



# L115 BOUCLE de Braine L'Alleud

**Distance** : 9 km en boucle dont 4 km sur l'ancienne ligne 115, 70 % sur chemins sans voitures.

Le reste sur routes à faible, voire très faible, circulation.

**Utilisateurs** : Piétons & cyclistes VTC

**Départ (KM 0)**: Gare de Braine-l'Alleud situé sur la ligne S.N.C.B. Bruxelles – Charleroi.

Pour rejoindre le point de départ/arrivée : GPS : 50.68461 N, 4.37545 E.

En voiture : parking public en zone bleue de l'autre côté des voies par rapport à la gare, gratuit dim. & jours fériés. Se renseigner sur le site de Braine-l'Alleud pour les jours de semaine.

**En train** : point de départ et d'arrivée à la gare.

## **Parcours :**

**D** = droite - **G** = gauche ou flèche

PI = points d'intérêts touristiques numérotés :

voir itinéraires éventuels pour les atteindre ci-dessous et descriptions en annexe.

PN = points-nœud ; KP = knoop-punten. Ex: ①

▲ ▲ Attention à la circulation

» = forte montée

« = forte descente

**Carte de l'itinéraire , fichier gpx, profil altimétrique & photos :**

<https://www.openrunner.com/r/12217866>



KM	DIR	PI	PN ou KP	
0	→			En sortant de la gare, rue des croix du feu <b>D</b>
0,06	↑		<b>71</b>	Rond-point, 1er sortie et montons tout droit vers un second rond-point décoré d'un cylindre argenté appelé « La loupe ».
0,19	↖			Rond-point, 2ème sortie, nous nous dirigeons directement vers le trottoir de gauche qui est ensuite séparé de la route par un grillage. Suivre les indications « Boucle d'Ophain » pour cycliste.
0,38	↑			Le chemin s'incurve vers la G : nous avons rejoint l'ancienne ligne 115 qui reliait autrefois Braine-l'Alleud et Tubize et qui se sépare aujourd'hui comme un sentier dans la verdure.

0,7	↑	1		L'ancienne ligne nous conduit au superbe <a href="#">viaduc de l'Estrée</a> , au-dessus de la vallée du Hain. Selon les documents, il était à l'époque l'un des plus longs viaducs ferroviaires construits en Belgique. Assez jolie vue à gauche sur le versant escarpé, et autrefois fortifié, de Braine-l'Alleud. Plus loin, quelques agréables échappées sur le vallon et sur les campagnes environnantes.
1,3	↑			Après un pont sur une petite rue bordée de maisons unifamiliales (rue de la Papyrée), ne pas descendre à droite en suivant la « Boucle d'Ophain », mais continuer tout droit sur l'ancienne ligne. Un banc à droite confirme quelques mètres plus loin que nous sommes sur le bon chemin. Nous sortons de la zone habitée en négligeant les sentiers qui partent à gauche et à droite.
2,3	↑	2	62	Après avoir pris un tronçon en parallèle de la ligne suite à la démolition d'un pont, nous traversons la rue de la gare (de Sart-Moulin). À gauche, une petite route traverse un bâtiment qui ressemble à une grange ou à un garage (marqué « Le Blanc Caillou ». Ici passait autrefois un raccordement ferroviaire qui desservait une sablière. Nous passons devant la <a href="#">petite gare de Sart-Moulin</a> , remarquablement restaurée. La ligne principale est ensuite incluse dans la propriété de la gare sur quelques mètres. Nous suivons en fait un ancien raccordement, parallèle à la précédente, qui desservait une carrière. Tout autour, le quartier de la gare présente quelques beaux bâtiments du temps du chemin de fer. Juste après la clôture de la gare, nous descendons à droite en suivant les indications des « Bikers de l'Alleu » pour reprendre l'ancienne ligne. À droite du tracé ferroviaire se trouve, largement cachée par la végétation, l'importante zone industrielle de la vallée du Hain. Par la suite, laisser un chemin carrossable partant à gauche puis, 300 m plus loin, traverser une route asphaltée.
4,2	←	3	28	Nous arrivons à l'ancien passage à niveau et à la jolie <a href="#">petite gare de Noucelles</a> , convertie en habitation privée (inscription « Noucelles » sur la façade de droite). Nous quittons maintenant la L115, montons à G l'avenue Reine Astrid (vous trouverez plus loin une plaque de rue avec ce nom). Rester sur le trottoir de gauche. Après un tournant à droite puis à gauche, nous arrivons à un carrefour indiqué « Place de Noucelles ».
4,4	←			Rue au Bois
4,8	↑			Petite chapelle dédiée à « Notre Dame de Bon Secours » (1789) et continuons en face sur un chemin marqué « sans issue ». La suite est un agréable parcours en ligne droite dans les champs.
5,17	↑			Nous franchissons un modeste ruisseau, le « Ri des Vervois » caché dans les roseaux, puis tout droit dans le bois du Foriest
5,65	↑			Nous dépassons les bâtiments du centre hospitalier « Le Domaine » que nous laissons à notre droite, route asphaltée qui s'incurve progressivement vers la gauche. Chemin Jean Lanneau.
6,11	→			Direction « Cimetière Le Foriest »

6,28	↑			Chemin du Foriest. Nous sortons du bois et longeons le cimetière. En face, dans le lointain, on remarque l'église de Braine-l'Alleud et, en cherchant bien, la butte du Lion de Waterloo qui, comme on le sait, se trouve sur Braine-l'Alleud.
6,9	←			Au carrefour suivant, dans une zone arborée et au pied d'un escalier en pierre, nous quittons la route asphaltée et prenons à G un chemin empierré. Il devient ensuite un chemin creux enherbé qui descend dans un sous-bois puis qui passe à travers champs.
7,34	→			Nous croisons une route asphaltée « Chemin du Champ la Clôture »
7,42	↖			« Sentier de la croix Charles Boucher » Sentier partiellement revêtu de pavés scellés dans du ciment.
7,65	→			« Sentier de la Goëtte » Nous atteignons un sentier asphalté que nous prenons à droite en ayant en ligne de mire l'église de Braine-l'Alleud. Après une descente pittoresque, nous entrons en ville en longeant le Hain (que nous avons « survolé » à l'aller en passant le viaduc de l'Estrée) ainsi que d'anciens bâtiments industriels.
8	↖			« rue de la Goëtte » Nous débouchons sur une rue qui remonte le long d'un important parking.
8,04				Au rond-point, 2ème sortie, « rue des Marolles »
8,2	←	4		« rue du Château » que nous remontons jusqu'à la Grand-Place. À gauche, l'étonnant <a href="#">Hôtel de Ville</a> inauguré en 1891.
8,38				En considérant la Grand-Place comme un rond point, 3ème sortie « rue Doyen Vanbelle »
8,42	↖	5		Nous arrivons à l' <a href="#">église Saint-Étienne</a> (18 <sup>e</sup> siècle). Une plaque nous rappelle qu'elle servit d'hôpital après la bataille de Waterloo en 1815. Nous contournons l'église par la gauche via la place de l'Abbé Renard.
8,45	↑			« rue Ste Anne »
8,75	→			Au bout de cette rue, une place triangulaire, la place Ste Anne. Sa forme particulière n'est pas due au hasard. Ici se trouvait le triangle de voie qui permettait au « tram » (ou, plus correctement, au « chemin de fer vicinal ») venant de Bruxelles et de Waterloo de se retourner pour être prêt au départ.
8,8	→			« rue des croix du feu » jusqu'au rond-point. Itinéraire cyclable.
8,9				Rond-point, 2 <sup>e</sup> sortie, vous permet de rejoindre l'entrée de la gare.
9,2				<b>Fin.</b> Nombreux établissements publics pour vous désaltérer ou vous restaurer.

# Points d'intérêt touristique

## 1 Le viaduc de l'Estrée

La balade passe sur un imposant viaduc à 16 arches, nommé le viaduc de l'Estrée. Il s'agit d'un ouvrage d'art construit tout en briques de 1883 à 1885. Il constitue le véritable fleuron de la ligne.



**2 Gare de Sart-Moulin** La station de Sart-Moulin, modeste halte pour les voyageurs, fut longtemps le centre de gravité du trafic de marchandises de cette ligne. Le bâtiment de la gare (BV), remarquablement entretenu, est habité particulier. La maison du garde fut démolie en 1976.





### 3 La gare de Noucelles

La production d'un complexe de sablières était jadis acheminée vers la halte de Noucelles par un raccordement ferroviaire établi entièrement en site propre. Vers le début des années septante, les sablières concernées furent soit abandonnées, soit reconverties en décharges. Le trafic marchandises se réduisit alors uniquement à l'entreprise de marbres et de carrelages,. Fin des années septante, le bâtiment de la gare et la maison du garde-barrière furent vendus comme maison d'habitation.



### 4 Hôtel de ville de Braine l'Alleud



L'Hôtel communal se dresse sur la Grand-Place Baudouin. La bâtisse se situe au cœur du plateau où se développa le bourg primitif qui présente un tissu urbain médiéval aux rues en pentes. Le bâtiment de style ogival néogothique fût inauguré en grande pompe en 1891.

Il recèle un imposant escalier tournant en pierre bleue ainsi que de très belles boiseries. En 1943, il fut agrandi et mesure à l'heure actuelle 32,69m de haut.

Sur la façade, on peut voir une plaque de bronze commémorative de la Bataille de 1830 et des soldats qui y ont perdu la vie.



## 5 Eglise St Etienne

La première église, de style roman, fut construite à la fin du 12ème siècle. La nef et le clocher furent reconstruits au 18ème siècle. A noter qu'en 1815, après la bataille de Waterloo, l'église fut temporairement transformée en hôpital.

Photos réalisées par Bernadette Dermont