train à Whitby.

Parcours : Robin Hoods Bay – Ravenscar aller retour. D = droite, G = gauche.

De l'ancienne gare de Robin Hood's Bay nous descendons la rue principale de la localité (*attention, tenir la gauche, nous sommes en Angleterre*). Après 200 m nous tournons à D et remontons la rue sur 450 m. Au croisement avec l'ancienne ligne nous tournons à G et empruntons l'assiette de la voie. Après une légère descente, la piste reprend peu à peu de la hauteur.



dismantled railway

Encore quelques effort et nous voici devant un court tunnel fermé à la circulation (*la ligne atteint ici son point culminant, 631pieds*) qui précède la gare de Ravenscar dont les quais sont encore visibles. Nous contournons le tunnel par la rue parallèle qui nous conduit à la place de la gare. Possibilité de ravitaillement : il y a moyen de prendre ... le thé et une collation.

Une anecdote : le tunnel qui est un tunnel de façade n'était pas indispensable mais une personnalité influente imposa son point de vue et la compagnie pris à sa charge le supplément du coût des travaux dus au percement du tunnel.

Pour le retour, nous nous laissons descendre tout en douceur le long de l'ancienne voie en profitant de la vue panoramique sur la baie. L'aménagement est sommaire : défrichage et couche d'usure composée d'un mélange de gravier et de charbon. La piste domine souvent la mer et les falaises proches. La voie passe devant une ancienne mine d'aluminium (*on peut deviner un ancien raccordement de voie à cet endroit*), effectue une grande courbe pour perdre peu à peu de l'altitude. Nous dépassons la gare de Fyling Hall et atteignons la gare de Robin Hoods Bay, terme de la balade. Pour mémoire, à la gare suivante, on trouve un loueur de vélos.



Cleveland way

Variante : pour les randonneurs, nous conseillons le retour par le cleveland way, sentier (*footpath*) de grande randonnée fléché. Après le tunnel de Ravenscar, prendre à D et descendre vers les falaises côtières. Le sentier domine la plage puis longe celle-ci sur un bon kilomètre. Encore une petite montée et c'est l'arrivée à Robin Hoods Bay beach. Pour rejoindre le parking, grimper la rue principale, en très forte pente (*nombreuses boutiques souvenirs pour reprendre son souffle*).

Carte : North York Moors, Eastern area, Ordnance Survey, outdoor leisure 27 1/25.000

Guide : Family cycling. Trailguide. Nick Cotton. Repris dans le catalogue Sustrans

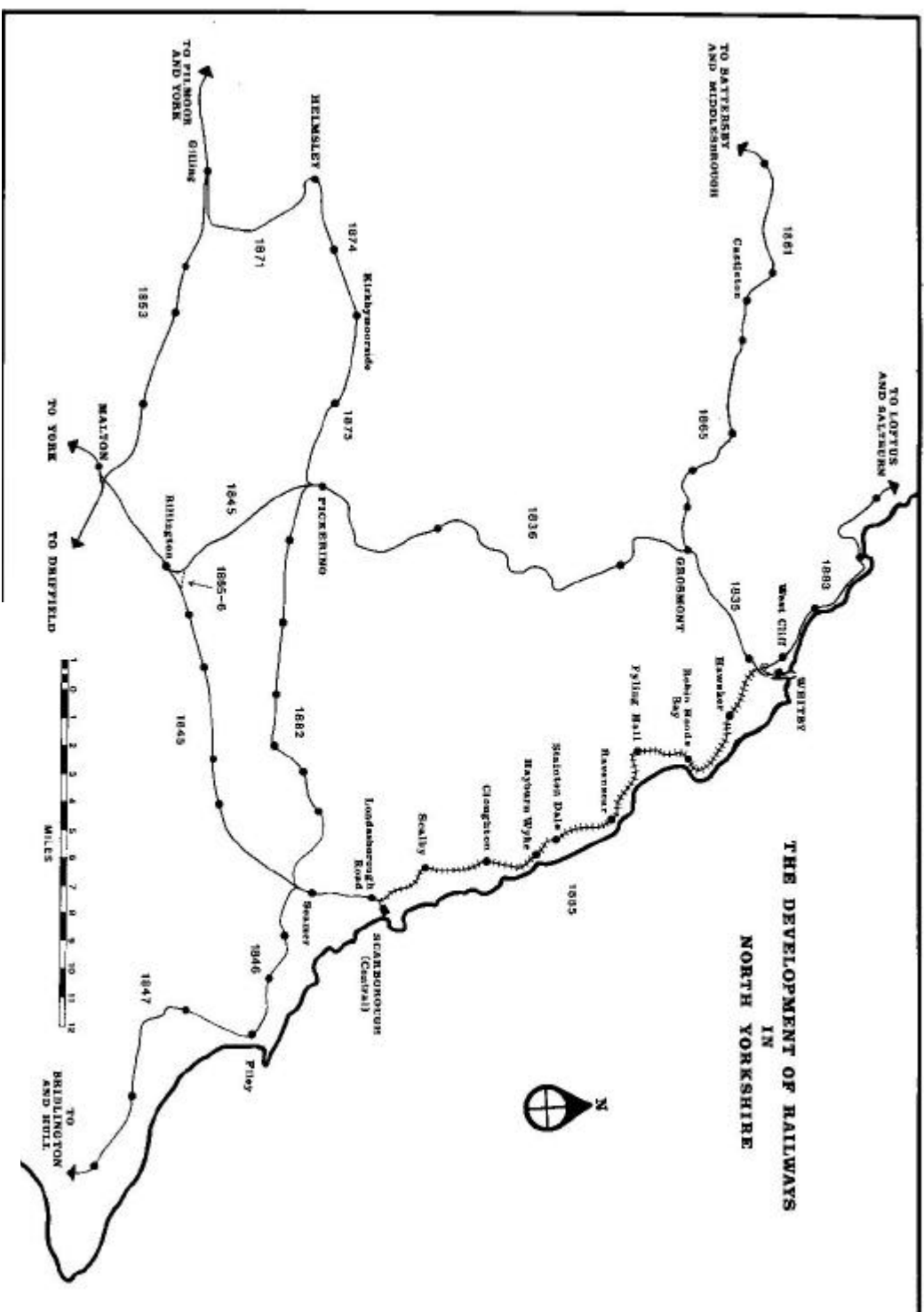
Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire :

Chemins du Rail, Gare de Namur boîte 27 à 5000 Namur. Tél.+32(0)81 22 42 56 FAX (0)81 22 90 02

E-mail : cdrail@skynet.be

Compte : 068-2168179-62

Le réseau du Yorkshire à son apogée



Extrait de « The Scarborough & Whitby Railway » par J. Robin Lidster