



Au Pays des Canaux et des Châteaux

Distance : 35 km

Utilisateurs : VTC

Balade de difficulté moyenne présentant quelques côtes importantes, utilisant des voies vertes (RAVeL) et des routes secondaires.

Départ (KM 0):

Grand-Place d'Ecaussinnes Lat. 50.56981 long. 4.17525

Dos tourné à la maison communale et au kiosque, traverser la place et monter la rue vers la G = rue Maurice Canon .

Parking possible sur la place

Parcours :

D = droite – **G** = gauche **PN** = point- nœud

Centrissime Tourisme au Pays du Centre - <https://www.region-du-centre.com/vhello>

POI = points d'intérêt touristique numérotés : voir itinéraire éventuel pour les atteindre ci-dessous .

Le kilométrage porte uniquement sur l'itinéraire en boucle. Les détours éventuels vers les *PI* ne sont pas pris en compte

▲ = Attention à la circulation

» = forte ou longue montée

« = forte descente

Carte de l'itinéraire , fichier gpx, photos et profil altimétrique :

<https://www.openrunner.com/r/12468081>



KM	PN	PI	Description
0			Dos à l'hôtel de ville et au kiosque, traversez la place et prenez la rue en face de vous (vers la G) = rue Maurice Caron. Passer à côté de l'église et continuer tout droit
<i>0,5</i>		<i>1</i>	<i>Château de la Follie – ne se visite pas</i>
0,8			Prenez à G; Puis, carrefour en T, tournez à D. Juste avant le carrefour, vous traversez l'ancienne ligne 106 qui devrait faire l'objet d'un aménagement RAVeL bientôt.
0,9			Prenez à D = rue de la Dîme vers le PN 94.
1,9	94		Tout droit.
3,5	51		A D = rue de Combreuil puis à G : on emprunte la ligne vers le PN 68. <i>On longe la jolie vallée de la Senette et son parcours bucolique.</i>
5,7	68		▲ Fin de l'ancienne ligne 106. Tourner à D et passer au-dessus du pont
<i>5,8</i>	<i>68</i>	<i>2</i>	<i>▲ Vous êtes au plan incliné de Ronquières que l'on peut visiter</i>
6,0	68		Tourner à D puis à G en suivant le PN 18. Vous prenez l'ancien canal Charleroi-Bruxelles et êtes à nouveau sur le RAVeL. <i>Découvrez le charme du vieux canal qui longe la vallée de la Samme. Dans cette réserve naturelle, au printemps, on peut y voir pas mal de nids et de jeunes oiseaux aquatiques au milieu des nénuphars et des iris jaunes. Un vrai régal !</i>
6,9	18		Continuer tout droit
8,9	87		Continuer tout droit
12,2	2		Vous êtes à Feluy
<i>13</i>	<i>26</i>	<i>3</i>	<i>De part et d'autre du canal, les piliers de l'ancien chemin de fer L141 Manage – Ottignies. Vous arrivez à Arquennes.</i>
13,5	26	<i>4</i>	<i>Le pont tournant</i>
14,0	49		Continuez tout droit
18,5	51		Vous arrivez à Seneffe
<i>18,9</i>		<i>5</i>	<i>Château de Seneffe. Si vous désirez vous rapprocher du château, prenez la drève sur environ 700 m</i>
19,5	61		Continuer tout droit vers le PN 63
19,7	63		Continuer tout droit vers le PN 8
20,6	8		Continuer vers le PN 79
	<i>79</i>	<i>6</i>	<i>Pont de l'origine</i>
20,9	79		Continuer vers le PN 59
<i>20,9</i>	<i>79</i>	<i>7</i>	<i>Si vous désirez pédaler jusqu'à l'entrée de l'ancien tunnel à bateaux de Godarville, traversez le pont et prenez à G le sentier qui y mène. Faire un aller-retour (2 km).</i>
21,2			Vous rejoignez le nouveau canal Charleroi-Bruxelles
21,7	59		Continuez vers le PN 17
23,5	17		Vous quittez le RAVeL vers le PN 13. Vous passez le pont = rue de Tyberchamps
25,6	13		Vous quittez le RAVeL vers le PN 70
25,8	70		Vous arrivez à Familleureux. Tournez à D vers le PN 29. Attention : restez attentifs car nombreux changements de direction sur quelques km.
29,1			▲ Attention : vous traversez une chaussée dangereuse
31,3	29		Tournez à D vers le PN 7
33,3	7		Continuer vers le PN 34. ▲ Attention : Au bas de la rue, tourner à D et tout de suite à G vers le PN 34 = rue Beaugrand
<i>33,9</i>		<i>8</i>	<i>Château-fort d'Ecaussines</i>
34,7	34		A D puis à D. Prenez le sentier vers le PN 27 que vous n'atteindrez pas. <i>Vous vous trouvez sur le viaduc qui enjambe la Sennette. Vue splendide sur le Château.</i> Au carrefour en T, ▲ tournez à D = rue de la Marlière que vous descendez pour atteindre votre point de départ.

Centrissime - Maison du Tourisme du Pays du Centre

Place Jules Mansart 21-22 - 7100La Louvière

064 26 15 00 - <http://www.parcdescanauxetchateaux.be/> - Maisondutourisme@lalouviere.be

L'ancienne ligne 106

La ligne 106 est une ligne secondaire de chemin de fer belge inaugurée en 1884. Elle reliait Lembeek à Clabecq, puis à Écaussinnes et appartenait à la Compagnie des chemins de fer des bassins houillers du Hainaut.

Elle fut mise hors service pour les voyageurs en 1984 mais continua d'être exploitée pour la desserte des Forges de Clabecq. Ces usines sidérurgiques généraient alors un trafic quotidien de 150 wagons.

Elle suit la vallée de la Sennette entre Ecaussinnes, Henripont et Ronquières.

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_106_\(Infrabel\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_106_(Infrabel))

1. Le château de la Follie

Au Moyen-âge, il s'agissait d'une forteresse flanquée de 4 tours pourvues de mâchicoulis. Il formait un quadrilatère avec des murs de 3 mètres d'épaisseur et était défendu par un pont-levis. Le bâtiment actuel date du XVI^e siècle et est occupé par le Comte de Lichterveld.

Il ne se visite pas excepté sur demande pour les groupes.



Un festival de musique classique de haut niveau y est organisé chaque année en juillet et le Théâtre royal des Galeries se produit dans le parc du château au mois d'août.

<https://www.ecaussinnes.be/loisirs/tourisme/se-balader/>

2. Le plan incliné de Ronquières

Le plan incliné est un ascenseur à bateaux qui permet de faire glisser un bac contenant une ou plusieurs péniches en vue de leur faire franchir un dénivelé important. Il a été inauguré en 1968, remplace 18 écluses et fait gagner une petite journée de navigation aux marins qui l'empruntent. L'ouvrage a une longueur de 1432m pour un dénivelé de 68m et peut contenir plusieurs péniches. L'eau contenue dans la partie supérieure du plan incliné provient du pompage dans la partie basse du canal en direction de Charleroi, du pompage dans les lacs de l'eau d'Heure et du ruissellement de l'eau de précipitations et de quelques petits cours d'eau.

Quel en est le mécanisme ? Il existe 2 bacs dans lesquels les bateaux entrent afin de franchir la chute. Chaque bassin mobile roule le long d'une pente de 5 % et est tracté par câbles via un ensemble de treuils et poulies.



[wikipedia.org](https://fr.wikipedia.org/wiki/Plan_incliné_de_Ronquières)

<https://walloniebelgiquetourisme.be/fr-be/content/plan-incline-de-ronquieres-un-site-etonnant-et-unique-au-monde>

3. Ancien pont de chemin de fer à Arquennes

La construction de ce pont ferroviaire de la ligne 141 date de 1854. Les rails du chemin de fer et les soutènements ont été enlevés dans les années 70. Il existe actuellement un projet de reconstruction du tablier du pont pour permettre la continuité du RAVeL entre Nivelles et Seneffe.

<http://mdmemoireseneffe.blogspot.com/2020/07/le-viaduc-ferroviaire-darquennes-1854.html>



4. Le pont tournant à Arquennes

Datant de 1832, le pont tournant d'Arquennes a été complètement restauré. Il appartient au patrimoine classé de l'ancien canal Charleroi - Bruxelles. Il comportait une passerelle pour les piétons et un passage pour les chevaux de halage.

La passerelle, accessible par des escaliers métalliques, se compose de 2 poutres métalliques en arc. Le pont est de type tournant, c'est-à-dire qu'il pivote autour d'un axe vertical situé au milieu du canal.

L'ensemble, abîmé pendant la guerre de 1940, a été restauré et classé par Arrêté Royal en 1978.

<http://www.canaletpaysages.be/arquennes-et-le-pont-tournant-canal-charleroi-bruxelles/>



5. Le Château de Seneffe

Le château, de style néo-classique, est construit de 1763 à 1768 d'après les plans de Laurent-Benoît Dewez, architecte majeur de l'époque.

La façade, très classique, est encadrée de deux galeries monumentales sur colonnes ioniques, surmontées d'une balustrade que précède une grille de fer forgé.

Dans le parc, une orangerie a été construite entre 1779 et 1781 et un théâtre néo-classique édifié vers 1785. L'état belge l'acquiert en 1969. En 1980, il devient propriété de la Wallonie qui décide d'y héberger un musée de l'orfèvrerie.

<https://chateaudeseneffe.be/fr>



6. Le pont de l'origine

Il porte ce nom car c'était à partir de ce point que l'on calculait autrefois la taxe que devaient payer les bateaux empruntant le canal. Cette taxe, portant le nom de droit de navigation, était calculée en tonnes/kilomètres. Ce pont offre une passe navigable de 6 mètres de large. Il peut être considéré comme le point d'entrée vers le canal Charleroi-Bruxelles historique, c'est-à-dire la partie désaffectée du canal entre Seneffe et Ronquières. Quelques centaines de mètres plus loin sur le nouveau Canal, vous pouvez observer le point confluent avec le canal du Centre.

<http://www.canaletpaysages.be/le-pont-de-l-origine-seneffe-canal-charleroi-bruxelles/>



canaletpaysages.be

7. Le tunnel de Godarville

Ce tunnel, sur le trajet de l'ancien canal Charleroi-Bruxelles, est situé partiellement sur Godarville (Chapelle-lez-Herlaimont) et sur la commune de Seneffe. Il fut construit entre 1882 et 1885 et a une longueur de 1050 m sur une hauteur de 9 mètres. Sa construction fut décidée durant la période des charbonnages pour faciliter et accélérer la liaison entre Charleroi et le canal de Willebroek à Bruxelles. Il est le plus grand tunnel des 3 ouvrages construits en Belgique. Il fut entièrement désaffecté en 1958 suite au creusement du canal à grand gabarit actuel.



<http://www.canaletpaysages.be/tunnel-de-godarville-canal-charleroi-bruxelles/>

8. Le Château-fort d'Ecaussines.

Le château d'Ecaussines-Lalaing est un ancien château-fort dont les origines remontent au XI^{ème} siècle. Bien que niché sur un escarpement rocheux dominant la Sennette, il se trouve aujourd'hui au cœur du village d'Ecaussines qui s'est développé à ses pieds et donc il est une des attractions touristiques principales.

<https://www.chateauafort-ecaussinnes.be/>



Le long de votre parcours

