



De Gembloux à Ramillies (L142/L147)

Distance : 46,2 km

Utilisateurs : VTC, Balade facile, accessible à tout public et constituée d'environ 60% de RAVeL et 40% de routes à faible trafic. Faire attention lors de quelques traversées de RN.

Départ (KM 0) . Panneaux explicatifs tout le long du parcours.

lat: 50,56821°N / long: 4.69715°E

Pour rejoindre le point de départ:

En voiture : Prendre la Victor Debecker (accessible via la N4). Longer le terrain multi sports de la ville, vaste parking gratuit. Prendre une rampe indurée qui conduit au point de départ.

En train : traverser le parking devant la gare et suivre le balisage vers le point-nœud 21

Parcours :

D = droite – **G** = gauche ou flèche

PI = points d'intérêts touristiques numérotés :

voir itinéraires éventuels pour les atteindre ci-dessous et descriptions en annexe.

PN = points-nœuds; **KP** = knoop-punten. Ex: ①

▲ ▲ Attention à la circulation

>> = forte montée

<< = forte descente

Carte de l'itinéraire, fichier gpx, profil altimétrique & photos.

<https://www.openrunner.com/r/12480823>



KM	PN	PI	Description
0,0			Prendre le RAVeL L147, direction Perwez et PN21 Aire de pique-nique pour 16 personnes
1,9	21		Continuer tout droit vers le PN73
3,8	73		Continuer tout droit. Suivre le PN74
5.3		1	Gare de Grand-Leez Prendre à G et continuer à suivre le PN74
6,3			Carrefour en Y. Prendre à D et quitter le RAVeL.
		2	Vous empruntez la chaussée Romaine qui allait de Bavay à Cologne.
9,2			Traversée du parc éolien d' Aische en Refail.
11,2			Traverser la N972 ▲. Poursuivre tout droit, rue de la Quiétude.
15,7			Traverser la ▲ N91 (chaussée de Namur). Poursuivre tout droit.
16,4		3	Tombe d'Hottomont.
17,1	89		Prendre à G le Ravel (L142) vers le PN89 et continuer tout droit vers le PN90
17,7	89	4	Bataille de Ramillies.
18,4	89		Site d'observation dédié aux astronomes amateurs. Aire de pique-nique.
20,4	90		Nous sommes à la « Croix de Hesbaye » et prenons un virage serré à G pour prendre la ligne 147 en suivant la direction du PN87. Aire de pique-nique
		5	Pour rejoindre l'ancienne gare de Ramillies faites un aller-retour d'une centaine de mètres sur la L142 avant d'emprunter la L 147.
21,2	87		Suivre le PN79
24,9	79		Suivre le PN78.
27,2	78		Suivre le PN74
30,9	74		Hameau des Cinq Étoiles, table de pique-nique. Suivre PN75
32,1	75		Suivre EV 5, tout droit
33	23		▲ Traverser la N 29. Suivre PN23
37,5	23		Prendre à G,
		6	Tram vicinal, ligne 326.
38,3			Prendre à D, chemin du long cerisier
39,3			Prendre à D, chemin pavé
39,6			Prendre à G chemin du Crahau
41			Tout droit
41,7			▲ Traverser la chaussée de Wavre (N4)
41,8			1re à G, rue de l'Europe
42	50		À partir de l'Église Saint Barthélemy, suivre PN50
42,9	50		Suivre PN19
	19	7	Tourner à G = Chemin Creux du Capitaine Grudler.
44,9	19		Suivre PN21
	21		Vous arrivez sur le Ravel L147 Gembloux- Sombreffe
46	21		Arrivée à la gare : fin de la balade pour ceux qui sont venus en train .Pour ceux qui sont venus en voiture. Suivre le balisage vers le PN21, ainsi que le tunnel sous les voies.
		8	A voir lors d'une visite de Gembloux

Points d'intérêt touristique

1. Gare de Grand-Leez

La ligne de chemin de fer qui reliait **Tamines à Landen** fut mise en service le 15 octobre 1865. Début 1959, la SNCB décida de remplacer la plupart des trains, faisant halte dans la station de Grand-Leez-Thorembais, par des autobus ne laissant qu'un seul train, le matin et le soir pour assurer le transport des voyageurs.

Le 4 octobre de la même année, l'autobus remplaça complètement le train; la gare de Grand-Leez-Thorembais avait vécu! La ligne fut mise hors service en 1961 et démontée dans le courant de l'année 1987. Aujourd'hui, les bâtiments de la gare sont occupés et transformés tandis que l'arrêt des bus est déporté à la chaussée de Tirlemont, aux quatre bras du bois de Buis.



2. Chaussée romaine Bavay - Tongres - Cologne

Près de vingt siècles avant la construction de l'autoroute E42 dite « autoroute de Wallonie » cette voie majeure se situe ici essentiellement sur la ligne de partage des eaux entre le bassin de la Meuse et celui de l'Escaut. C'est aussi la limite entre les provinces de Namur et du Brabant wallon.



3. Tombe d'Hottomont

Ce tumulus fait 11,5 m de haut et 50 m de large. Il s'agirait de la tombe à incinération du général romain Otto, d'où le nom Hottomont. Patrimoine majeur de Wallonie, son érection date du II^e siècle après Jésus-Christ. Le produit des fouilles, menées en 1932, est conservé aux Musées royaux d'Art et d'histoire de Bruxelles.



4. Bataille de Ramillies

Cette bataille fut livrée le **23 mai 1706**, jour de la Pentecôte. Elle vit la défaite de l'armée franco-bavaroise de Louis XIV commandée par le maréchal de Villeroy, face à la coalition alliée, constituée essentiellement par la [république des Provinces-Unies](#) et le [Royaume d'Angleterre](#) conduite par le [duc de Marlborough](#). Voir l'article très complet dans Wikipedia.

5. Gare de Ramillies

L'ancienne gare de Ramillies se trouve à l'intersection des **lignes 142 Namur - Tirlemont et 147 Tamines - Landen** qui constituent la Croix de Hesbaye. Des lignes qui firent de cette commune un véritable petit noeud ferroviaire. A la gare de Ramillies, on comptait cinq voies principales et huit voies pour les wagons. Une plaque tournante pour les manoeuvres. Certains trains étaient longs de 40 wagons (betteraves, charbon, céréales...). Les deux lignes eurent une influence économique et sociale de premier plan pour la région. La ligne venant de Tirlemont et Jodoigne fut utilisée pour la première fois en 1867 et sa prolongation jusqu'à Namur date de 1869. L'autre ligne reliant Gembloux à Landen date, elle, de 1863. Elle fut même mise à double voie entre 1918 et 1926. Après un siècle d'exploitation, les trains furent remplacés par des bus. Entre 1959 et 1961, les deux lignes furent désaffectées. Quant à la jolie gare, elle fut fermée en 1962. Depuis, elle a été entièrement restaurée. Elle sert de dépôt pour les bus. L'intérieur de la gare fut aménagé en habitations.



6. Tram vicinal ligne 326 Gembloux - Incourt



En avril 1902, un tram vicinal à vapeur est mis en service de **Gembloux à Sart-Risbart** (ligne 326) assurant la desserte de nombreux villages. La gare de départ se situait chaussée de Wavre, en face des usines Mélotte. Il y avait 5 départs et 6 arrivées par jour. La ligne vicinale entre Gembloux et Incourt fut inaugurée en **1912**. La guerre de 14-18 vit s'interrompre le trafic vicinal, car les Allemands démantelèrent une partie du réseau pour récupérer les rails. Le trafic fut rétabli en 1920 et des autorails diesel remplacèrent les trams à vapeur en 1934. Durant la dernière guerre, les vieux trams à vapeur reprirent temporairement du service et furent encore utiles pour le ravitaillement de la population. En 1956 le tram vicinal fut supprimé et remplacé par des bus. Les rails furent enlevés en 1958.

7. Capitaine Grudler

Nous voilà au cœur d'un épisode dramatique de la bataille de Gembloux (mai 1940). Complètement débordé par les assauts de l'infanterie de la 4e Panzerdivision, le capitaine Grudler demanda l'autorisation de se replier, la position n'étant plus tenable. Sa hiérarchie lui donna l'ordre de maintenir sa position. Il fut tué quelques minutes plus tard (Source : Chercha, Centre Historique d'Études et de Recherches de Chastre).



8. Gembloux

Cette ville fut fondée en **936** par saint Guibert qui y établit un monastère. Réputé pour cette industrie, Gembloux abrite un musée de la coutellerie. La ville est connue également pour sa faculté universitaire des sciences agronomiques qui depuis 2009 fait partie de l'Université de Liège. Elle s'est établie en 1860 dans les bâtiments de l'abbaye. Gembloux fut relié par chemin de fer à Bruxelles en 1855 et à Namur l'année suivante.

La nouvelle gare de Gembloux fut inaugurée le 28 mai 2010. Elle a été dessinée par l'architecte Marinella Salemi.



Source :

<https://www.gembloux-autrement.be/le-quartier-de-la-gare-histoire-caracteristiques-evolution-et-perspectives/>

Organismes touristiques

Maison du Tourisme Sambre – Orneau

Rue Sigebert, 3

5030 Gembloux

Tél. : 081/62.69.66

Email : info@sambre-orneau.be

<https://www.sambre-orneau.be/>

Office du Tourisme de Gembloux

Rue Sigebert, 1

5030 Gembloux

Tél. : 081/62.69.60

<https://www.gembloux.be/loisirs/tourisme/office-du-tourisme>