



Photo : Sacha Capouet – Comptage Libramont

Synthèse des comptages 2021 sur le RAVeL

CHEMINS DU RAIL ASBL
Rue Van Opré 97/5 – 5100 Jambes – Tél. : 081.657 596
info@cheminsdurail.be – www.cheminsdurail.be

I. INTRODUCTION

1. Suite à la subvention accordée à l'asbl « Chemins du Rail », à la demande des Cabinets du Ministre du Climat, de l'Energie et de la Mobilité ainsi que de la Ministre de la Fonction publique, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière, en collaboration avec le SPW et le CGT, il a été convenu qu'une opération de comptage des différents usagers du RAVeL au cours de cet été 2021, et spécifiquement durant les périodes de juin, juillet, août et septembre fournirait des indications précieuses sur le type de fréquentation des voies lentes.
2. Les événements liés à la Covid-19, à la météo et aux inondations ont retardé, spécialement en juillet, certaines opérations de comptage qui ont été effectuées dans un calendrier décalé.
3. Au comptage quantitatif s'est adjoint un comptage qualitatif auprès de divers usagers de manière à cerner au mieux le type d'utilisateurs (public local – public « longues distances ») et obtenir une appréciation quant au différents tronçons RAVeL fréquentés.
4. Le comptage quantitatif et qualitatif a nécessité la mobilisation de plusieurs équipes de « Chemins du Rail » (souvent deux personnes par équipe) sous la coordination d'étudiants spécialement engagés à cet effet.
5. Cette opération s'est déroulée en 20 lieux choisis par les administrations respectives, une fois en semaine, l'autre fois en week-end ou jour férié. Les enquêtes qualitatives ont été effectuées dans la langue des usagers (français – néerlandais - anglais - allemand).
6. Les relevés ont été effectués entre 8h00 et 17h00 de manière à couvrir un panel important d'usagers. Outre les chiffres relevés, ce document s'accompagne ainsi de commentaires reçus de la part des utilisateurs.
7. Un grand merci aux bénévoles de « Chemins du Rail » qui ont assuré cette opération de comptage. Les différents districts du SPW, les voies hydrauliques ainsi que les communes ont été avertis de l'événement. De nombreuses entités ont marqué un intérêt pour obtenir les résultats qui leur seront communiqués après dépôt de ce présent rapport aux Cabinets et Administrations respectives.



Photo : Jean-Luc DUPONT – Comptage Namur L142

QUELQUES DÉFINITIONS

1. Par comptage quantitatif, on entendra le relevé du nombre de passages des usagers à un point donné du RAVeL. On distinguera les piétons, les cyclistes, les VAE (vélo à assistance électrique), les rollers ou trottinettes, les cavaliers et les PMR. Il conviendra de comptabiliser dans cette dernière catégorie spécifique : les personnes en chaise roulante, les personnes accompagnées d'un enfant en poussette, les personnes âgées se déplaçant difficilement, les voiturettes et les personnes malvoyantes.

2. Par comptage qualitatif, on entendra la réponse sur base volontaire des usagers à un questionnaire portant sur différentes thématiques définies préalablement ; ce qui a permis de récolter environ 1100 avis.

3. Cette opération de comptage a fait l'objet d'une intervention en radio dans le cadre de l'annonce « Beau Vélo de RAVeL » sur VIVACITE. Les objectifs et les moyens mis en œuvre pour réaliser ce travail ont été présentés.

LIEUX DE COMPTAGE 2021 / SOMMAIRE

Divers tronçons RAVeL ont été choisis afin de couvrir une large partie du territoire. Il s'agit des voies lentes listées dans le tableau ci-dessous.

Il est à noter qu'à la suite des fortes intempéries ayant touché la Belgique durant le mois de juillet, les comptages suivants n'ont pu être réalisés : Poulseur (en semaine et week-end), Liège (en semaine), Chênée (en week-end), Anhée (en week-end).

Anciennes voies de chemin de fer

Page 9	L31	Rocourt	Gare
Page 12	L38	Plombières	Site Minier Bifurcation L38-L39
Page 15	L38	Soumagne	Rue César de Paepe
Page 19	L38	Chênée	Intersection avec l'Ourthe
Page 23	L48	Waimes	Intersection des RAVeL
Page 27	L98-98A (W1)	Élouges (Dour)	Bifurcation des deux lignes
Page 31	L126	Hamois	Gare
Page 35	L141	Nivelles	Gare du Nord (rue de Sotriamont)
Page 39	L142	Namur	Place Hastedon (bifurcation avec la liaison vers la Sambre juste avant la fin de la ligne)
Page 43	L150A	Anhée	Jonction avec la Meuse
Page 47	L156	Chimay	Bifurcation L156 - L109
Page 51	LEV5	Marche	Bd urbain – Face à la Maison de Tourisme
Page 55	LW7	Libramont	Début du Pré-RAVeL

Voies Hydrauliques

Page 58	Canal Espierres (EV5-W4)	Leers-Nord	Maison du Canal
Page 61	W4	Mons	Grand Large (PN4)
Non réalisé cette année	W7	Poulseur	Rue de l'Ourthe
Page 66	EV19 – Meuse	Jambes	Pont des Ardennes
Page 70	EV19 – Meuse	Namur	Ecluse de La Plante
Page 74	EV19 – Meuse	Liège	Passerelle la Belle Liégeoise
Page 77	EV3 – Sambre	Namur	Ecluse de Salzinnes
Page 81	EV3 – Sambre	Lobbes	Bifurcation avec la L109/2 vers Thuin/Beaumont

[Page 85](#) : Conclusions générales du rapport

II. QUESTIONNAIRES PROPOSÉS POUR LE RELEVÉ QUANTITATIF ET QUALITATIF

COMPTAGES - Questionnaire quantitatif



COMPTAGES RAVeL 2021

LOCALITE :

LIEU : halage - voie de chemin de fer - liaison

JOUR : semaine : 00.00.21

week-end : 00.00.21

	piétons	cyclistes	VAE	trottinettes élect.	PMR	rollers	cavaliers
08h00 - 09h00							
09h00 - 10h00							
10h00 - 11h00							
11h00 - 12h00							
12h00 - 13h00							
13h00 - 14h00							
14h00 - 15h00							
15h00 - 16h00							
16h00 - 17h00							

COMPTAGES - Questionnaire qualitatif



Date :	Lieu :	Heure :
M - F :	Age:	Nationalité:
Quelle est votre activité : Etudiant - Sans emploi - Employé ou fonctionnaire - Artisan ou ouvrier – Cadre – Retraité - Inactif		
Usager : PIETON – CYCLISTE (VAE) – CYCLISTE (VO) – ROLLEUR/Trottinette – CAVALIER – PMR		
Seul(e) – en couple – en famille – entre ami(e)s – avec une association sportive		
Où habitez-vous ? :		

Si vélo: C'est mon vélo - C'est un vélo prêté - C'est un vélo loué

01. Vous faites un parcours :

- pour une heure ou deux
- pour une demi-journée
- pour la journée
- pour plusieurs jours

02. Quel profil ?

- Je suis en mode sportif (pour avoir une activité physique soutenue)
- Je suis en mode utilitaire (pour des achats, pour le travail, pour l'école, vers un site de loisirs)
- Je suis en mode loisirs (randonnée - balades)
- Je suis en mode tourisme (vacances/séjour à vélo)

03. Combien de kilomètres comptez-vous parcourir aujourd'hui ? km

- un aller simple
- un aller-retour
- un itinéraire en boucle

04. Quelle distance avez-vous parcourue pour accéder au point de départ de votre déplacement ?

05. Quel autre moyen de transport allez-vous utiliser aujourd'hui ?

- Aucun
- Voiture
- Train
- Bus

06. Allez-vous pratiquer une activité lors de votre déplacement ?

- Visite d'une ville
- Visite d'un musée ou d'un site
- Shopping
- Restaurant, brasserie ou café
- Manifestation ou événement

07. Quel moyen avez-vous utilisé pour préparer votre déplacement ?

- Je connaissais déjà l'itinéraire
- Carte RAVeL
- Carte points-noeuds
- Autre Carte ou Topoguide
- Site internet ou application smartphone : préciser le Site (RAVeL, autre ou l'application) :
- Magazine spécialisé, revue ou journaux
- Sur conseils

- Bouche à oreille

08. Pour quelles raisons en général empruntez-vous le RAVeL ?

- Proximité
 - Travail /école
 - Commerces
 - Autre usage utilitaire
 - Loisir
 - Sport
 - Vélotourisme / Itinérance
- 09. A quelle fréquence passez-vous ici ?**
- Tous les jours
 - Plus d'une fois par semaine
 - Une fois par semaine
 - Moins d'une fois par semaine
 - C'est la première fois aujourd'hui

10. Votre appréciation sur l'itinéraire parcouru (de 1 à 4) 4 = satisfaction la plus élevée

Sécurité de l'itinéraire	
Qualité du revêtement	
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	
Entretien de la végétation et propreté du site	
Qualité de la signalisation	
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	
Cohabitation entre usagers	

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	
Présence de cafés, brasseries et restaurants	
Présence de services de location de vélos	
Présence des réparateurs vélos	
Présence de points de recharge VAE	
Disponibilité des hébergements	
Paysage	
Sites touristiques	

11. Connaissez-vous ?

Le RAVeL en général	OUI	NON
Cette voie verte en particulier	OUI - NON	
Le label "Bienvenue Vélo" ?/ Bett & Bike (Ostbelgien)	OUI - NON	
Les grands itinéraires wallons (W1 à W9) ?	OUI - NON	
Les itinéraires EuroVelo	OUI - NON	
Le réseau à points-nœuds	OUI - NON	
Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?		Km/h

12. Vous êtes sur une ancienne ligne de chemin de fer transformée en RAVeL.

- L'avez-vous remarqué : OUI – NON
- Comment ?
- Y a-t-il des éléments d'ordre ferroviaire qu'il vous semble important de conserver ou de mettre en valeur ?

13. Comptez-vous dépenser pendant ce déplacement ?

Cafés – brasseries restaurants	
Activités ou visites	
Produits de terroir	
Logement ou hébergement	

14. Quelle serait la principale amélioration à apporter au RAVeL ?

- Convivialité (aires de repos - bancs - jeux)
- HORECA
- Parking vélos - Loueurs de vélos
- Panneaux explicatifs sur le patrimoine ferroviaire
- Points d'Information touristique
- Propreté et entretien
- Sécurité
- Services adaptés aux cyclistes (bornes VAE - toilettes - points d'eau)
- Signalétique pour la découverte des lieux touristiques et du patrimoine wallon
- Signalisation directionnelle
- Autre :

Taux de satisfaction pour ce tronçon de cette voie verte ?	/10
Commentaires /Avis	

Merci pour votre collaboration

1. ROCOURT

RAVeL chemin de fer L31

LOCALITÉ : ROCOURT

LIEU : gare

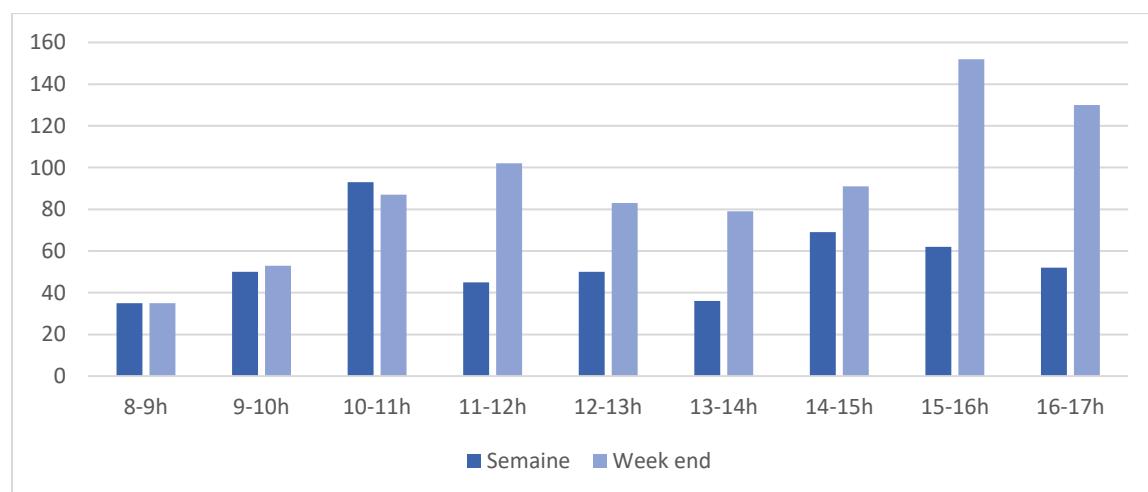
COMPTAGE QUANTITATIF ROCOURT

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	222	226	36	05	00	03	00	492
Week-end	389	277	107	12	09	18	00	812

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	17 - 17	16 - 12	02 - 06	00 - 00				35 - 35
09h00 - 10h00	29 - 23	16 - 21	03 - 07	01 - 00		01 - 02		50 - 53
10h00 - 11h00	44 - 44	44 - 26	05 - 14	00 - 02		00 - 01		93 - 87
11h00 - 12h00	22 - 59	18 - 28	05 - 12	00 - 01	00 - 01	00 - 01		45 - 102
12h00 - 13h00	28 - 40	19 - 29	03 - 10	00 - 01	00 - 01	00 - 02		50 - 83
13h00 - 14h00	19 - 26	14 - 34	03 - 17	00 - 01		00 - 01		36 - 79
14h00 - 15h00	26 - 29	38 - 44	05 - 12	00 - 02	00 - 03	00 - 01		69 - 91
15h00 - 16h00	18 - 84	32 - 50	09 - 12	02 - 02	00 - 02	01 - 02		62 - 152
16h00 - 17h00	19 - 67	29 - 33	01 - 17	02 - 03	00 - 02	01 - 08		52 - 130
TOTAL	222- 389	226- 277	36 - 107	05 - 12	00 - 09	03 - 18		492- 812

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 25.06.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 19.09.21



QUESTIONNAIRE QUALITATIF ROCOURT

Nombre de questionnaires récoltés : 43

- En semaine : 18
- Le week-end : 25

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone urbaine, près de l'ancienne gare de Rocourt sur la ligne 31 qui reliait Liers à Ans.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

La moitié environ des usagers sont des piétons et l'autre moitié des cyclistes ; la fréquentation générale de ce tronçon double quasiment durant le weekend.

Les usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement (en aller-retour majoritairement, et seulement 3/30 disent faire une boucle) pour rejoindre les commerces avoisinants, se promener, promener leur chien ou encore pour pratiquer un sport. Trois personnes interrogées sur les 43 pratiquent le RAVeL pour se rendre au travail (deux sur trois d'entre elles à vélo). La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 57 ans. 4% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 5,5 km pour les piétons et de 25 km pour les cyclistes (par jour).

Les cyclistes interrogés font pour la moitié d'entre eux un trajet en boucle, l'autre moitié en aller-retour. Leur profil est majoritairement sportif et loisir, et parfois usagers de proximité, sur ce tronçon qu'ils connaissent. Aucun vélotouriste ou itinérant de longue distance n'a été interviewé.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 39 réponses) :

- Tous les jours** : 15 personnes
Plus d'une fois par semaine : 11 personnes
Une fois par semaine : 8 personnes
Moins d'une fois par semaine : 5 personnes
C'est la première fois aujourd'hui : 0 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 85% oui
- **Cette voie verte en particulier** : 100% oui (toutes les personnes interrogées connaissaient déjà ce tronçon)
- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 8% oui
- **Les grands itinéraires wallons** : 31% oui
- **Les itinéraires EuroVelo** : 15% oui
- **Le réseau à points-nœuds** : 31% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).
- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 28% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	2.5
Qualité du revêtement	3.5
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3
Entretien de la végétation et propreté du site	2.5
Qualité de la signalisation	3
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	2.5
Cohabitation entre usagers	3

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2
Présence de cafés, brasseries et restaurants	2.5
Présence de services de location de vélos	1
Présence des réparateurs vélos	1.5
Présence de points de recharge VAE	1
Disponibilité des hébergements	1.5
Paysage	3
Sites touristiques	1.5

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 43 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 21%

Activités – Visites : 2%

Produits de terroir : 0%

Logement ou hébergement : 0%

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Un peu moins de la moitié des personnes interrogées ont déclaré savoir que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer : majoritairement car ils ont connu la ligne, pour d'autre car ils connaissent l'ancienne gare (qui était un restaurant nommé « Au rythme du rail », désormais fermé) et parfois grâce aux panneaux explicatifs ou à la présence de rails sur le RAVeL. Douze d'entre elles se disent favorables (contre deux non) à la préservation du patrimoine ferroviaire de manière générale et souhaiteraient (par ordre d'importance) :

- La réutilisation de la gare en un lieu public convivial
- La préservation des bornes ou rails présents

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Pour un peu moins de la moitié des interviewés : Carrefour non sécurisé par rapport à la route ou absence de marquage de passage piéton (notamment dangereux à la chaussée De Tongres)
> Solutions émises : Marquages au sol pour mieux délimiter la piste au carrefour (4 pers.), ajout de ralentisseurs.

- Pour environ 1/3 des interviewés : Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse, ou encore les chiens qui ne sont pas en laisse).
> Solutions émises : élargir la piste (6pers.) : notamment vers Liers, ou ajout de caméra de surveillance pour éviter les motos (2 pers.)

- Absence d'éclairage en soirée
- Végétation : arbres morts parfois à couper ou gênant le passage
- Liaisons à améliorer pour rejoindre le RAVeL
- Manque d'entretien des aménagements (notamment à Ans)
- Absence de revêtement adapté aux joggeurs et cavaliers

SERVICES

- Manque de bancs et aire de repos
- Manque de poubelles ou de propreté
- Manque de WC
- Manque de buvette ou snack sur le RAVeL
- Manque d'accès à l'eau potable
- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, le patrimoine, les hébergements)
- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés
- Manque d'information sur la présence de réparateurs vélo depuis le RAVeL

Degré de satisfaction de cette voie verte : 7,5 / 10

2. PLOMBIÈRES

RAVeL chemin de fer L38-L39

LOCALITÉ : PLOMBIÈRES

LIEU : Bifurcation L38/39

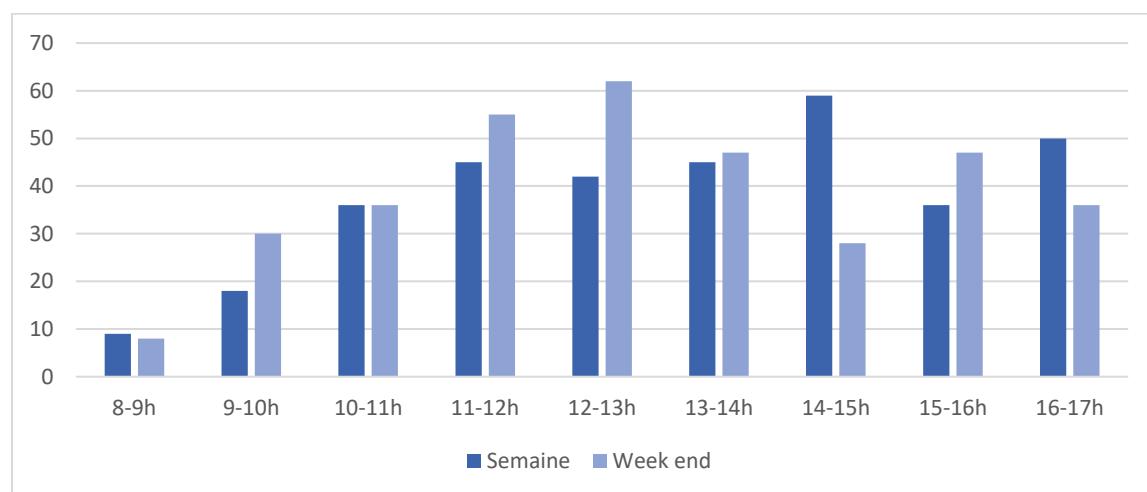
COMPTAGE QUANTITATIF PLOMBIÈRES

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	71	124	131	09	03	02	02	340
Week-end	74	171	89	06	04	05	03	349

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	03 - 03	04 - 04	02 - 01					09 - 08
09h00 - 10h00	07 - 09	09 - 14	02 - 07					18 - 30
10h00 - 11h00	11 - 07	11 - 14	12 - 14	02 - 01			01 - 00	36 - 36
11h00 - 12h00	09 - 07	14 - 33	21 - 14	01 - 01			01 - 01	45 - 55
12h00 - 13h00	09 - 09	17 - 34	13 - 15	02 - 02	01 - 02			42 - 62
13h00 - 14h00	05 - 19	27 - 14	12 - 12	01 - 01	00 - 01			45 - 47
14h00 - 15h00	06 - 03	17 - 13	32 - 09	03 - 01		01 - 02		59 - 28
15h00 - 16h00	10 - 10	07 - 29	18 - 06			01 - 02	00 - 02	36 - 47
16h00 - 17h00	11 - 07	18 - 16	19 - 11		02 - 01	00 - 01		50 - 36
TOTAL	71 - 74	124 - 171	131 - 89	09 - 06	03 - 04	02 - 05		340 - 349

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 24.08.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 07.08.21



QUESTIONNAIRE QUALITATIF PLOMBIÈRES

Nombre de questionnaires récoltés : 36

- En semaine : 16
- Le week-end : 20

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone péri-urbaine, à la jonction entre l'ancienne ligne qui reliait Plombières à Vaux-sous-Chèvremont et l'ancienne ligne qui reliait Plombières aux trois Bornes.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

Les usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement (aller-retour) pour pratiquer un sport, se promener, promener leur chien ou rejoindre les commerces avoisinants. Une seule personne interrogée sur les 36 pratique le RAVeL pour se rendre au travail. La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 56 ans. 19% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 5,5 km pour les piétons, de 50 km pour les cyclistes et 10km pour les cavaliers (par jour). Les cavaliers empruntent le RAVeL pour éviter la route et se sentir plus en sécurité, ils sont souvent à plusieurs. Nous avons interrogé 5 cavaliers : leur parcours était chaque fois une boucle (plutôt qu'un aller-retour sur le RAVeL).

La majorité des usagers sont des cyclistes, principalement sportifs et habitués à parcourir des distances assez importantes (parfois 100-120km ou une distance moins importante mais de manière très régulière). Durant les week-ends particulièrement, on y rencontre plusieurs vélotouristes effectuant des trajets longue distance. Quand il ne s'agit pas de vélotourisme, les cyclistes rencontrés ont tous affirmé rouler pour le loisir et le sport et ¼ d'entre eux aussi pour des raisons utilitaires de proximité.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 36 interviewés) :

Tous les jours : 5 personnes

Plus d'une fois par semaine : 6 personnes

Une fois par semaine : 3 personnes

Moins d'une fois par semaine : 10 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 12 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 93% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 64% oui (tous les piétons et cavaliers rencontrés connaissaient déjà l'itinéraire, ainsi qu'1/3 de cyclistes. Les autres cyclistes utilisent soit des cartes RAVeL, des points nœuds et parfois des applications ou GPS)

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 14% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 11% oui

- **Les itinéraires EuroVelo** : 25% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 57% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 28% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.5
Qualité du revêtement	3.5
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3.5
Entretien de la végétation et propreté du site	3
Qualité de la signalisation	3.5
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3
Cohabitation entre usagers	2,5

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2
Présence de cafés, brasseries et restaurants	2
Présence de services de location de vélos	1
Présence des réparateurs vélos	1
Présence de points de recharge VAE	1
Disponibilité des hébergements	2.5
Paysage	3.5
Sites touristiques	3

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 36 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 27%

Activités – Visites : 8%

Produits de terroir : 11%

Logement ou hébergement : 14%

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

¾ des personnes interrogées savent que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer : majoritairement soit car ils ont connu la ligne, soit car ils ont vu le RAVeL se créer. Plusieurs d'entre elles se disent favorables à la préservation du patrimoine ferroviaire de manière générale et souhaiteraient (par ordre d'importance) :

- Plus de panneaux explicatifs sur ce thème
- La préservation de gares
- La préservation des arrêts, rails ou locomotives et wagons

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse, des cyclistes notamment qui sont en majorité).
- Végétation gênant le passage (Notamment des cavaliers qui sont fréquents sur ce tronçons)
- Absence du revêtement adapté aux chevaux (= dolomie, pas trop étroit) sur certains tronçons.
- Présence de boue et graviers sur la piste
- Barrières aux carrefours trop étroites
- Faible largeur de la piste à Welkenraedt
- Signalisation à améliorer au niveau de Liège

SERVICES

- Manque de WC (Notamment à Plombières)
- Manque de bancs et aire de repos
- Manque d'accès à l'eau potable
- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, les hébergements)
- Manque de poubelles ou de propreté
- Nécessité d'avoir une application reprenant tous les services et les tracés
- Besoin de bornes électriques VAE
- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés

Degré de satisfaction de cette voie verte : 8,75 / 10

3. SOUMAGNE

RAVeL chemin de fer L38

LOCALITÉ : SOUMAGNE

LIEU : rue César De Paepe (gare de Micheroux)

COMPTAGE QUANTITATIF SOUMAGNE

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT EL	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	125	275	155	06	06	04	04	575
Week-end	253	192	84	04	07	02	00	542

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT EL.	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	04 - 07	11 - 07	05 - 02		00 - 01			20 - 17
09h00 - 10h00	26 - 22	26 - 12	06 - 04		00 - 01			58 - 39
10h00 - 11h00	23 - 46	44 - 19	42 - 19		01 - 01	02 - 00		112 - 85
11h00 - 12h00	09 - 48	28 - 28	22 - 16		00 - 01	01 - 00		60 - 93
12h00 - 13h00	14 - 12	29 - 16	23 - 11	02 - 01	03 - 00	01 - 00		72 - 40
13h00 - 14h00	08 - 48	29 - 22	07 - 05			00 - 01	01 - 00	45 - 76
14h00 - 15h00	17 - 35	26 - 27	09 - 05	01 - 01	00 - 01		01 - 00	54 - 69
15h00 - 16h00	17 - 23	51 - 39	24 - 16	02 - 01	02 - 01	00 - 01		96 - 81
16h00 - 17h00	07 - 12	31 - 22	17 - 06	01 - 01	00 - 01		02 - 00	58 - 42
TOTAL	125- 253	275- 192	155 - 84	06 - 04	06 - 07	04 - 02	04 - 00	575 - 542

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 02.07.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 02.10.21

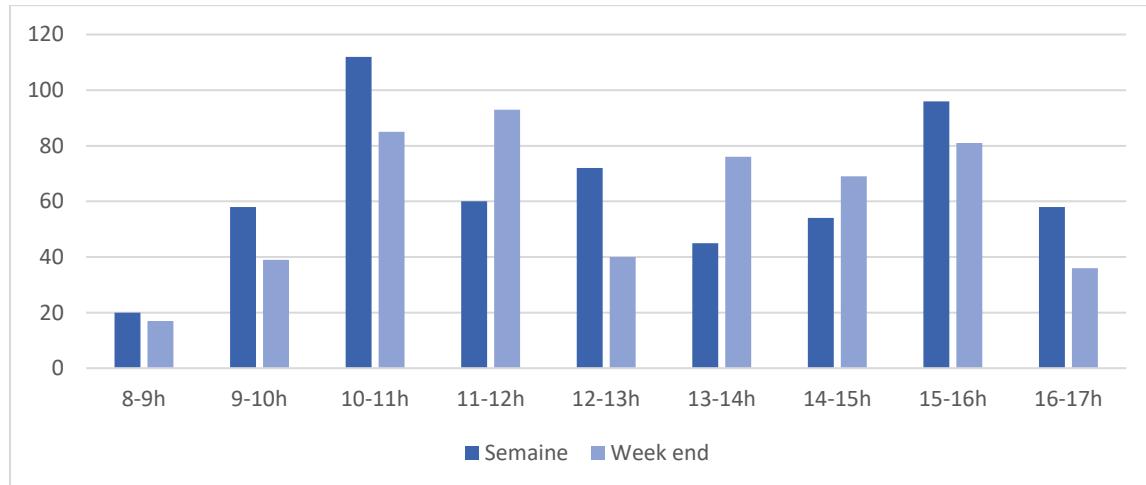




Photo : Roger Michel – Comptage Soumagne

QUESTIONNAIRE QUALITATIF SOUMAGNE

Nombre de questionnaires récoltés : 45

- En semaine : 22
- Le week-end : 23

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un autre point de comptage situé sur cette ligne 38 en zone péri-urbaine qui reliait Plombières à Vaux-sous-Chèvremont.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

La grande majorité des usagers rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement pour faire du sport ou se promener ; la moitié d'entre eux l'utilisent aussi pour se rendre dans des commerces et moins d'1/3 pour aller au travail (= 7pers./45, dont 2 vont au travail à pied et le restant à vélo).

La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 55 ans. 9% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 6 km/jour pour les piétons (grande majorité en aller-retour) et de 30 km/jour pour les cyclistes (1/3 d'entre eux en boucle, les autres en aller-retour). Le seul cavalier interrogé pratique des allers-retours sur le RAVeL lors de ces sorties (en moyenne de 18 km). 1/4 des 22 cyclistes interrogés pratique aussi le vélotourisme durant ses congés.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 45 interviewés) :

Tous les jours : 17 personnes

Plus d'une fois par semaine : 12 personnes

Une fois par semaine : 10 personnes

Moins d'une fois par semaine : 4 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 2 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 78% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 91% oui (tous les piétons rencontrés connaissaient déjà l'itinéraire. 1/3 des cyclistes interviewés ne connaissaient pas l'itinéraire et la moitié des cyclistes utilisent des cartes et/ou applications ou GPS).

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 17% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 14% oui

- **Les itinéraires EuroVelo** : 22% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 44% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- **« Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ? »** : 28% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3
Qualité du revêtement	3,5
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3
Entretien de la végétation et propreté du site	3
Qualité de la signalisation	3,5
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3
Cohabitation entre usagers	2,5

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2,5
Présence de cafés, brasseries et restaurants	3
Présence de services de location de vélos	2
Présence des réparateurs vélos	1,5
Présence de points de recharge VAE	1,5
Disponibilité des hébergements	2
Paysage	3,5
Sites touristiques	3

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 45 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 13%

Activités – Visites : 4,5%

Produits de terroir : 11%

Logement ou hébergement : 2%

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

32 personnes sur les 45 interrogées savent que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer : la moitié d'entre eux car ils ont connu la ligne, les autres car ils ont remarqué la présence de gares ou encore grâce au nom de la place. Plusieurs d'entre elles se disent favorables à la préservation du patrimoine ferroviaire de manière générale et souhaiteraient (par ordre d'importance) :

- Une meilleure préservation des gares
- Plus de panneaux explicatifs sur ce thème

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Cohabitation entre usagers : manque de courtoisie ou vitesse trop élevée (spécialement le week-end car le RAVeL est très fréquenté). Piste évoquée : ajout d'un marquage « ligne pointillée » au centre de la piste.
- Carrefours dangereux (manque de passage piéton et/ou signalisation, bordures non adaptées aux croisements)
- Végétation gênant le passage (Notamment à Aubel)
- Améliorer les liaisons inter-RAVeL
- Revêtement à améliorer vers Herve

SERVICES

- Manque de WC publics (à installer sous condition de bon entretien)
- Manque d'informations touristiques et patrimoniales (évocation entre autres d'un accès difficile aux cartes Points-Nœuds)
- Manque d'accès à l'eau potable
- Manque de poubelles ou de propreté (présence de crottes de chien et de cheval)
- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés
- Manque de bancs, aire de repos et jeux
- Manque de café ou brasserie
- Nécessité d'avoir une application reprenant tous les services et les tracés
- Besoin de bornes électriques VAE
- Manque d'éclairage

Degré de satisfaction de cette voie verte : **8,25 / 10**

4. CHÈNEE

RAVeL chemin de fer L38

LOCALITÉ : CHÈNÉE

LIEU : Rue Denis Lecocq (intersection du RAVeL de l'Ourthe et de la passerelle de l'Ourthe)

COMPTAGE QUANTITATIF CHÈNÉE

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	164	397	223	020	004	007	000	815
Week-end	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr

	piétons	cyclistes	VAE	Trottinette el.	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 – 09h00	09	30	13	05	-	-	-	57
09h00 - 10h00	09	27	08	-	-	-	-	44
10h00 - 11h00	14	31	15	-	01	-	-	61
11h00 - 12h00	14	28	33	02	01	-	-	78
12h00 - 13h00	22	56	16	01	-	02	-	97
13h00 - 14h00	23	52	17	02	01	-	-	95
14h00 - 15h00	35	60	30	03	01	01	-	130
15h00 - 16h00	27	54	54	02	-	01	-	138
16h00 - 17h00	11	59	37	05	-	03	-	115
TOTAL	164	397	223	20	04	07		815

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 25.06.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le - : non réalisé pour cause d'inondations

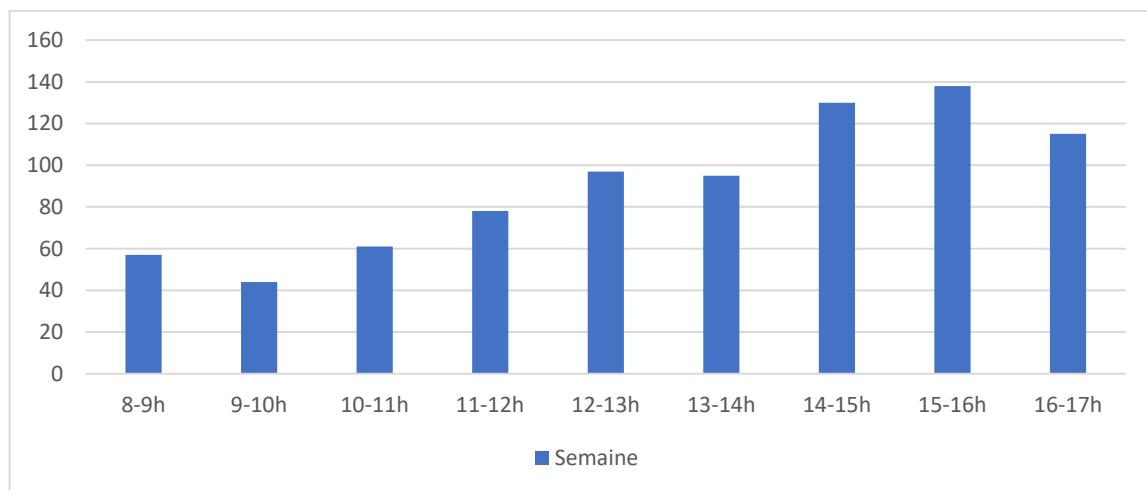




Photo : Michel Jacques – Comptage Chênée

QUESTIONNAIRE QUALITATIF CHÈNÉE

Nombre de questionnaires récoltés : 21

- En semaine : 21
- Le week-end : non réalisé pour cause d'inondations

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé au bord de l'Ourthe, en zone péri-urbaine non loin de Liège, sur l'intersection du RAVeL de et de la passerelle de l'Ourthe.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage) - âge - distance parcourue - type d'itinéraire

Les gens viennent pour la tranquillité du RAVeL, sa sécurité. Une partie d'entre eux ne viennent pas le week-end car il y a trop de personnes. Il s'agit d'un tronçon très fréquenté et majoritairement par des cyclistes.

Une grande part des usagers rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement pour pratiquer du sport ou se promener ; et une moitié d'entre eux le pratique parfois en mode utilitaire (dont 1 personne pour se rendre au travail).

La moyenne d'âge des personnes interviewées est de 48 ans. 1 seule personne sur les 21 interrogées n'est pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 9 km/jour pour les piétons (la moitié en aller-retour et l'autre moitié en boucle) et de 46 km/jour pour les cyclistes (3/4 d'entre eux en aller-retour, les autres en boucle et 1 seul en aller simple). 3 des 16 cyclistes interrogés étaient en mode longue distance (vélotourisme) : c'est un type de cyclistes très présent sur ce tronçon.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 21 interviewés) :

Tous les jours : 5 personnes

Plus d'une fois par semaine : 8 personnes

Une fois par semaine : 3 personnes

Moins d'une fois par semaine : 1 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 4 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 57% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 48% oui

Piétons : 2 piétons sur les 5 rencontrés ne connaissaient pas l'itinéraire mais tous étaient en mode loisir ou sport.

Cyclistes : 2/3 des interviewés connaissaient l'itinéraire et 1/3 utilisent (par ordre d'importance) des cartes RAVeL, des applications ou GPS et des carte Points Nœuds.

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 0% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 14% oui

- **Les itinéraires EuroVelo** : 24% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 33% oui

- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 0% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3
Qualité du revêtement	3
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3
Entretien de la végétation et propreté du site	2,5
Qualité de la signalisation	3
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	2,5
Cohabitation entre usagers	2

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2
Présence de cafés, brasseries et restaurants	3
Présence de services de location de vélos	3
Présence des réparateurs vélos	2
Présence de points de recharge VAE	2
Disponibilité des hébergements	3
Paysage	4
Sites touristiques	3,5

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 21 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 14%

Activités – Visites : 10%

Produits de terroir : 5%

Logement ou hébergement : 10%

5. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Cohabitation entre usagers : manque de courtoisie ou vitesse des cyclistes trop élevée (spécialement le week-end car le RAVeL est très fréquenté)
- Signalisation directionnelle à améliorer
- Sécurité : le pont de Tilff est en travaux depuis des années et la déviation prévue est jugée dangereuse
- Revêtement à améliorer (trous, bordures, voie étroite, poteaux gênants)
- Qualité de la signalisation marquage : croisement au carrefour jugé dangereux

SERVICES

- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés
- Manque de WC publics (à installer sous condition de bon entretien)
- Manque d'accès à l'eau potable
- Besoin de bornes électriques VAE
- Manque d'informations touristiques (points d'information et panneaux explicatifs depuis le RAVeL)
- Manque de poubelles ou de propreté
- Manque de bancs, aire de repos et jeux

Degré de satisfaction de cette voie verte : 7,5 / 10

5. WAIMES

RAVeL chemin de fer L48

LOCALITÉ : WAIMES

LIEU : rue de la gare (intersections des RAVeL)

COMPTAGE QUANTITATIF WAIMES

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	61	326	209	05	04	05	00	610
Week-end	102	663	572	10	15	14	00	1376

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	03 - 03	12 - 10	02 - 02					17 - 15
09h00 - 10h00	03 - 12	09 - 18	10 - 07	03 - 02		03 - 02		28 - 41
10h00 - 11h00	07 - 12	46 - 49	10 - 54	00 - 05				63 - 120
11h00 - 12h00	03 - 17	12 - 70	24 - 51		00 - 02			39 - 140
12h00 - 13h00	01 - 17	19 - 99	17 - 92		00 - 02			37 - 210
13h00 - 14h00	07 - 08	37 - 102	27 - 72		00 - 03	02 - 07		73 - 192
14h00 - 15h00	09 - 10	56 - 127	44 - 102	02 - 02	00 - 04	00 - 05		111 - 250
15h00 - 16h00	14 - 16	83 - 92	31 - 96		02 - 02			130 - 206
16h00 - 17h00	14 - 07	52 - 96	44 - 96	00 - 01	02 - 02			112 - 202
TOTAL	61 - 102	326 - 663	209 - 572	05 - 10	04 - 15	05 - 14		610-1376

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 20.08.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 21.08.21

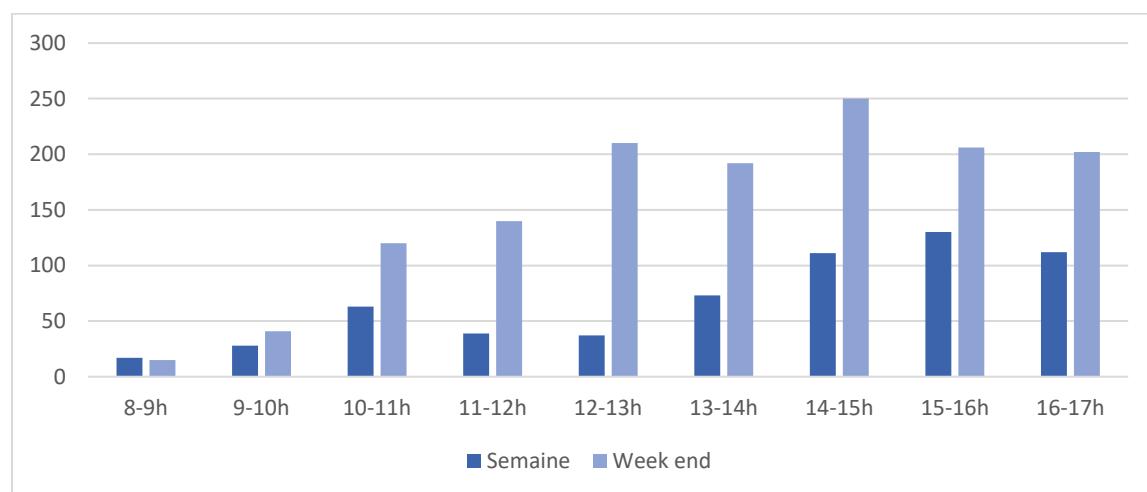




Photo : Nadine Robert – Comptage Waimes

QUESTIONNAIRE QUALITATIF WAIMES

Nombre de questionnaires récoltés : 41

- En semaine : 18
- Le week-end : 23

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone péri-urbaine, à la jonction entre l'ancienne ligne L45 qui reliait Trois-Ponts à Waimes et l'ancienne ligne L48 (Vennbahn) qui reliait Raeren à St-Vith.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

Les usagers piétons sont largement minoritaires (environ 1/10) car les usagers largement principaux sur ce tronçon sont les cyclistes.

Concernant les personnes interviewées : leur moyenne d'âge est de 59 ans. 37% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge. La distance moyenne parcourue est de 5 km pour les piétons, de 62 km pour les cyclistes (par jour).

Les deux seuls piétons interviewés sont des habitants de Waimes qui utilisent le RAVeL quotidiennement (aller-retour) pour pratiquer un sport ou se promener. Aucune personne interviewée n'emprunte le RAVeL pour se rendre au travail et très peu pour des raisons de proximité. Les raisons majoritaires sont le loisir et le sport.

La majorité des usagers sont des cyclistes, dont 21% sont cyclotouristes. Durant les week-ends particulièrement, on y rencontre plusieurs vélotouristes effectuant des trajets longue distance. Les itinéraires des cyclistes interrogés sont pour 16/38 des aller-retours, 11/38 en boucle et 11/38 en aller simple).

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 41 interviewés) :

Tous les jours : 2 personnes

Plus d'une fois par semaine : 6 personnes

Une fois par semaine : 4 personnes

Moins d'une fois par semaine : 10 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 19 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général :** 73% oui

- **Cette voie verte en particulier :** 54% oui (tous les piétons rencontrés connaissaient déjà l'itinéraire, que moins d'1/4 des cyclistes. Les autres cyclistes utilisent soit le site ou carte de la Vennbahn, les cartes Points nœuds ou cartes RAVeL, ou encore le site web Ostbelgien)

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike » :** 5% oui

- **Les grands itinéraires wallons :** 20% oui

- **Les itinéraires EuroVelo :** 40% oui

- **Le réseau à points-nœuds :** 80% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 7% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	4
Qualité du revêtement	4
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	4
Entretien de la végétation et propreté du site	4
Qualité de la signalisation	4
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	4
Cohabitation entre usagers	3,5

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2.5
Présence de cafés, brasseries et restaurants	3
Présence de services de location de vélos	2.5
Présence des réparateurs vélos	2
Présence de points de recharge VAE	1.5
Disponibilité des hébergements	3
Paysage	4
Sites touristiques	3.5

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 41 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 49%

Activités – Visites : 10%

Produits de terroir : 7%

Logement ou hébergement : 46%

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

¾ des personnes interrogées savent que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer : majoritairement grâce à la préservation d'éléments ou d'informations type panneaux présents sur la Vennbahn. Soit car ils ont connu la ligne. Plusieurs d'entre elles se disent favorables à la préservation du patrimoine ferroviaire de manière générale et souhaiteraient (par ordre d'importance) :

- Plus de panneaux explicatifs sur ce thème (certaines alertent sur le fait de ne pas trop encombrer le RAVeL non plus)
- La préservation de gares, maison de gardes barrière
- La préservation des arrêts, rails ou locomotives et wagons

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse, des cyclistes notamment qui sont en majorité et parfois en groupe).
- Améliorer les liaisons entre les RAVeL pour pouvoir faire des boucles ou relier Aachen au RAVeL
- Chicane dangereuses aux carrefours avec la route
- Carrefours dangereux (solution proposée : mettre des ralentisseurs pour les voitures)
- Tronçon parfois trop fréquenté
- Racines sous l'asphalte dangereuses à Faymonville
- Manque de signalisation sur la partie Est du RAVeL L45
- Présence de branches sur la piste
- Besoin de nivellement de l'accès au RAVeL à Butgenbach
- Vue monotone

SERVICES

- Manque de WC
- Manque d'accès à l'eau potable
- Besoin d'avantage d'HORECA (ou qu'ils soient ouverts en weekend)
- Manque de bancs et aire de repos
- Manque d'abris pour la pluie et/ou le vent
- Manque de poubelles ou de propreté
- Besoin de bornes électriques VAE
- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, les hébergements)
- Améliorer les commodités pour camping-car
- Manque de lieux de location vélo

Degré de satisfaction de cette voie verte : 8,75 / 10

6. ELOUGES

RAVeL chemin de fer L98-98A

LOCALITÉ : ELOUGES

LIEU : bifurcation L98-98A

COMPTAGE QUANTITATIF ELOUGES

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	518	127	34	02	03	08	00	692
Week-end	156	350	60	02	04	30	00	602

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	10 - 05	07 - 27	02 - 03					19 - 35
09h00 - 10h00	220 - 27	07 - 31	02 - 02					229 - 60
10h00 - 11h00	12 - 23	07 - 41	14 - 11			00 - 03		33 - 78
11h00 - 12h00	210 - 17	14 - 51	02 - 11	01 - 01		00 - 03		227 - 83
12h00 - 13h00	10 - 17	14 - 27	01 - 08			00 - 02		25 - 54
13h00 - 14h00	10 - 19	19 - 29	01 - 02			03 - 04		33 - 54
14h00 - 15h00	22 - 20	22 - 33	04 - 07	01 - 00	01 - 02	04 - 02		54 - 64
15h00 - 16h00	10 - 21	19 - 55	06 - 09	00 - 01	02 - 02	01 - 09		38 - 97
16h00 - 17h00	14 - 07	18 - 56	02 - 07			00 - 07		34 - 77
TOTAL	518 - 156	127 - 350	34 - 60	02 - 02	03 - 04	08 - 30		692 - 602

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 24.06.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 12.09.21

Piétons = passage de classes primaires

La majorité provient et s'oriente vers la 98A (Roisin)

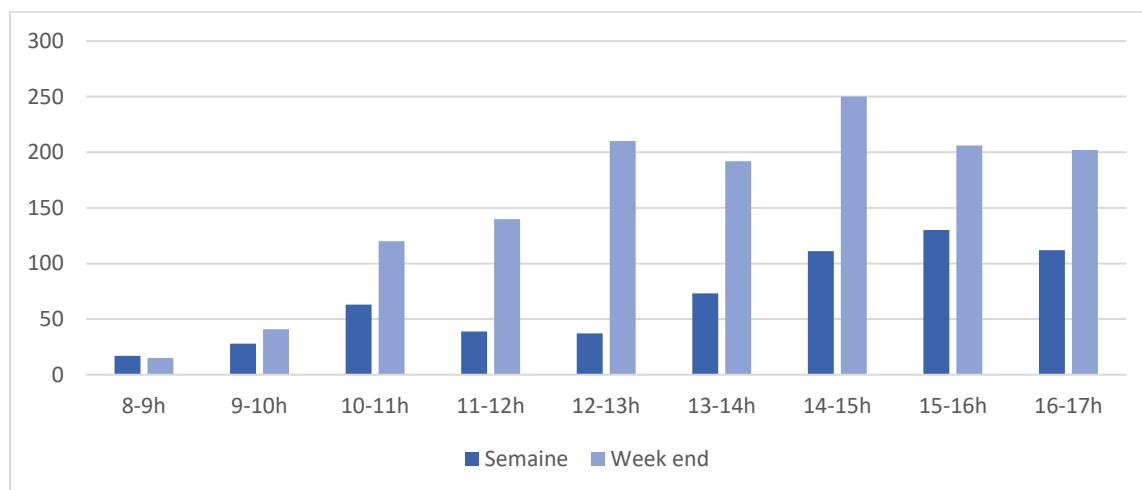




Photo : Jacques Botte – Comptage Elouges

QUESTIONNAIRE QUALITATIF ELOUGES

Nombre de questionnaires récoltés : 46

- En semaine : 25
- Le week-end : 21

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone péri-urbaine, à la jonction entre l'ancienne ligne qui reliait Dour à Roisin (L98A) et l'ancienne ligne qui reliait Dour à Quiévrain (L98).

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

Les usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement (100% en aller-retour) pour pratiquer un sport, se promener, promener leur chien ou rejoindre les commerces avoisinants. 9 personnes interrogées sur les 46 pratique le RAVeL pour se rendre au travail. La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 56 ans. 13% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 5,2 km pour les piétons et de 31 km pour les cyclistes (par jour).

Les usagers cyclistes interrogés ont déclaré, pour moitié d'entre eux, faire un itinéraire en aller-retour et l'autre moitié en boucle. Une majorité des cyclistes pratiquent ce RAVeL pour des raisons de proximité, souvent en plus de leur loisir ou sport. 2 personnes interrogées ont déclaré faire du vélotourisme.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 37 interviewés) :

Tous les jours : 8 personnes

Plus d'une fois par semaine : 13 personnes

Une fois par semaine : 7 personnes

Moins d'une fois par semaine : 8 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 1 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 33% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 22% oui (tous les piétons rencontrés, sauf un, connaissaient déjà l'itinéraire, ainsi qu'3/4 de cyclistes. Les autres cyclistes utilisent soit des cartes RAVeL, des points nœuds et parfois des applications ou GPS)

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 2% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 4% oui

- **Les itinéraires EuroVelo** : 8,5% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 26% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- **« Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ? »** : 19,5% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.5
Qualité du revêtement	3.25
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3.25
Entretien de la végétation et propreté du site	2.75
Qualité de la signalisation	3.75
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3.5
Cohabitation entre usagers	3.75

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	1.75
Présence de cafés, brasseries et restaurants	1.75
Présence de services de location de vélos	1.5
Présence des réparateurs vélos	2.75
Présence de points de recharge VAE	1.25
Disponibilité des hébergements	1.75
Paysage	3.5
Sites touristiques	3

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 20 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 2%

Activités – Visites : 0%

Produits de terroir : 0%

Logement ou hébergement : 0%

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

La moitié des personnes interrogées savent que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer : majoritairement soit car ils ont connu la ligne, soit car ils ont vu le RAVeL se créer. Plusieurs d'entre elles se disent favorables à la préservation du patrimoine ferroviaire de manière générale et souhaiteraient notamment une meilleure préservation des gares (bâtiments des voyageurs), notamment celle de Dour.

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Améliorer le revêtement (racines sur certains tronçons : vers Roisin et Quaregnon ; et manque d'entretien du revêtement général)
- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse [beaucoup de cyclistes sans sonnette, passage de motos]. Idée récurrente des usagers : instaurer des tours de police pour plus de sécurité)
- Manque de sécurité à la traversé des carrefours ou barrières rouges trop serrées
- Végétation gênant le passage (Notamment ventre Wasmes et Colfontaine, et à Quiévrain)
- Manque de signalisation directionnelle, avec kilométrage
- Développer les liaisons et le maillage du RAVeL
- Besoin d'éclairage

SERVICES

- Manque de poubelles ou de propreté (beaucoup de déchets)
- Manque de bancs, aire de repos et jeux/matiériel sportif (Idée d'ajout d'un terrain de foot)
- Manque d'HORECA proche du RAVeL (notamment vers Roisin)
- Manque d'informations touristiques, et sur le patrimoine ferroviaire
- Indiquer les magasins de location et de réparation vélo depuis le RAVeL
- Manque de WC

Degré de satisfaction de cette voie verte : 8 / 10

7. HAMOIS

RAVeL chemin de fer L126

LOCALITÉ : HAMOIS

LIEU : gare

COMPTAGE QUANTITATIF HAMOIS

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	84	49	37	07	03	04	00	184
Week-end	66	66	40	05	01	04	00	182

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	30 - 02	02 - 02	02 - 01					34 - 05
09h00 - 10h00	06 - 07	02 - 07	01 - 02					09 - 16
10h00 - 11h00	02 - 29	03 - 20	04 - 04					09 - 53
11h00 - 12h00	01 - 09	03 - 07	04 - 02					08 - 18
12h00 - 13h00	05 - 02	04 - 07	02 - 01	01 - 02	01 - 00	00 - 01		13 - 13
13h00 - 14h00	05 - 02	07 - 04	09 - 09	00 - 01	01 - 00	01 - 01		23 - 17
14h00 - 15h00	07 - 02	07 - 08	04 - 03					18 - 13
15h00 - 16h00	12 - 04	06 - 02	06 - 11	04 - 01				28 - 18
16h00 - 17h00	16 - 09	15 - 09	05 - 07	02 - 01	01 - 01	03 - 02		42 - 29
TOTAL	84 - 66	49 - 66	37 - 40	07 - 05	03 - 01	04 - 04		184- 182

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 19.09.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 29.08.21

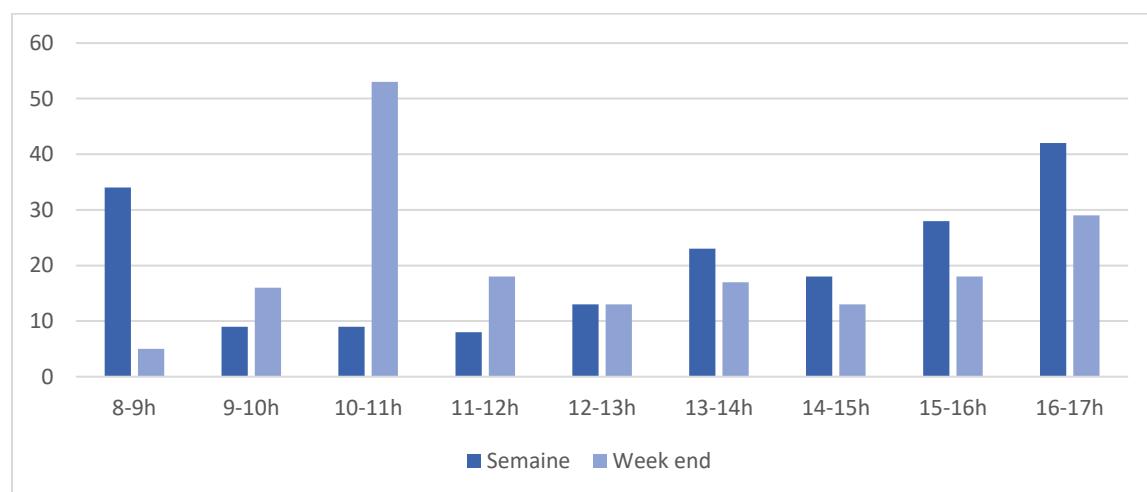




Photo : Apolline Jonckers – Comptage Hamois

QUESTIONNAIRE QUALITATIF HAMOIS

Nombre de questionnaires récoltés : 31

- En semaine : 22
- Le week-end : 9

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone urbaine, face à l'ancienne gare d'Hamois, sur la ligne 126 qui reliait Ciney à Huy.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

Les usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement (aller-retour) pour pratiquer un sport, se promener, promener leur chien ou rejoindre les commerces avoisinants. La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 61 ans. 6% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge. La sécurité et la tranquillité loin des voitures sont des raisons qui reviennent très souvent dans les réponses pour ce comptage.

La distance moyenne parcourue est de 6,5 km pour les piétons, de 36 km pour les cyclistes (par jour).

La majorité des usagers sont des cyclistes, qui utilisent le RAVeL principalement pour le loisir et le sport et parfois pour des raisons de proximité (commerces). 3 vélotouristes ont été interviewés sur les 31 personnes. Deux personnes interrogées sur les 31 pratiquent le RAVeL pour se rendre au travail à vélo.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 30 réponses) :

Tous les jours : 5 personnes

Plus d'une fois par semaine : 8 personnes

Une fois par semaine : 8 personnes

Moins d'une fois par semaine : 4 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 5 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 52% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 61% oui (tous les piétons connaissaient déjà l'itinéraire, ainsi que la plupart des cyclistes. Les autres cyclistes utilisent soit des cartes RAVeL, des points nœuds et parfois des applications comme géovélo ou GPS)

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 6% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 10% oui

- **Les itinéraires EuroVelo** : 29% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 35% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- **« Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ? »** : 19% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.5
Qualité du revêtement	3.25
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3
Entretien de la végétation et propreté du site	3
Qualité de la signalisation	3.25
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3.75
Cohabitation entre usagers	3.5

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2
Présence de cafés, brasseries et restaurants	2.75
Présence de services de location de vélos	2.25
Présence des réparateurs vélos	2
Présence de points de recharge VAE	1
Disponibilité des hébergements	2.25
Paysage	4
Sites touristiques	2.5

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 31 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 22%

Activités – Visites : 0%

Produits de terroir : 0%

Logement ou hébergement : 3%

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

25/31 des personnes interrogées savent que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer : majoritairement soit car ils ont connu la ligne, soit car ils ont vu le RAVeL se créer. Plusieurs d'entre elles se disent favorables à la préservation du patrimoine ferroviaire de manière générale et souhaiteraient (par ordre d'importance) :

- Plus de panneaux explicatifs sur ce thème
- La préservation de gares
- La préservation des abris, rails ou locomotives et wagons

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Végétation : beaucoup de feuilles au sol (danger de glissement à vélo) ou haie sur les abords à tailler (notamment vers Huy après Havelange et à Ciney)
- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste, la gestion de la vitesse et la tenue des chiens en laisse)
- Présences de racines sous le revêtement
- Revêtement : asphalte à entretenir
- Ajouter plus de liaisons entre les RAVeL / améliorer la traversée de Ciney à vélo
- Traversée dangereuse du carrefour à Hamois et la sortie à Ciney
- Manque de panneaux à Huy

SERVICES

- Manque de bancs et aire de repos, ou d'emplacement pour barbecue
- Manque de WC
- Manque de poubelles ou de propreté
- Manque d'accès à l'eau potable
- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, le patrimoine, les hébergements)
- Manque d'abris pour la pluie et/ou le vent
- Manque d'HORECA sur le RAVeL
- Ajouter des points d'entretien pour vélos (pompes etc.)
- Ajouter des lieux de bivouacs pour passer la nuit
- Manque de réparateurs vélos à Ciney

Degré de satisfaction de cette voie verte : 8 / 10

8. NIVELLES

RAVeL chemin de fer L141

LOCALITÉ : NIVELLES

LIEU : gare du Nord

COMPTAGE QUANTITATIF NIVELLES

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	203	96	60	10	02	11	00	382
Week-end	212	284	148	05	05	11	00	665

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	31 - 26	08 - 14	07 - 04	02 - 02				48 - 46
09h00 - 10h00	22 - 38	10 - 33	05 - 19	02 - 01	01 - 00	02 - 00		42 - 91
10h00 - 11h00	19 - 33	10 - 33	04 - 20		00 - 02	00 - 02		33 - 90
11h00 - 12h00	29 - 20	11 - 37	14 - 16			00 - 01		54 - 74
12h00 - 13h00	23 - 17	06 - 20	06 - 16			02 - 00		37 - 53
13h00 - 14h00	21 - 14	12 - 23	02 - 12	02 - 00		03 - 00		40 - 49
14h00 - 15h00	14 - 16	09 - 52	06 - 15		01 - 03	00 - 03		30 - 89
15h00 - 16h00	14 - 22	09 - 38	11 - 17	04 - 02		03 - 02		41 - 81
16h00 - 17h00	30 - 26	21 - 34	05 - 29			01 - 03		57 - 92
TOTAL	203- 212	96 - 284	60 - 148	10 - 05	02 - 05	11 - 11		382- 665

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 26.08.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 15.08.21

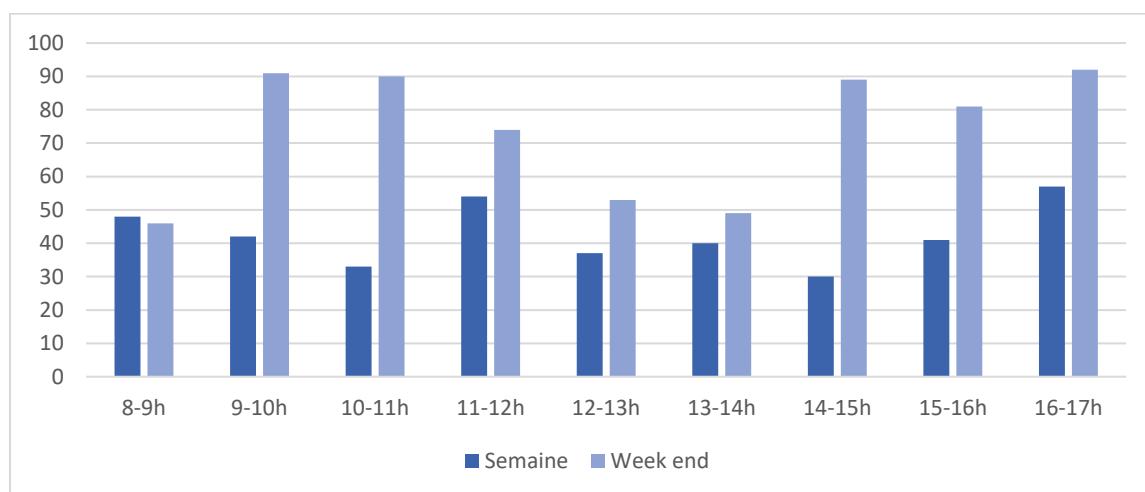




Photo : Apolline Jonckers – Comptage Nivelles

QUESTIONNAIRE QUALITATIF NIVELLES

Nombre de questionnaires récoltés : 36

- En semaine : 16
- Le week-end : 20

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone urbaine, à l'ancienne gare de Nivelles Nord sur la L 141 de Court-Saint-Etienne à Manage.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

La majorité des usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL (en aller-retour ou boucle) pour pratiquer un sport ou pour se promener, et dans un tiers des cas pour des raisons utilitaires. En week-end, on y rencontre des marcheurs qui ne sont pas de Nivelles. Trois personnes interrogées sur les 36 pratiquent le RAVeL pour se rendre au travail. La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 55 ans. 0% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 9,5 km pour les piétons, de 30 km pour les cyclistes (par jour).

En semaine, la majorité des usagers cyclistes sont en mode utilitaire. En week-end, ce sont principalement des sportifs ou des personnes qui roulent pour le loisir et habitués à parcourir des distances assez importantes. Seules deux personnes interrogées pratiquent parfois le vélotourisme sur de plus longues distances.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 36 interviewés) :

- Tous les jours** : 6 personnes
Plus d'une fois par semaine : 12 personnes
Une fois par semaine : 5 personnes
Moins d'une fois par semaine : 4 personnes
C'est la première fois aujourd'hui : 7 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 66% oui
- **Cette voie verte en particulier** : 58% oui (1/7 des piétons et 1/5 des cyclistes ne connaissaient pas déjà l'itinéraire. Les autres cyclistes utilisent soit des cartes RAVeL, des points nœuds, le site de la commune de Nivelles, l'itinéraire de gare en gare et parfois des applications ou GPS)
- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 5,5% oui
- **Les grands itinéraires wallons** : 5,5% oui
- **Les itinéraires EuroVelo** : 19% oui
- **Le réseau à points-nœuds** : 42% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).
- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 33% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3
Qualité du revêtement	3.5
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3.25
Entretien de la végétation et propreté du site	3
Qualité de la signalisation	3.25
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3,5
Cohabitation entre usagers	2,75

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2
Présence de cafés, brasseries et restaurants	1.75
Présence de services de location de vélos	1
Présence des réparateurs vélos	1.5
Présence de points de recharge VAE	1
Disponibilité des hébergements	2
Paysage	3.5
Sites touristiques	3

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Plus de la moitié des personnes interrogées savent que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer : majoritairement soit car ils ont connu la ligne, soit car ils ont vu le RAVeL se créer. Plusieurs d'entre elles se disent favorables à la préservation du patrimoine ferroviaire de manière générale et souhaiteraient (par ordre d'importance) :

- La préservation de gares
- La préservation du matériel et mise en avant des métiers d'antan (panneaux explicatifs)

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse)
- Manque de signalisation, notamment pour arriver sur le RAVeL (notamment entre Nivelles et Genappe et pour accéder aux gares)
- Améliorer les liaisons et le maillage du RAVeL, si possible en site propre (entre autres av. de la Liberté)
- Revêtement abîmé par des racines au niveau de Pont Pierrot
- Ajouter un éclairage sur des portions stratégiques (aux croisements de route, soir/hiver)
- Végétation gênant le passage
- Pont d'Arquennes à réhabiliter
- Créer des zones de « crottarium » (problèmes de déjections canines)
- Croisements avec route dangereux
- Manque de garde-fou

SERVICES

- Manque de WC
- Manque de bancs et aire de repos
- Manque de poubelles ou de propreté (idée d'avoir des poubelles de tri)
- Manque d'accès à l'eau potable
- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, les réparateurs vélo, les hébergements)
- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés
- Monotonie sur le RAVeL
- Nécessité d'avoir une application reprenant tous les services et les tracés
- Besoin de bornes électriques VAE (à signaler)

Degré de satisfaction de cette voie verte : 8,8 / 10

9. NAMUR L142

RAVeL chemin de fer L142

LOCALITÉ : NAMUR

LIEU : place Hastedon

COMPTAGE QUANTITATIF NAMUR

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	139	193	64	00	05	22	00	423
Week-end	163	247	102	02	13	11	00	538

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	12 - 06	17 - 10	01 - 01	00 - 01	01 - 00	01 - 01		32 - 19
09h00 - 10h00	14 - 08	12 - 19	07 - 13		00 - 03	01 - 04		34 - 47
10h00 - 11h00	09 - 09	17 - 37	07 - 10			01 - 02		34 - 58
11h00 - 12h00	07 - 19	41 - 21	08 - 13		00 - 03	02 - 00		58 - 56
12h00 - 13h00	23 - 16	15 - 36	09 - 13	00 - 01	02 - 02	02 - 00		51 - 68
13h00 - 14h00	12 - 36	26 - 32	09 - 27		02 - 03	09 - 02		58 - 100
14h00 - 15h00	17 - 16	19 - 29	05 - 05			01 - 00		42 - 50
15h00 - 16h00	23 - 27	19 - 30	09 - 09		00 - 01	01 - 00		52 - 67
16h00 - 17h00	22 - 26	27 - 33	09 - 11		00 - 01	04 - 02		62 - 73
TOTAL	139- 163	193- 247	64 - 102	00 - 02	05 - 13	22 - 11		423- 538

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 13.08.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 14.08.21

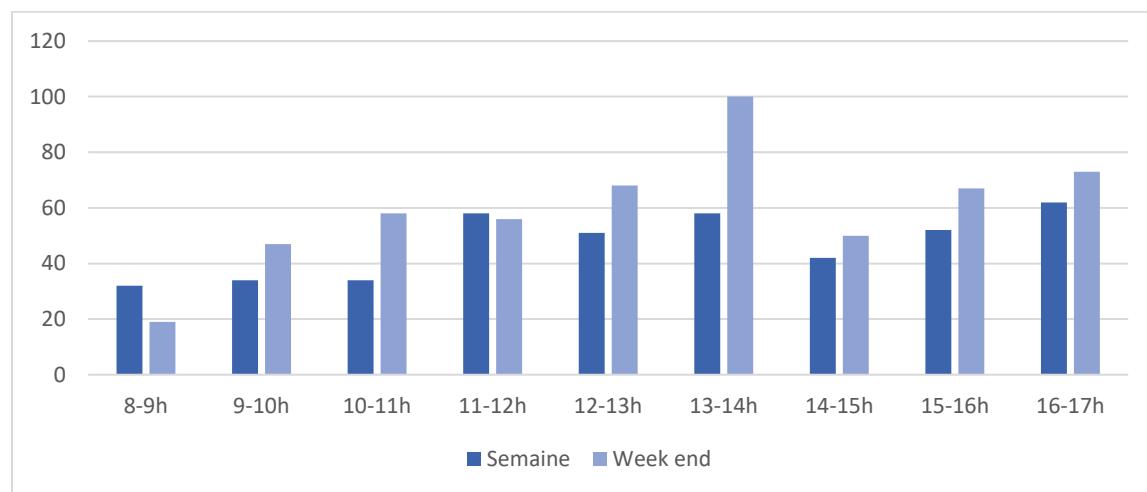




Photo : Jean-Luc Dupont – Comptage Namur L142

QUESTIONNAIRE QUALITATIF NAMUR L142

Nombre de questionnaires récoltés : 65

- En semaine : 32
- Le week-end : 33

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone urbaine, à l'extrémité de la ligne 142 qui reliait Hoegaarden à Namur.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

Les usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement (aller-retour) pour pratiquer un sport, se promener, promener leur chien ou rejoindre les commerces avoisinants. 14 personnes interrogées sur les 65 pratiquent le RAVeL pour se rendre au travail, parfois en combinaison avec le train (la gare étant à proximité de ce point de comptage). La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 51 ans. 16,5% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 5,5 km pour les piétons, de 53 km pour les cyclistes (par jour).

Les usagers cyclistes interrogés font majoritairement soit un itinéraire en aller-retour, soit en aller simple lorsqu'ils n'habitent pas à proximité. Très peu d'entre eux ont déclaré faire une boucle. Durant les week-ends particulièrement, On y rencontre plusieurs vélotouristes effectuant des trajets longue distance. Quand il ne s'agit pas de vélotourisme, les cyclistes rencontrés ont tous affirmé rouler pour le loisir et le sport et pour plus de la moitié d'entre eux aussi pour des raisons utilitaires de proximité.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 65 interviewés) :

Tous les jours : 5 personnes

Plus d'une fois par semaine : 20 personnes

Une fois par semaine : 7 personnes

Moins d'une fois par semaine : 22 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 11 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 68% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 83% oui (seul un piéton interrogé ne connaissait pas l'itinéraire, ainsi qu'un peu plus de la moitié des cyclistes. Ces cyclistes utilisaient généralement soit des cartes RAVeL, des points nœuds ou des applications telles que KOOMOOT ou Gmaps)

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 14% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 14% oui

- **Les itinéraires EuroVelo** : 42% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 46% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 35% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.5
Qualité du revêtement	3.25
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3.5
Entretien de la végétation et propreté du site	3.25
Qualité de la signalisation	3.5
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	2
Cohabitation entre usagers	3

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	3.25
Présence de cafés, brasseries et restaurants	1.75
Présence de services de location de vélos	1
Présence des réparateurs vélos	1.75
Présence de points de recharge VAE	1.5
Disponibilité des hébergements	1.75
Paysage	3.75
Sites touristiques	3

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 66 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 32%

Activités – Visites : 12%

Produits de terroir : 16,5%

Logement ou hébergement : 11%

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Plus de ¾ des personnes interrogées savent que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer : majoritairement soit car ils ont connu la ligne, soit car ils ont vu le RAVeL se créer. Plusieurs d'entre elles se disent favorables à la préservation du patrimoine ferroviaire de manière générale et souhaiteraient (par ordre d'importance) :

- La préservation de gares
- Plus de panneaux explicatifs sur ce thème
- Le placement de nouvelles plaques de gare pour indiquer le nom des villes sur le RAVeL
- La préservation des arrêts, rails ou locomotives et wagons

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse, ou encore la présence de chiens sans laisse) Idée de création d'une bande séparée entre piétons et cyclistes.
- Présence de racines sous le revêtement, notamment au-dessus de Vedrin / entretien du revêtement
- Créer davantage de liaisons entre les RAVeL, sûres (exemples : créer un accès entre Emines et le RAVeL, et dans la ville de Namur même)
- Ajouter de l'éclairage pour l'hiver (NB : les bandes phosphorescentes s'effacent en sous-bois)
- Végétation gênant le passage
- Ajouter plus de signalisation directionnelle
- manque de sécurité aux carrefours

SERVICES

- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, le patrimoine wallon et/ou ferroviaire)
- Manque de WC
- Manque d'accès à l'eau potable
- Manque d'HORECA proche du RAVeL (idée de favoriser la présence de marchands ambulants)
- Manque de poubelles ou de propreté
- Manque de bancs et aire de repos
- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés
- Besoin de bornes électriques VAE ou bornes de réparation
- développer le système « Welcome to my garden » pour les vélotouristes

Degré de satisfaction de cette voie verte : 8,5 / 10

10. ANHÉE

RAVeL chemin de fer 150 – Meuse

LOCALITÉ : ANHEE

LIEU : jonction L150 - Meuse

COMPTAGE QUANTITATIF ANHÉE

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	107	171	84	07	06	00	00	375
Week-end	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 – 09h00	06	02	05	02	01			16
09h00 - 10h00	05	15	03					23
10h00 - 11h00	12	16	12					40
11h00 - 12h00	36	20	12		02			70
12h00 - 13h00	16	36	08	02	02			64
13h00 - 14h00	14	18	10					42
14h00 - 15h00	05	18	16	02				41
15h00 - 16h00	03	26	09	01				39
16h00 - 17h00	10	20	09		01			40
TOTAL	107	171	84	07	06			375

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 07.07.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le : - non réalisé pour cause d'inondations

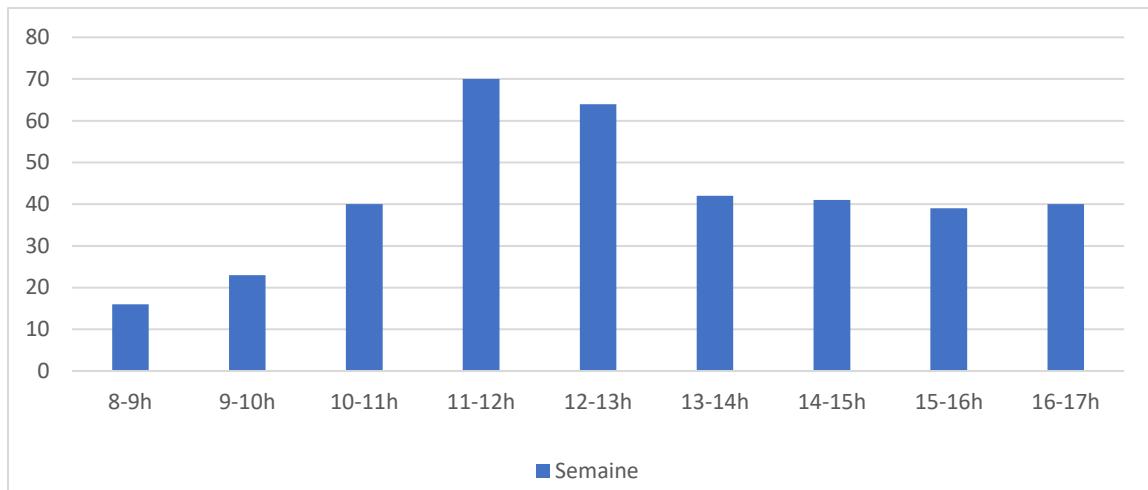


Photo : Daniel Allaire – Comptage Anhée

QUESTIONNAIRE QUALITATIF ANHÉE

Nombre de questionnaires récoltés, en semaine uniquement : 33

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone rurale, à la jonction de la L150A Aisemont-Anhée et la Meuse.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

Les usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement (1/3 en aller-retour, 2/3 en boucle) pour pratiquer un sport, se promener, promener leur chien ou rejoindre les commerces avoisinants. Trois personnes interrogées sur les 33 pratiquent le RAVeL pour se rendre au travail. La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 58 ans. 9% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 7 km pour les piétons et de 50 km pour les cyclistes (par jour).

La majorité des usagers sont des cyclistes, principalement sportifs. On y rencontre plusieurs vélotouristes effectuant des trajets longue distance, ils représentent environ 1/3 des cyclistes interrogés. Quand il ne s'agit pas de vélotourisme, les cyclistes rencontrés ont tous affirmé rouler pour le loisir et le sport et 1/4 d'entre eux aussi pour des raisons utilitaires de proximité.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 33 interviewés) :

Tous les jours : 8 personnes

Plus d'une fois par semaine : 5 personnes

Une fois par semaine : 3 personnes

Moins d'une fois par semaine : personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 12 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 91% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 81% oui (tous les piétons rencontrés connaissaient déjà l'itinéraire, ainsi qu'un peu moins de la moitié des cyclistes. Les autres cyclistes utilisent soit des cartes RAVeL, des points nœuds et parfois les panneaux Euro Vélo ou des applications GPS)

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 21% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 9% oui

- **Les itinéraires EuroVélo** : 39% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 30% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- **« Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ? »** : 15% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.5
Qualité du revêtement	3.5
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3.25
Entretien de la végétation et propreté du site	3.25
Qualité de la signalisation	3.25
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3
Cohabitation entre usagers	3

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2
Présence de cafés, brasseries et restaurants	3
Présence de services de location de vélos	2.25
Présence des réparateurs vélos	2.25
Présence de points de recharge VAE	1.5
Disponibilité des hébergements	2.75
Paysage	4
Sites touristiques	3.75

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 33 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 24%

Activités – Visites : 15%

Produits de terroir : 9%

Logement ou hébergement : 12%

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

¾ des personnes interrogées savent que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer : majoritairement soit car ils ont connu la ligne, soit car ils ont vu le RAVeL se créer. Plusieurs d'entre elles se disent favorables à la préservation du patrimoine ferroviaire de manière générale et souhaiteraient plus de panneaux explicatifs sur ce thème, le long de ce RAVeL.

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Développer le réseau et les liaisons, pour plus de sécurité des itinéraires
- Pavés et bosses désagréables/dangereux sur certains tronçons (notamment à Rivière)
- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse, des cyclistes notamment qui sont en majorité)
- Travaux entre Wépion et Dinant (problème de déviation mal indiquée et dangereuse)
- Ajouter une barrière le long du halage pour sécuriser
- Anciennes ligne de chemin de fer à l'abandon entre Namur et Givet, à exploiter
- Manque d'entretien de la végétation (nb : tondre aussi sous les bancs vers Maredsous)

SERVICES

- Manque de bancs et aire de repos
- Manque d'informations touristiques et d'information sur le patrimoine wallon (Idée : Développer des informations par QR code sur le RAVeL)
- Manque de WC
- Manque de poubelles ou de propreté
- Manque d'HORECA proche du RAVeL
- Besoin de bornes électriques VAE et bornes de réparation
- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés
- Nécessité d'avoir une application reprenant tous les services (campings, restaurants, aires de repos) et les tracés
- Manque d'accès à l'eau potable

Degré de satisfaction de cette voie verte : 8,25 / 10

11. CHIMAY

RAVeL chemin de fer L156

LOCALITÉ : CHIMAY

LIEU : bifurcation L109 - L156

COMPTAGE QUANTITATIF CHIMAY

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	150	116	38	09	06	02	00	321
Week-end	143	179	74	04	04	08	00	412

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	08 - 12	05 - 07	01 - 01	01 - 00	01 - 01			16 - 21
09h00 - 10h00	25 - 16	10 - 16	05 - 17					40 - 49
10h00 - 11h00	25 - 27	18 - 20	12 - 11			01 - 01		56 - 59
11h00 - 12h00	18 - 20	12 - 49	01 - 09		02 - 01	00 - 01		33 - 80
12h00 - 13h00	19 - 10	12 - 26	02 - 17	01 - 01	02 - 01			36 - 55
13h00 - 14h00	22 - 13	22 - 19	05 - 06	03 - 02	01 - 01	00 - 04		53 - 45
14h00 - 15h00	10 - 10	12 - 12	05 - 05	03 - 01				30 - 28
15h00 - 16h00	10 - 16	12 - 11	03 - 05	01 - 00				26 - 32
16h00 - 17h00	13 - 19	13 - 19	04 - 03			01 - 02		31 - 43
TOTAL	150- 143	116- 179	38 - 74	09 - 04	06 - 04	02 - 08		321-412

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 17.08.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 27.06.21

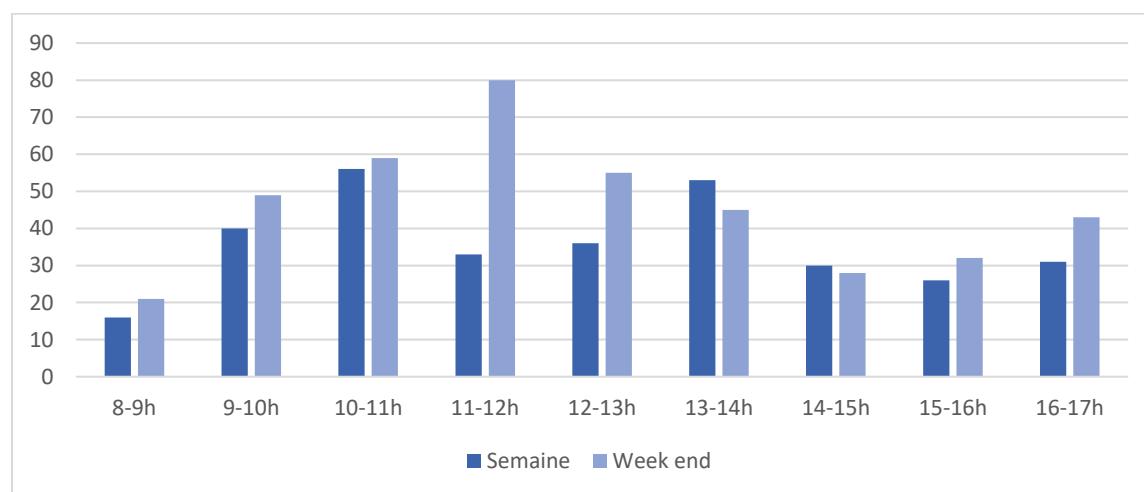




Photo : Brigitte Coddens - Comptage Chimay

QUESTIONNAIRE QUALITATIF CHIMAY

Nombre de questionnaires récoltés : 33

- En semaine : 16
- Le week-end : 17

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone semi-urbaine, à la jonction des L156 Mariembourg – Momignies et L109/2 Chimay – Fauroeulx .

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

La majorité des usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement (aller-retour) pour pratiquer un sport, se promener, promener leur chien ou rejoindre les commerces avoisinants. Trois personnes interrogées sur les 33 pratiquent le RAVeL pour se rendre au travail. La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 53 ans. 15% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 5km pour les piétons, de 45 km pour les cyclistes (par jour).

La majorité des cyclistes rencontrés ne connaissaient pas ce tronçon et le pratiquent pour le sport et le loisir. Durant les week-ends particulièrement, on y rencontre plusieurs vélotouristes effectuant des trajets longue distance. Quand il ne s'agit pas de vélotourisme, les cyclistes rencontrés ont tous affirmé rouler pour le loisir et le sport et ¼ d'entre eux aussi pour des raisons utilitaires de proximité.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 33 interviewés) :

Tous les jours : 12 personnes

Plus d'une fois par semaine : 7 personnes

Une fois par semaine : 0 personnes

Moins d'une fois par semaine : 3 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 10 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 70% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 51% oui (3/4 des piétons rencontrés connaissaient déjà l'itinéraire, ainsi que seulement 1/4 de cyclistes. Les autres cyclistes utilisent soit des cartes RAVeL, des points nœuds et parfois des applications [Alpeverijn, 1000 bornes à vélo] ou GPS)

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 15% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 12% oui

- **Les itinéraires EuroVelo** : 30% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 33% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 48% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.75
Qualité du revêtement	3.75
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3.5
Entretien de la végétation et propreté du site	3.25
Qualité de la signalisation	3.75
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3.5
Cohabitation entre usagers	3.25

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	3
Présence de cafés, brasseries et restaurants	3
Présence de services de location de vélos	4
Présence des réparateurs vélos	4
Présence de points de recharge VAE	2.25
Disponibilité des hébergements	3.75
Paysage	3.75
Sites touristiques	3.5

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

¾ des personnes interrogées savent que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer et plusieurs d'entre elles se disent favorables à la préservation du patrimoine ferroviaire de manière générale et souhaiteraient (par ordre d'importance) :

- Plus de panneaux explicatifs sur ce thème
- La préservation de gares ou autre petit patrimoine ferroviaire

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse).
- Ajouter un éclairage sur certains tronçons ou près des bancs (ou des marquages réfléchissant)
- Insécurité à certains croisements avec la route
- Développer les liaisons du RAVeL
- Racines présentes sous le revêtement à certains endroits, érosions de ruissellement

Remarque positive : Barrières orange sur le site sont validées par un groupe de 21 cyclistes rencontrés !

SERVICES

- Manque de WC
- Manque de poubelles ou de propreté (notamment dû aux incivilités)
- Ajouter des panneaux sur le patrimoine ferroviaire
- Manque de bancs et aire de repos ou abris pour la pluie
- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, les magasins de location vélo, les hébergements, bivouacs)
- Manque d'accès à l'eau potable
- Signalétique à ajouter pour les points touristiques suivants : Abbaye de Scoumont, Lac de Virelles, Longpré
- Réseau Points Nœuds à développer sur le RAVeL

Degré de satisfaction de cette voie verte : 7,75 / 10

12. MARCHE

RAVeL urbain
LOCALITÉ : MARCHE
LIEU : Boulevard urbain (maison de tourisme)

COMPTAGE QUANTITATIF MARCHE

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	140	87	43	29	12	13	00	324
Week-end	43	91	28	06	06	05	00	179

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	10 - 05	05 - 02	01 - 00	00 - 01	01 - 01	01 - 00		18 - 09
09h00 - 10h00	16 - 02	05 - 14	02 - 00	02 - 00	01 - 00	01 - 00		27 - 16
10h00 - 11h00	18 - 02	10 - 05	01 - 01	02 - 00	03 - 03	02 - 01		36 - 12
11h00 - 12h00	12 - 05	04 - 06	05 - 05	04 - 02	01 - 00	04 - 02		30 - 20
12h00 - 13h00	23 - 05	05 - 03	03 - 01	03 - 00	01 - 00	01 - 00		36 - 09
13h00 - 14h00	10 - 09	15 - 13	09 - 03	08 - 02	02 - 01	00 - 01		44 - 29
14h00 - 15h00	16 - 01	16 - 15	14 - 05	04 - 00	01 - 00			51 - 21
15h00 - 16h00	13 - 02	08 - 11	03 - 06	01 - 00	01 - 00			26 - 19
16h00 - 17h00	22 - 12	19 - 22	05 - 07	05 - 01	01 - 01	04 - 01		56 - 44
TOTAL	140 - 43	87 - 91	43 - 28	29 - 06	12 - 06	13 - 05		324- 179

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 07.09.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 26.07.21

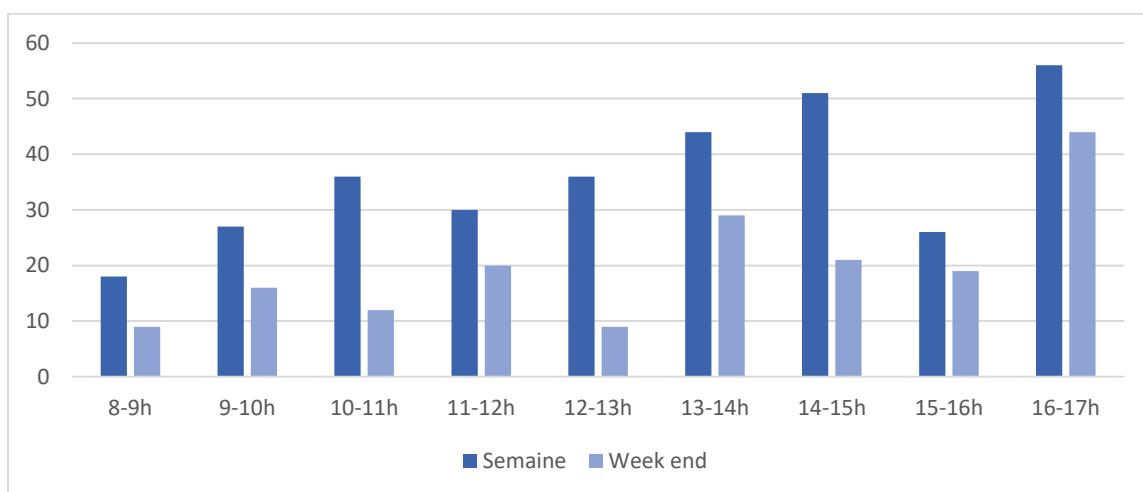




Photo : Daniel Allaire – Comptage Marche

QUESTIONNAIRE QUALITATIF MARCHE

Nombre de questionnaires récoltés : 32

- En semaine : 17
- Le week-end : 15

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone urbaine, le long du boulevard à proximité de l'ancienne ligne de tram de Marloie à Marche.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

Les usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement (2/3 en aller-retour, 1/3 en boucle) pour pratiquer un sport, se promener, promener leur chien ou rejoindre les commerces avoisinants. Cinq personnes interrogées sur les 32 pratiquent le RAVeL pour se rendre au travail. La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 50 ans. Une seule personne interrogée n'est pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 5 km pour les piétons et de 20 km pour les cyclistes (par jour).

Les usagers cyclistes interrogés ont tous affirmé rouler pour le loisir et le sport et 1/4 d'entre eux aussi pour des raisons utilitaires de proximité. On y rencontre plusieurs vélotouristes effectuant des trajets longue distance, majoritairement en semaine.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 32 interviewés) :

Tous les jours : 11 personnes

Plus d'une fois par semaine : 10 personnes

Une fois par semaine : 5 personnes

Moins d'une fois par semaine : 1 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 5 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 78% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 81% oui (Tous les piétons rencontrés, sauf un, connaissaient déjà l'itinéraire. Ainsi que 3/4 des cyclistes interrogés. Les autres cyclistes utilisent soit des cartes RAVeL, des points nœuds et parfois des applications et sites [Euro Vélo ou GPS]).

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 12,5% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 25% oui

- **Les itinéraires EuroVélo** : 40,5% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 44% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 9% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.25
Qualité du revêtement	3.75
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3.25
Entretien de la végétation et propreté du site	3.5
Qualité de la signalisation	3.25
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3.25
Cohabitation entre usagers	3.25

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2.75
Présence de cafés, brasseries et restaurants	3.25
Présence de services de location de vélos	3
Présence des réparateurs vélos	3
Présence de points de recharge VAE	1.75
Disponibilité des hébergements	3.25
Paysage	3.25
Sites touristiques	3.5

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 32 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 15,5%

Activités – Visites : 0%

Produits de terroir : 0%

Logement ou hébergement : 0%

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Carrefours, liaisons et ronds-points non sécurisés dans la ville de Marche, malgré les marquages au sol (demande pour des vraies pistes cyclables séparées)
- Développer le maillage et les liaisons du RAVeL (notamment dans les petits villages)
- Difficulté à trouver l'entrée du RAVeL
- Signalisation à améliorer au niveau de Marloie, et de manière plus générale
- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse)
- Besoin d'éclairage
- Entretien de la végétation
- Marquages au sol qui s'effacent rapidement quand ils croisent la route
- Revêtement avec bosses entre Hotton et Marche

SERVICES

- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés
- Développer l'HORECA autour du RAVeL (notamment hébergements et campings accessibles depuis le RAVeL. Idée de développer le concept « Welcome in my garden » pour les cyclotouristes)
- Manque de WC
- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, le patrimoine ferroviaire et l'environnement)
- Manque de bancs (aucun entre Hotton et Marche, par exemple) aire de repos et abris
- Développer des « panoramas » pour rompre la monotonie de l'itinéraire
- Besoin de bornes électriques VAE, ou de les signaler pour les trouver (notamment près du point de comptage, de nombreuses personnes interrogées ne savaient pas qu'une borne était présente sur le parking de la Maison de Tourisme)
- Manque d'accès à l'eau potable
- Manque de poubelles ou de propreté
- Créer des connexions avec le réseau VTT

Degré de satisfaction de cette voie verte : 8 / 10

13. LIBRAMONT

RAVeL W7

LOCALITÉ : LIBRAMONT

LIEU : Début du Pré-RAVeL W7

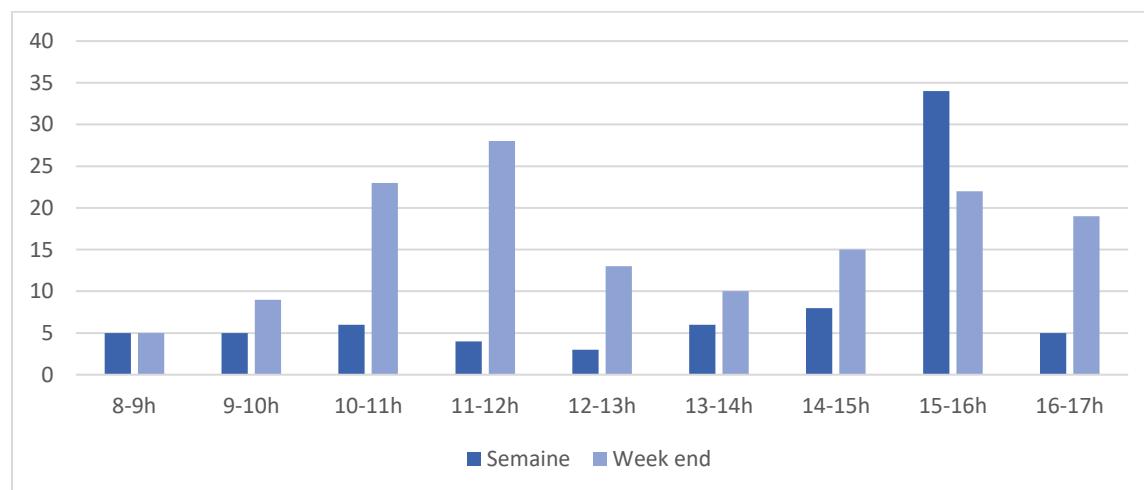
COMPTAGE QUANTITATIF LIBRAMONT

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	45	31	00	00	00	00	00	76
Week-end	72	47	25	00	00	00	00	144

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	04 - 04	01 - 01						05 - 05
09h00 - 10h00	03 - 03	02 - 03	00 - 03					05 - 09
10h00 - 11h00	05 - 12	01 - 11						06 - 23
11h00 - 12h00	03 - 19	01 - 03	00 - 06					04 - 28
12h00 - 13h00	01 - 03	02 - 06	00 - 04					03 - 13
13h00 - 14h00	03 - 07	03 - 03						06 - 10
14h00 - 15h00	06 - 04	02 - 05	00 - 06					08 - 15
15h00 - 16h00	18 - 11	16 - 08	00 - 03					34 - 22
16h00 - 17h00	02 - 09	03 - 07	00 - 03					05 - 19
TOTAL	45 - 72	31 - 47	00 - 25					76 - 144

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 01.07.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 26.06.21



QUESTIONNAIRE QUALITATIF LIBRAMONT

Nombre de questionnaires récoltés : 37

- En semaine : 15
- Le week-end : 22

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone péri-urbaine, sur le grand itinéraire wallon W7.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

Ce point de comptage est très peu fréquenté et la majorité des utilisateurs sont des piétons.

Les usagers piétons rencontrés sont des locaux ou des promeneurs, qui réalisent pour $\frac{3}{4}$ d'entre eux un aller-retour et $\frac{1}{4}$ une boucle. Les habitants de la région prennent en général leur voiture pour venir marcher sur le RAVeL qu'ils ont connu par bouche à oreille, en quête de calme et de nature.

Une seule personne interrogée sur les 37 pratique le RAVeL pour se rendre au travail et seulement deux personnes ont déclaré utiliser le RAVeL parfois pour des raisons utilitaires. Le reste des usagers est présent pour le loisir et le sport.

La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 59 ans. Toutes les personnes interrogées sont de nationalité belge. La distance moyenne parcourue est de 6,5 km pour les piétons et de 37,5 km pour les cyclistes (par jour).

Les usagers cyclistes sont en minorité sur ce tronçon et deux d'entre eux ont déclaré pratiquer le vélotourisme. Les cyclistes interrogés ont réalisé un itinéraire en aller-retour pour 2/3 d'entre eux, et une boucle pour 1/3 d'entre eux.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 37 interviewés) :

Tous les jours : 4 personnes

Plus d'une fois par semaine : 9 personnes

Une fois par semaine : 8 personnes

Moins d'une fois par semaine : 6 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 10 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 89% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 70% oui (la moitié des piétons rencontrés connaissaient déjà l'itinéraire, ainsi que 2/3 des cyclistes. Les autres cyclistes utilisent soit des cartes RAVeL, des points nœuds et parfois des applications, comme KOOMOOT ou GPS)

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 11% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 16% oui

- **Les itinéraires EuroVelo** : 13,5% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 22% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 43% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.5
Qualité du revêtement	3.75
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3.5
Entretien de la végétation et propreté du site	3.25
Qualité de la signalisation	3
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3
Cohabitation entre usagers	3.75

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2
Présence de cafés, brasseries et restaurants	2
Présence de services de location de vélos	1.5
Présence des réparateurs vélos	1.5
Présence de points de recharge VAE	2
Disponibilité des hébergements	2.25
Paysage	4
Sites touristiques	3

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 37 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 8%

Activités – Visites : 0%

Produits de terroir : 2%

Logement ou hébergement : 2%

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

La majorité des personnes interrogées savent que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer : majoritairement soit car ils ont connu la ligne, soit car ils ont vu le RAVeL se créer. Plusieurs d'entre elles se disent favorables à la préservation du patrimoine ferroviaire de manière générale, afin de dynamiser le tourisme local et amener une plus-value à ce tronçon.

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Signalisation directionnelle à améliorer (notamment pour relier les RAVeL ou au niveau de l'information kilométrique, mais aussi pour trouver ce RAVeL)
- Végétation gênant le passage
- Présence de boue
- Pentes trop raides à certains endroits (pose problème pour les PMR)
- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse).

SERVICES

- Manque de poubelles (au niveau de aires de repos ou bancs) ou de propriété
- Manque de bancs et aire de repos
- Créer des boucles en site propre entre les différents RAVeL, développer le maillage cyclable
- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés
- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, le patrimoine wallon, le RAVeL en lui-même)
- Manque de points de location vélo (qui seraient signalés depuis le RAVeL)
- Manque d'HORECA proche du RAVeL
- Manque d'accès à l'eau potable
- Manque de WC

Degré de satisfaction de cette voie verte : 8,5 / 10

14. LEERS NORD

RAVeL voies hydrauliques

LOCALITÉ : LEERS NORD

LIEU : Maison du Canal

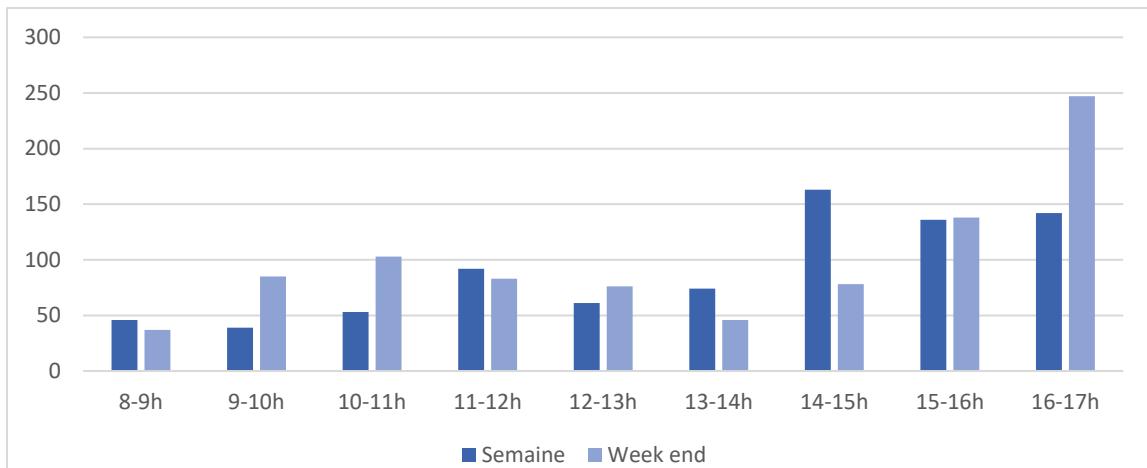
COMPTAGE QUANTITATIF LEERS NORD

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	432	305	31	22	08	07	01	806
Week-end	474	317	73	19	05	05	00	893

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	29 - 22	15 - 13	02 - 02					46 - 37
09h00 - 10h00	25 - 49	12 - 34	02 - 02					39 - 85
10h00 - 11h00	25 - 52	22 - 39	02 - 09	02 - 02	01 - 00	01 - 01		53 - 103
11h00 - 12h00	55 - 44	29 - 33	04 - 03	03 - 01		01 - 02		92 - 83
12h00 - 13h00	34 - 36	25 - 33	01 - 06		01 - 01			61 - 76
13h00 - 14h00	41 - 19	31 - 22	02 - 04		00 - 01			74 - 46
14h00 - 15h00	75 - 39	77 - 26	02 - 10	05 - 01	04 - 02			163 - 78
15h00 - 16h00	71 - 77	47 - 37	08 - 15	06 - 06	02 - 01	02 - 02		136 - 138
16h00 - 17h00	77 - 136	47 - 80	08 - 22	06 - 09		03 - 00	01 - 00	142 - 247
TOTAL	432- 474	305- 317	31 - 73	22 - 19	08 - 05	07 - 05	01 - 00	806- 893

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 31.08.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 04.09.21



QUESTIONNAIRE QUALITATIF LEERS NORD

Nombre de questionnaires récoltés : 45

- En semaine : 23
- Le week-end : 22

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone rurale le long du chemin de halage face à la maison du canal.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

Les usagers piétons rencontrés sont des locaux ou des promeneurs qui utilisent le RAVeL (3/4 en aller-retour, 1/4 en boucle). La grande majorité sont présents pour se balader ou pratiquer du sport, très peu d'entre eux utilisent le RAVeL pour des raisons utilitaires. Deux personnes interrogées sur les 45 pratiquent le RAVeL pour se rendre au travail. La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 58 ans. 28% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 5,5 km pour les piétons et de 48 km pour les cyclistes (par jour).

Les usagers cyclistes font un itinéraire en aller-retour pour 2/3 d'entre eux et en boucle pour 1/3. On y rencontre plusieurs vélotouristes effectuant des trajets longue distance, 3 d'entre eux ont été interviewés. Quand il ne s'agit pas de vélotourisme, les cyclistes rencontrés ont tous affirmé rouler pour le loisir et le sport mais très peu d'entre eux aussi pour des raisons utilitaires de proximité.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 45 interviewés) :

Tous les jours : 7 personnes

Plus d'une fois par semaine : 17 personnes

Une fois par semaine : 3 personnes

Moins d'une fois par semaine : 10 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 7 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général :** 38% oui

- **Cette voie verte en particulier :** 51% oui (la majorité des piétons et plus de 2/3 des cyclistes rencontrés connaissaient déjà l'itinéraire. Les autres cyclistes utilisent soit des cartes RAVeL, des points nœuds et parfois des applications ou GPS)

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike » :** 0% oui

- **Les grands itinéraires wallons :** 4,4% oui

- **Les itinéraires EuroVelo :** 11% oui

- **Le réseau à points-nœuds :** 13% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 33% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.75
Qualité du revêtement	3.75
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3.75
Entretien de la végétation et propreté du site	3.5
Qualité de la signalisation	3.5
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3.75
Cohabitation entre usagers	3.5

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	3
Présence de cafés, brasseries et restaurants	3.25
Présence de services de location de vélos	2.25
Présence des réparateurs vélos	2
Présence de points de recharge VAE	2.25
Disponibilité des hébergements	2.5
Paysage	3.75
Sites touristiques	2.75

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 45 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 45%

Activités – Visites : 5%

Produits de terroir : 5%

Logement ou hébergement : 0%

5. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse, ou encore l'utilisation de la sonnette). Idée d'élargir la piste ou bien la séparer par type d'usagers
- Signalisation directionnelle (besoin de mise à jour)
- Trop de lumière la nuit (pour la faune et la flore)
- Développer le maillage général du réseau RAVeL

SERVICES

- Manque de WC
- Manque de poubelles ou de propreté (mais problème dû notamment à l'incivilité)
- Manque de bancs, aire de repos et jeux
- Besoin d'avantage d'HORECA
- Besoin de bornes électriques VAE
- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés
- Manque d'accès à l'eau potable
- Manque d'informations touristiques

Degré de satisfaction de cette voie verte : 8,75 / 10

15. MONS

RAVeL voies hydrauliques

LOCALITÉ : MONS

LIEU : Grand Large (point nœud 4)

COMPTAGE QUANTITATIF MONS

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	161	132	23	10	00	00	00	326
Week-end	415	370	45	21	03	00	00	854

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	09 - 21	07 - 12	02 - 02					18 - 35
09h00 - 10h00	19 - 18	08 - 32	01 - 05					28 - 55
10h00 - 11h00	22 - 27	12 - 44	01 - 07	00 - 03				35 - 81
11h00 - 12h00	22 - 49	12 - 53	02 - 13	00 - 03				36 - 118
12h00 - 13h00	13 - 49	07 - 41	09 - 01	01 - 01				30 - 92
13h00 - 14h00	20 - 21	17 - 39	01 - 01	02 - 01				40 - 62
14h00 - 15h00	18 - 59	41 - 39	03 - 05	01 - 03				63 - 106
15h00 - 16h00	15 - 79	19 - 66	02 - 04	01 - 06	00 - 01			37 - 156
16h00 - 17h00	23 - 92	09 - 44	02 - 07	05 - 04	00 - 02			39 - 149
TOTAL	161- 415	132- 370	23 - 45	10 - 21	00 - 03			326- 854

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 18.08.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 14.08.21

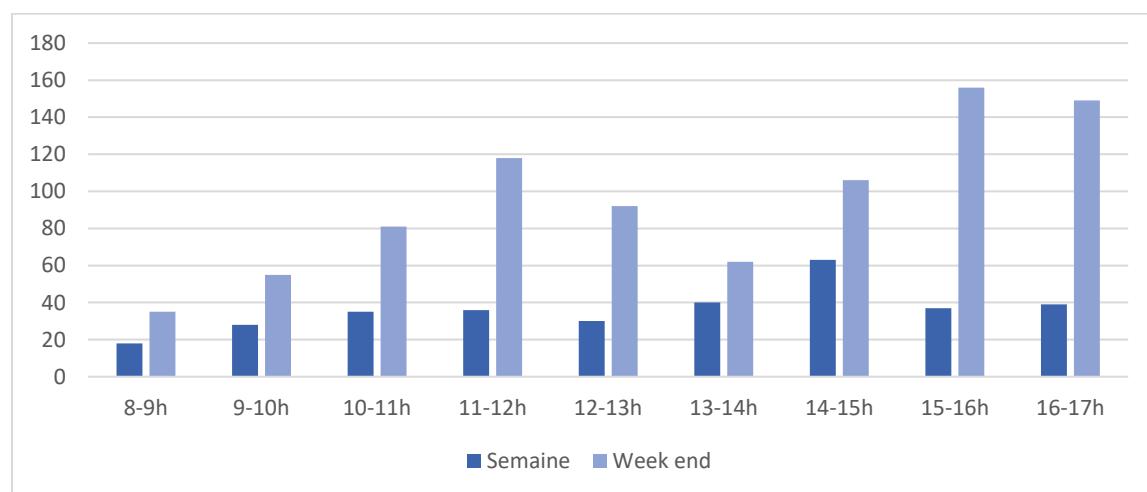




Photo : Apolline Jonckers – Comptage Mons

QUESTIONNAIRE QUALITATIF MONS

Nombre de questionnaires récoltés : 49

- En semaine : 25
- Le week-end : 24

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone péri-urbaine, le long du chemin de halage à la sortie du Grand Large en direction de Blaton.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

Les usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement (aller-retour) pour pratiquer un sport, se promener, promener leur chien ou rejoindre les commerces avoisinants. Une seule personne interrogée sur les 49 pratique le RAVeL pour se rendre au travail. La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 54 ans. 10% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 7,5 km pour les piétons et de 35 km pour les cyclistes (par jour).

Les usagers cyclistes font un itinéraire en aller-retour pour 2/3 d'entre eux et en boucle pour 1/3. On y rencontre plusieurs vélotouristes effectuant des trajets longue distance, 4 d'entre eux ont été interviewés. Quand il ne s'agit pas de vélotourisme, les cyclistes rencontrés ont tous affirmé rouler pour le loisir et le sport, et 1/3 d'entre eux aussi pour des raisons utilitaires de proximité.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 44 interviewés) :

Tous les jours : 9 personnes

Plus d'une fois par semaine : 12 personnes

Une fois par semaine : 6 personnes

Moins d'une fois par semaine : 7 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 10 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 81% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 79% oui (quasiment tous les piétons rencontrés connaissaient déjà l'itinéraire, ainsi que 1/4 de cyclistes. Les autres cyclistes utilisent soit des cartes RAVeL, des points nœuds, des magazines spécialisés et parfois des applications ou sites [routeyou.com ; KOOMOOT ; GPS])

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 7% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 16% oui

- **Les itinéraires EuroVelo** : 16% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 49% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 37% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.5
Qualité du revêtement	3.25
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3
Entretien de la végétation et propreté du site	2.75
Qualité de la signalisation	3
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	2.75
Cohabitation entre usagers	2,5

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2.5
Présence de cafés, brasseries et restaurants	3
Présence de services de location de vélos	2.75
Présence des réparateurs vélos	2.75
Présence de points de recharge VAE	1.5
Disponibilité des hébergements	2.5
Paysage	3.5
Sites touristiques	3.5

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 49 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 12,5%

Activités – Visites : 10%

Produits de terroir : 10%

Logement ou hébergement : 7,5%

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Certaines des personnes interrogées savent que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer : majoritairement soit car ils ont connu la ligne, soit car ils ont vu le RAVeL se créer. Plusieurs d'entre elles se disent favorables à la préservation du patrimoine ferroviaire de manière générale et souhaiteraient (par ordre d'importance) :

- Plus de panneaux explicatifs sur ce thème
- La préservation des arrêts, rails ou locomotives et wagons

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Sécurité (surveillance à faire, car passage de motos et quads ; passage piéton aux carrefours ; insécurité en soirée)
- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse)
- Défauts sur le revêtement (trous, raccords, racines) sur certains tronçons
- Ajouter des barrières le long du canal pour plus de sécurité
- Signalisation directionnelle à améliorer
- Végétation gênant le passage (Notamment le long des berges)
- Manque de continuité sur le RAVeL (voie sans issue non annoncée par exemple) et développer les liaisons (vers les autres villes, la gare de Mons)
- Ajouter un éclairage le soir

SERVICES

- Manque de poubelles ou de propreté (déchets)
- Manque de bancs et aire de repos
- Manque de WC
- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, le patrimoine ferroviaire)
- Manque d'accès à l'eau potable
- Manque d'HORECA (pouvant être ambulant) proche du RAVeL ou de leur indication
- Besoin d'avantage d'aire pour camping-car proche du RAVeL

Degré de satisfaction de cette voie verte : 7,75 / 10

16. POULSEUR

RAVeL voies hydrauliques

LOCALITÉ : POULSEUR

LIEU : Rue de l'Ourthe

COMPTAGE QUANTITATIF POULSEUR

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr
Week-end	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 – 09h00								
09h00 - 10h00								
10h00 - 11h00								
11h00 - 12h00								
12h00 - 13h00								
13h00 - 14h00								
14h00 - 15h00								
15h00 - 16h00								
16h00 - 17h00								
TOTAL								

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le : - non réalisé pour cause d'inondations

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le : - non réalisé pour cause d'inondations

17. JAMBES

RAVeL voies hydrauliques EV19

LOCALITÉ : JAMBES

LIEU : Pont des Ardennes

COMPTAGE QUANTITATIF JAMBES

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	291	110	35	13	07	10	00	466
Week-end	1500	370	135	07	08	07	00	2027

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 - 09h00	26 - 30	05 - 16	05 - 04					36 - 50
09h00 - 10h00	30 - 80	18 - 20	05 - 03					53 - 103
10h00 - 11h00	24 - 140	12 - 38	03 - 22	02 - 02	00 - 02	02 - 02		43 - 206
11h00 - 12h00	26 - 183	07 - 33	05 - 07	02 - 01	00 - 01			40 - 225
12h00 - 13h00	39 - 166	10 - 52	08 - 08	04 - 00	02 - 02	06 - 00		69 - 228
13h00 - 14h00	36 - 219	11 - 33	02 - 08	04 - 04	02 - 02	02 - 00		57 - 266
14h00 - 15h00	28 - 166	17 - 51	02 - 33	01 - 00	03 - 01			51 - 251
15h00 - 16h00	36 - 229	14 - 66	03 - 21			00 - 05		53 - 321
16h00 - 17h00	46 - 287	16 - 61	02 - 29					64 - 377
TOTAL	291-1500	110-370	35 -135	13 - 07	07 - 08	10 - 07		466-2027

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 18.08.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 15.08.21

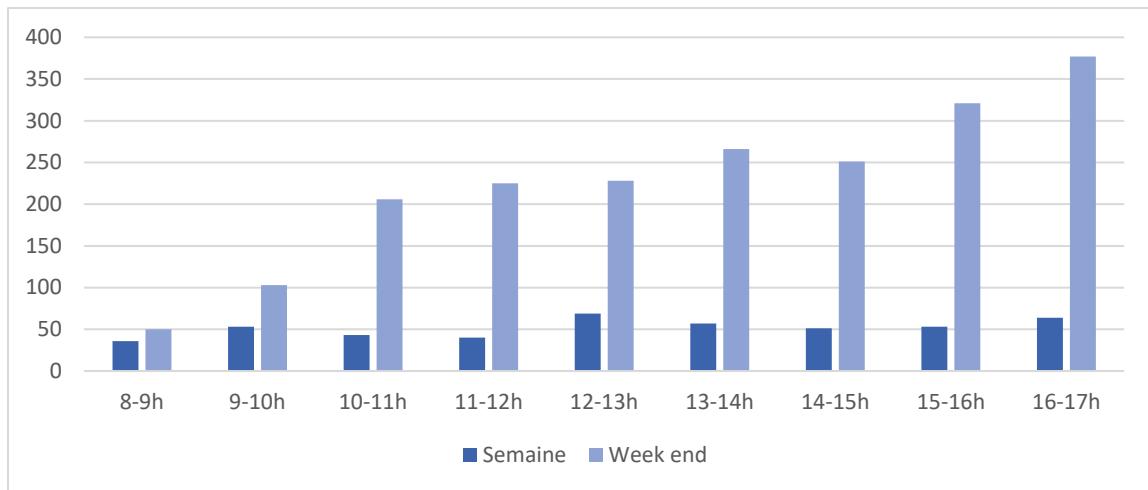




Photo : Hélain Schoonjans – Comptage Jambe

QUESTIONNAIRE QUALITATIF JAMBES

Nombre de questionnaires récoltés : 57

- En semaine : 27
- Le week-end : 30

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone urbaine, près du centre de Jambes, au pont des Ardennes.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

Il est à noter que le comptage du dimanche 15 août était une journée particulière à Jambes, qui a brassé beaucoup de visiteurs et locaux. En effet, en plus d'une météo idéale, a eu lieu la brocante de Jambes ainsi que le triathlon annuel de Namur, près du point de comptage de l'Enjambée, à La Plante.

Les usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement (1/4 en aller-retour, 3/4 en boucle) pour pratiquer un sport, se promener, promener leur chien ou rejoindre les commerces avoisinants. 14 personnes interrogées sur les 57 pratiquent le RAVeL pour se rendre au travail. La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 55 ans. 3,5% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 7 km pour les piétons et de 30 km pour les cyclistes (par jour).

Les usagers cyclistes font un itinéraire en aller-retour pour la moitié d'entre eux et en boucle pour l'autre moitié. On y rencontre plusieurs vélotouristes effectuant des trajets longue distance, en aller simple : 6 d'entre eux ont été interviewés. Quand il ne s'agit pas de vélotourisme, les cyclistes rencontrés ont presque tous affirmé rouler pour le loisir et le sport, et 3/4 d'entre eux aussi pour des raisons utilitaires de proximité.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 56 interviewés) :

Tous les jours : 22 personnes

Plus d'une fois par semaine : 18 personnes

Une fois par semaine : 9 personnes

Moins d'une fois par semaine : 5 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 2 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 63% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 96,5% oui (tous les piétons rencontrés connaissaient déjà l'itinéraire, ainsi que 5/6 de cyclistes. Les autres cyclistes utilisent soit des cartes RAVeL, des points nœuds et parfois des applications ou site [EuroVelo] ou GPS)

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 10,5% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 12% oui

- **Les itinéraires EuroVelo** : 19% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 26% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 26% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.25
Qualité du revêtement	3
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3
Entretien de la végétation et propreté du site	3
Qualité de la signalisation	3.25
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3
Cohabitation entre usagers	3.25

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	1.75
Présence de cafés, brasseries et restaurants	2
Présence de services de location de vélos	2
Présence des réparateurs vélos	2
Présence de points de recharge VAE	1.25
Disponibilité des hébergements	2
Paysage	3.25
Sites touristiques	3.25

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 57 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 21%

Activités – Visites : 14%

Produits de terroir : 16%

Logement ou hébergement : 5%

5. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse. Idée de tracer une voie vélo différenciée [notamment entre Namur et Namèche]. Ou baisser la vitesse maximale autorisée sur certains tronçons)
- Revêtement à entretenir (par exemple : affaissement entre l'Enjambée et le pont de Jambes, graviers à certains endroits et nids de poule)
- Manque de signalisation et déviation en cas de travaux
- Développer des liaisons cyclables sécurisées pour relier les RAVeL
- Passerelle l'Enjambée : ajouter un rail sur chaque côté de l'escalier
- Végétation gênant le passage et racines sur certains tronçons

SERVICES

- Problème de poubelles ou de propreté (remarque récurrente : poubelles souvent pleines et distributeurs de sacs plastiques canins souvent vides)
- Manque d'information sur le patrimoine ferroviaire et le patrimoine wallon
- Manque de WC (notamment près de l'Enjambée, lieu fréquenté)
- Manque d'accès à l'eau potable
- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, les hébergements)
- Besoin de bornes électriques VAE et bornes de réparation
- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés et couverts
- Manque de bancs et aire de repos
- Manque d'HORECA (par exemple : entre Namur et Yvoir par Crupet ; vers Namèche depuis Namur)
- Indiquer les réparateurs vélo depuis le RAVeL

Degré de satisfaction de cette voie verte : 8,25 / 10

18. NAMUR EV19

RAVeL voies hydrauliques – EV19

LOCALITÉ : NAMUR

LIEU : La Plante, Ecluse sur la Meuse

COMPTAGE QUANTITATIF NAMUR - ECLUSE DE LA PLANTE

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	541	389	108	08	10	36	02	1094
Week-end	1106	878	265	08	10	44	00	2311

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 – 09h00	25 - 25	31 - 16	12 - 11			02 - 04		70 - 56
09h00 - 10h00	44 - 44	30 - 42	20 - 09			02 - 01		96 - 96
10h00 - 11h00	31 - 103	37 - 88	06 - 22			02 - 05		76 - 218
11h00 - 12h00	62 - 125	37 - 162	12 - 39	04 - 03	00 - 02	03 - 08		118 - 339
12h00 - 13h00	53 - 80	29 - 92	09 - 26	00 - 03	03 - 01	02 - 05	02 - 00	98 - 207
13h00 - 14h00	65 - 156	41 - 132	18 - 38	04 - 01		12 - 07		140 - 334
14h00 - 15h00	76 - 115	41 - 96	11 - 44		02 - 02	03 - 05		133 - 262
15h00 - 16h00	106 - 259	66 - 131	13 - 48	00 - 01	00 - 03	06 - 03		191 - 445
16h00 - 17h00	79 - 199	77 - 119	07 - 28		05 - 02	04 - 06		172 - 354
TOTAL	541-1106	389- 878	108- 265	08 - 08	10 - 10	36 - 44	02 - 00	1094-2311

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 19.08.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 21.08.21

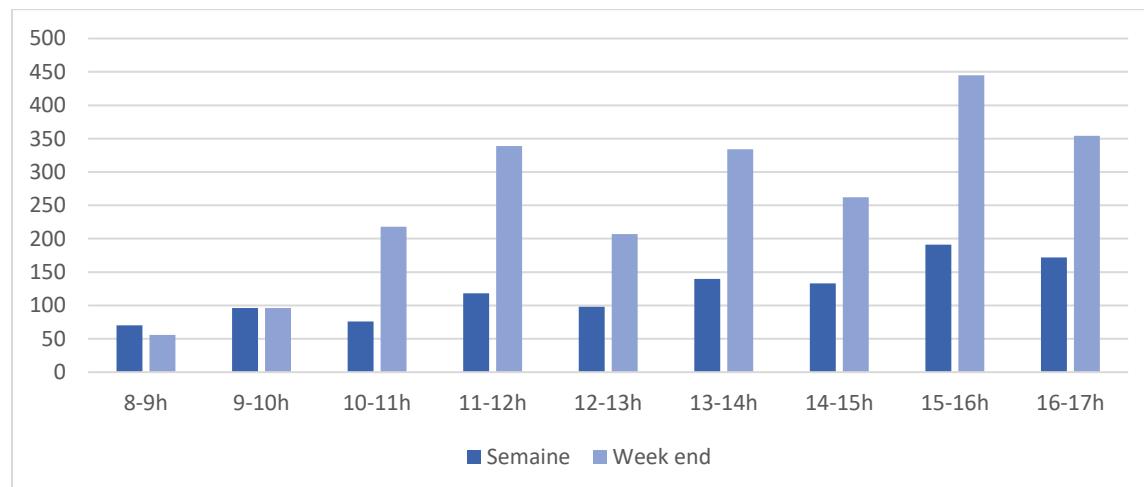




Photo : Morgane Hallé - Comptage La Plante

QUESTIONNAIRE QUALITATIF NAMUR – ECLUSE DE LA PLANTE

Nombre de questionnaires récoltés : 68

- En semaine : 36
- Le week-end : 32

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone urbaine, sur le halage de la Meuse (EuroVelo 19) au niveau de La Plante.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

Ce point de comptage est celui où nous avons compté le plus d'usagers durant notre enquête 2021.

Les usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement (aller-retour) pour pratiquer un sport, se promener, promener leur chien ou rejoindre les commerces avoisinants pour les ¾ d'entre eux en évitant ainsi les voitures pour se déplacer dans la ville. ¼ des personnes interrogées disent pratiquer le RAVeL pour se rendre au travail. La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 58 ans. 3% de ces personnes ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 7,5 km pour les piétons et de 30 km pour les cyclistes (par jour). Une grande majorité de piétons font un itinéraire en aller-retour et le reste en boucle. Pour les cyclistes, il s'agit d'environ la moitié.

La grande majorité des usagers cyclistes pratiquent ce RAVeL pour le loisir et le sport ; et pour ¾ d'entre eux pour des raisons utilitaires également, ou uniquement pour des raisons utilitaires pour certains d'entre eux.

8 personnes ont déclaré pratiquer le vélotourisme.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 68 interviewés) :

Tous les jours : 27 personnes

Plus d'une fois par semaine : 20 personnes

Une fois par semaine : 12 personnes

Moins d'une fois par semaine : 6 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 3 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 70,5% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 94% oui (seulement 2 piétons et 4 cyclistes interviewés ne connaissaient pas l'itinéraire. Dans le cas des cyclistes, ils ont utilisé le site eurovelo.com, des cartes RAVeL ou encore KOOMOOT pour la planification de leur trajet)

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 7,5% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 16% oui

- **Les itinéraires EuroVelo** : 43% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 41% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 20,5% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.25
Qualité du revêtement	3.5
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3.25
Entretien de la végétation et propreté du site	3.25
Qualité de la signalisation	3.5
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3
Cohabitation entre usagers	2.75

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2.5
Présence de cafés, brasseries et restaurants	2.75
Présence de services de location de vélos	2.75
Présence des réparateurs vélos	2.5
Présence de points de recharge VAE	1.75
Disponibilité des hébergements	2.5
Paysage	4
Sites touristiques	3.75

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 68 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 13%

Activités – Visites : 6%

Produits de terroir : 7%

Logement ou hébergement : 4%

5. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Cohabitation difficile entre usagers, notamment le week-end où il y a une énorme affluence (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse, idée d'élargir la piste ou bien la séparer en deux à certains endroits, ou encore limiter certains tronçons à 20k/h, ou ajouter des casse-vitesses. Autre idée de rappeler la réglementation pour tous mais particulièrement pour les vélos et trottinettes).
- Chantier qui a pris beaucoup de temps avec un accès fermé (notamment à Wépion)
- Revêtement à améliorer (entre Wépion et Dinant [pavés à Rivière notamment, chemins de terre], et entre Dinant et le pont de Godinne)
- Développer les liaisons inter-RAVeL de manière générale (exemples : entre les RAVeL à Namur et aussi relier La Plante à Godinne avec pistes cyclables)
- Végétation gênant le passage
- Ajouter des services technologiques (idée : pour les RAVeL sur les voies de halage, combiner les maisons d'écluse avec une surveillance vidéo sur des distributeurs de matériel* qui seraient fixés au mur de la maison : *type chambre à air, borne de réparation avec outils, pompe, accès WIFI à ces endroits etc. Ou encore ajouter des détecteurs de lumière et caméra factices de manière stratégique)
- Parking de La Plante saturé par les utilisateurs du RAVeL
- Virage dangereux devant l'écluse de La Plante, car assez serré et sans visibilité
- Marquage à ajouter devant l'église à La Plante
- Sécurité générale du réseau RAVeL : améliorer la surveillance caméra / ajouter des bornes de localisation le long du RAVeL
- Ajouter des garde-corps le long du halage à certains endroits dangereux

SERVICES

- Manque de WC (idée ajouter des WC tous les 10km, autonettoyants)
- Manque de bancs et aire de repos
- Besoin de bornes électriques VAE
- Manque de poubelles, notamment de tri / Propreté générale
- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, le patrimoine du RAVeL et ses alentours. Idée : installer des tables d'orientation pour visualiser les alentours, ou développer du contenu touristique et explicatif par QR codes)
- Développer la présence d'HORECA proche du RAVeL à La Plante (notamment besoin de plus d'accord de la part des Voies Hydrauliques) et/ou développer leur communication depuis le RAVeL.
- Développer la présence de magasins ou service libre de location de vélo et réparateurs vélo
- Manque d'accès à l'eau potable
- Continuer le développement des points nœuds dans la Province (améliorer en particulier le réseau à la frontière entre la province de Namur et le Brabant Wallon)
- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés/surveillés : parkings de délestage à développer.
- Développer des itinéraires « clé en main » sur le RAVeL
- Augmenter le nombre de campings

Degré de satisfaction de cette voie verte : 8,5 / 10

19. LIÈGE

RAVeL vies hydrauliques – EV19

LOCALITÉ : LIEGE

LIEU : Passerelle La Belle Liégeoise

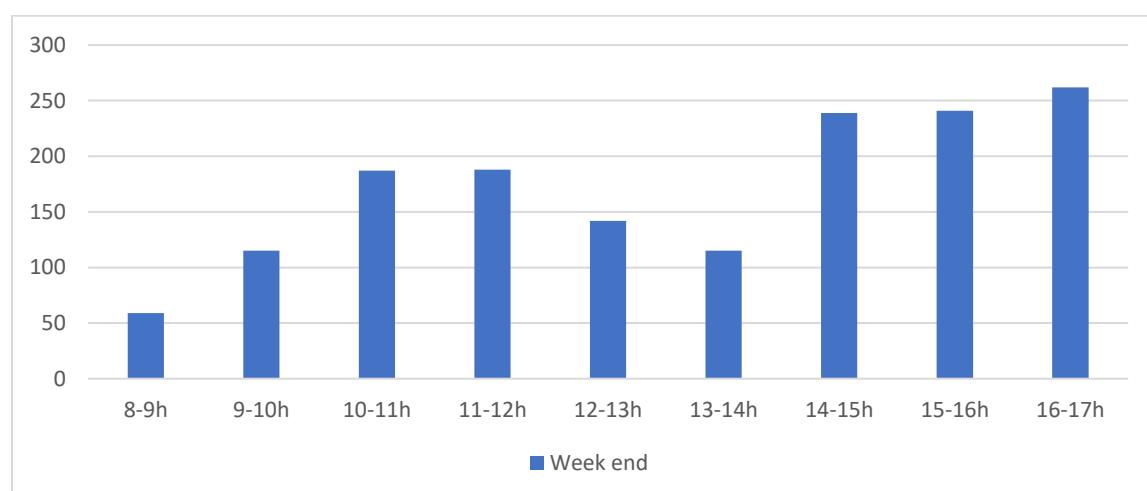
COMPTAGE QUANTITATIF LIÈGE

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr	nr
Week-end	1018	379	114	27	03	07	00	1548

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 – 09h00	37	20	02					59
09h00 - 10h00	80	22	10	02		01		115
10h00 - 11h00	98	67	14	06	02			187
11h00 - 12h00	118	45	23	02				188
12h00 - 13h00	82	44	10	03		03		142
13h00 - 14h00	57	38	14	03	01	02		115
14h00 - 15h00	192	36	07	04				239
15h00 - 16h00	177	39	20	04		01		241
16h00 - 17h00	177	68	14	03				262
TOTAL	1018	379	114	27	03	07		1548

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le : - non réalisé pour cause d'inondations

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 03.07.21



QUESTIONNAIRE QUALITATIF LIÈGE

Nombre de questionnaires récoltés en week-end uniquement : 30

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone urbaine, au cœur de Liège à la passerelle dite « la Belle Liégeoise ».

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

La majorité des usagers rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement pour pratiquer un sport, se promener, promener leur chien ou rejoindre les commerces avoisinants. En effet 1/3 d'entre eux ont déclaré utiliser le RAVeL à des fins utilitaires, dont 6 personnes sur 30 utilisant le RAVeL pour se rendre au travail régulièrement.

La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 56 ans et 6% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 7,5 km pour les piétons et de 28 km pour les cyclistes (par jour).

Les piétons interrogés faisaient pour moitié d'entre eux un itinéraire en boucle et l'autre moitié en aller-retour.

Les usagers cyclistes interrogés, faisaient en grande majorité une boucle. Les cyclistes étaient pour 2/3 d'entre eux en mode sportif ou loisir. Et 4 d'entre eux ont déclaré pratiquer parfois le vélotourisme sur le RAVeL.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 30 interviewés) :

Tous les jours : 10 personnes

Plus d'une fois par semaine : 11 personnes

Une fois par semaine : 3 personnes

Moins d'une fois par semaine : 5 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 1 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général** : 93% oui

- **Cette voie verte en particulier** : 83% oui (Un piéton sur les quatre interviewés ne connaissait pas l'itinéraire, ainsi que seulement 3/26 cyclistes. Ces personnes disent avoir utilisé des sites web ou des cartes pour préparer leur itinéraire).

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike »** : 10% oui

- **Les grands itinéraires wallons** : 20% oui

- **Les itinéraires EuroVelo** : 40% oui

- **Le réseau à points-nœuds** : 63% oui.

- **« Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ? »** : 30% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	2.75
Qualité du revêtement	3
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3
Entretien de la végétation et propreté du site	3
Qualité de la signalisation	3
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	2.5
Cohabitation entre usagers	2.25

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2.25
Présence de cafés, brasseries et restaurants	2.5
Présence de services de location de vélos	1.75
Présence des réparateurs vélos	2
Présence de points de recharge VAE	1.5
Disponibilité des hébergements	1.75
Paysage	3.5
Sites touristiques	3

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 30 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 30%

Activités – Visites : 13%

Produits de terroir : 13%

Logement ou hébergement : 6,5%

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Un peu moins de la moitié des personnes interrogées savent que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer : car ils ont connu la ligne, ou bien ont remarqué le dénivelé ou les traces du patrimoine ferroviaire. Plusieurs d'entre elles se disent favorables à la préservation, en particulier des gares.

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Signalisation à améliorer au niveau de Liège et pour trouver le RAVeL (sens des panneaux parfois peu clair quant à leur direction)
- Besoin d'une continuité des pistes cyclables dans la ville
- Pavé et dénivelé dangereux (près du RAVeL de l'Ourthe et dalles dangereuses derrière la volière)
- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse)
- Problèmes d'insécurité
- Piste pas assez large, ou besoin de séparer la piste cycliste/piétons avec marquage
- Rigole trop grande qui peuvent casser les roues de vélo

SERVICES

- Manque de WC
- Manque de bancs et aire de repos
- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés
- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, le patrimoine ferroviaire)
- Manque de poubelles ou de propreté
- Manque d'HORECA proche du RAVeL
- Manque d'accès à l'eau potable
- Besoin de bornes électriques VAE
- Besoin d'avantage de loueurs de vélo

Degré de satisfaction de cette voie verte : 7,75 / 10

20. NAMUR EV3

RAVeL voies hydrauliques – EV3

LOCALITÉ : NAMUR

LIEU : Passerelle de Salzinnes, Sambre

COMPTAGE QUANTITATIF NAMUR – ECLUSE DE SALZINNES

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	126	124	11	20	04	00	00	285
Week-end	191	220	96	10	05	00	00	522

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 – 09h00	12 - 07	09 - 11		00 - 01				21 - 19
09h00 - 10h00	12 - 20	06 - 21	00 - 05	02 - 00	01 - 01			21 - 47
10h00 - 11h00	16 - 09	12 - 26	02 - 11					30 - 46
11h00 - 12h00	16 - 29	10 - 36	04 - 13	01 - 00	00 - 02			31 - 80
12h00 - 13h00	09 - 24	22 - 21	00 - 14	04 - 03	01 - 01			36 - 63
13h00 - 14h00	09 - 28	09 - 37	00 - 07	00 - 04				18 - 76
14h00 - 15h00	08 - 17	17 - 19	02 - 15	03 - 00				30 - 51
15h00 - 16h00	15 - 28	12 - 30	02 - 17	06 - 02	02 - 01			37 - 78
16h00 - 17h00	29 - 29	27 - 19	01 - 14	04 - 00				61 - 62
TOTAL	126 -191	124-220	11 - 96	20 - 10	04 - 05			285- 522

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 20.08.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 04.09.21

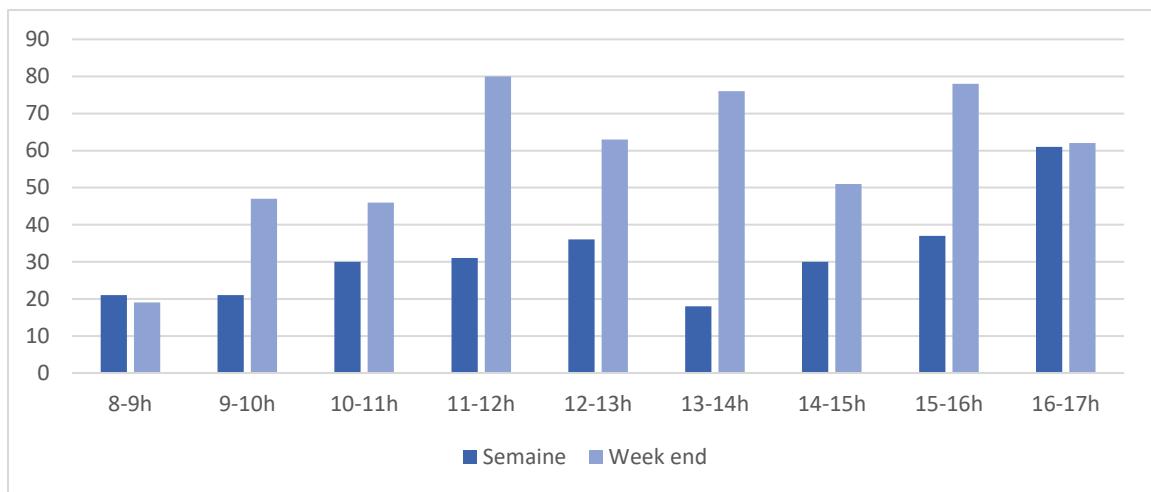


Photo : Morgane Hallé – Comptage Salzinnes

QUESTIONNAIRE QUALITATIF NAMUR EV3 – ECLUSE DE SALZINNES

Nombre de questionnaires récoltés : 61

- En semaine : 32
- Le week-end : 29

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone urbaine, sur le halage de la Sambre (EuroVelo 3) au niveau de la passerelle de Salzinnes.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

Les usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement (pour majorité en aller-retour et le restant en boucle) pour pratiquer un sport, se promener, promener leur chien ou rejoindre les commerces avoisinants. Sur ce lieu de comptage, les usagers piétons viennent chercher la tranquillité et la sécurité : un trajet sans voitures et proche de la nature, malgré qu'il soit en ville. Onze personnes interrogées sur les 61 pratiquent le RAVeL pour se rendre au travail (dont 1 pour amener son enfant à l'école) : 9/11 d'entre elles s'y rendent à vélo et les 2 autres à pied.

La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 50 ans. 8% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge.

La distance moyenne parcourue est de 7 km pour les piétons et de 37 km pour les cyclistes (par jour).

Environ 10% des interviewés déclarent pratiquer le vélotourisme occasionnellement.

La majorité des usagers sont des cyclistes, dont les 2/3 prévoient de faire un aller-retour. Les cyclistes interrogés sont en majorité à pratiquer le RAVeL pour le sport et le loisir. ¼ d'entre eux seulement le pratiquent pour une autre raison (travail, commerce ou proximité). Durant les week-ends particulièrement, on y rencontre plusieurs vélotouristes effectuant des trajets longue distance, notamment en suivant le tracé Euro Vélo.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 61 interviewés) :

Tous les jours : 18 personnes

Plus d'une fois par semaine : 16 personnes

Une fois par semaine : 14 personnes

Moins d'une fois par semaine : 10 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 3 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général :** 67% oui

- **Cette voie verte en particulier :** 90% oui (tous les piétons rencontrés sauf 1 connaissaient déjà l'itinéraire, ainsi que 3/4 des cyclistes. Les autres cyclistes utilisent soit la signalisation EuroVelo présente, soit des cartes [RAVeL ou Véloroutes et voies vertes de Belgique] ou encore des applications ou sites [Google maps, KOOMOOT, routeyou.com, site web EuroVelo, ou GPS])

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike » :** 11% oui

- **Les grands itinéraires wallons :** 7% oui

- **Les itinéraires EuroVelo :** 34% oui

- **Le réseau à points-nœuds :** 38% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- « **Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ?** » : 34% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.5
Qualité du revêtement	3
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3
Entretien de la végétation et propreté du site	3
Qualité de la signalisation	3.5
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3.25
Cohabitation entre usagers	3.5

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2
Présence de cafés, brasseries et restaurants	2
Présence de services de location de vélos	2.5
Présence des réparateurs vélos	2.5
Présence de points de recharge VAE	1
Disponibilité des hébergements	2.5
Paysage	3
Sites touristiques	2.75

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 61 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 20%

Activités – Visites : 10%

Produits de terroir : 2%

Logement ou hébergement : 0%

5. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Revêtement abîmé ou inadéquat : trop de pavés saillants (notamment en provenance de Salzinnes en allant vers Charleroi, Malonne, Floreffe) ; béton rayé très vibrant à vélo et jointement saillant ; mélange pavé-asphalte très dangereux vers St Servais
- Manque d'éclairage (idée de poser des détecteurs qui s'activent au passage des usagers)
- Manque de barrière sur le halage qui peut être dangereux (pour les enfants ou lorsque le passage est étroit ou incliné)
- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse, suggestion de séparer la piste en deux avec marquage central)
- Rampe métallique manquante sur une des passerelles de l'écluse (cela crée une marche très haute sur la passerelle) ; passerelles de l'écluse étroites pour les sacs de voyages sur vélos
- Sentiment d'insécurité, notamment devant les grands immeubles proches de l'écluse
- Pentes raides parfois
- Aucun d'accès cyclable entre Flawinne et le dépôt TEC Baucé (il faut rouler sur la nationale)

Remarques minoritaires :

- Dégradation au niveau des panneaux
- Nécessité de terminer les sections en cours de travaux
- Végétation gênant le passage

SERVICES

- Manque de poubelles ou de propreté (bris de verre, déchets, majoritairement dû à l'incivilité et parfois au manque d'infrastructure)
- Manque de WC (suggestion de toilettes sèches)
- Manque d'informations touristiques, sur le patrimoine wallon (ou concernant les points d'intérêt, les hébergements, les locations de vélo, l'HORECA, WC publics), notamment lorsque l'on arrive dans la ville de Namur depuis le halage
- Manque d'accès à l'eau potable
- Manque de bancs (notamment vers Floreffe) et aire de repos ou table de pique-nique
- Manque d'HORECA proches du RAVeL
- Manque d'emplacements pour dormir, type Bivouacs pour les cyclistes

Remarques minoritaires :

- Proposer un numéro d'urgence sur RAVeL (comme pour les autoroutes)
- Proposition d'ajout de Geocaches sur le RAVeL
- Station de gonflage et distributeur de chambre à air
- Besoin de bornes électriques VAE
- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés

Degré de satisfaction de cette voie verte : 7,8 / 10

21. LOBBES

RAVeL voies hydrauliques – EV3

LOCALITÉ : LOBBES

LIEU : bifurcation Sambre – L109/2

COMPTAGE QUANTITATIF LOBBES

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ELECT.	PMR	ROLLERS	CAVALIERS	TOTAL
Semaine	64	178	59	03	09	03	00	316
Week-end	185	118	42	01	05	02	00	353

	PIETONS	CYCLISTES	VAE	TROT. ECT	PMR	rollers	cavaliers	TOTAL
08h00 – 09h00	09 - 08	04 - 04	02 - 00					15 - 12
09h00 - 10h00	03 - 22	11 - 08	03 - 01					17 - 31
10h00 - 11h00	08 - 14	25 - 17	02 - 02		00 - 01			35 - 34
11h00 - 12h00	04 - 19	18 - 15	06 - 04		00 - 01			29 - 39
12h00 - 13h00	04 - 14	26 - 11	16 - 09					46 - 34
13h00 - 14h00	09 - 16	14 - 10	08 - 08		06 - 01	01 - 00		38 - 35
14h00 - 15h00	10 - 17	22 - 09	01 - 01	02 - 00		02 - 01		37 - 28
15h00 - 16h00	06 - 50	25 - 22	12 - 10	01 - 01	02 - 01			46 - 84
16h00 - 17h00	11 - 25	33 - 22	09 - 07		00 - 01	00 - 01		53 - 56
TOTAL	64 - 185	178- 118	59 - 42	03 - 01	09 - 05	03 - 02		316- 353

Premier nombre de la colonne : en semaine effectué le 09.07.21

Deuxième nombre de la colonne : durant le week-end effectué le 11.09.21

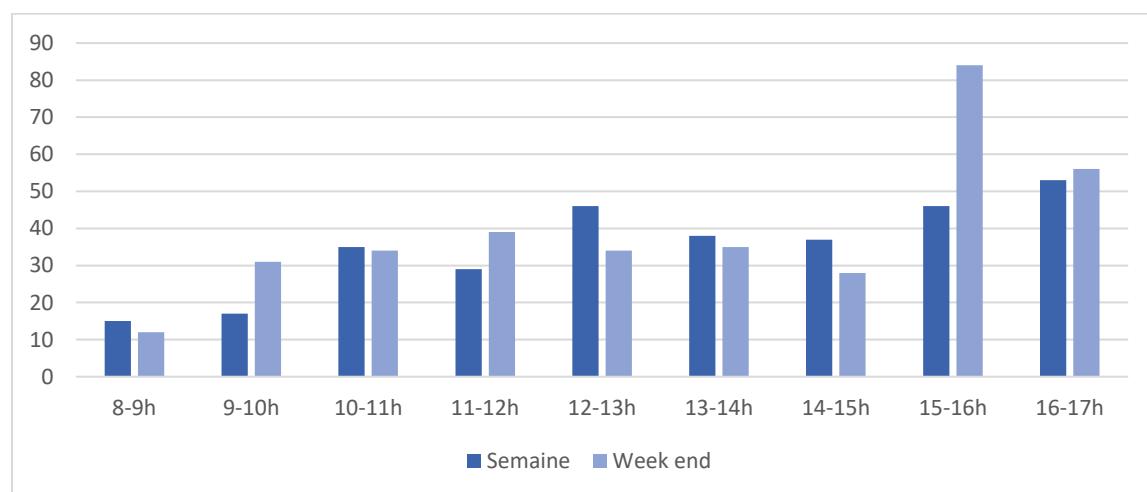




Photo : Noélie De Leeuw – Comptage Lobbes

QUESTIONNAIRE QUALITATIF LOBBES

Nombre de questionnaires récoltés : 37

- En semaine : 28
- Le week-end : 9

1. CARACTERISTIQUES DU RAVeL

Il s'agit d'un point de comptage situé en zone péri-urbaine, à la jonction entre l'ancienne ligne 109/2 qui reliait Thuin à Fauroeulx et le halage de la Sambre.

2. PUBLIC RENCONTRE (raisons du passage - fréquence du passage - âge - distance parcourue - type d'itinéraire)

¾ des usagers piétons rencontrés sont des locaux qui utilisent le RAVeL quotidiennement (aller-retour) pour pratiquer un sport, se promener, promener leur chien ou rejoindre les commerces avoisinants. Deux personnes interrogées sur les 37 pratiquent le RAVeL pour se rendre au travail. ¼ des piétons interrogés sont des marcheurs qui ne sont pas des locaux.

La moyenne d'âge des usagers rencontrés est de 57 ans. 9% des personnes interrogées ne sont pas de nationalité belge. La distance moyenne parcourue est de 10 km pour les piétons, de 45 km pour les cyclistes (par jour). La majorité des usagers sont des cyclistes et ont tous affirmé rouler pour le loisir et le sport et plusieurs d'entre eux aussi pour des raisons utilitaires de proximité. Une personne a déclaré faire du vélotourisme.

Fréquence de passage sur ce point de comptage (sur un total de 36 réponses) :

Tous les jours : 10 personnes

Plus d'une fois par semaine : 6 personnes

Une fois par semaine : 6 personnes

Moins d'une fois par semaine : 5 personnes

C'est la première fois aujourd'hui : 9 personnes

3. CONNAISSANCE DU RESEAU (réponses à la question « connaissez-vous ? »)

- **Le RAVeL en général :** 89% oui

- **Cette voie verte en particulier :** 73% oui (¼ des piétons rencontrés ne connaissaient pas l'itinéraire, ainsi que près de la moitié des cyclistes. Ces personnes utilisent alors soit des cartes RAVeL ou points nœuds, des magazines spécialisés et parfois des applications ou GPS, carte de France ou autre site tels que le FFBMP pour les marcheurs)

- **Le label « Bienvenue Vélo » / « Bett & Bike » :** 11% oui

- **Les grands itinéraires wallons :** 16% oui

- **Les itinéraires EuroVelo :** 22% oui

- **Le réseau à points-nœuds :** 51% oui. Ce réseau est de plus en plus connu mais peu utilisé par manque d'informations (cartes).

- **« Quelle est la vitesse maximale autorisée sur le RAVeL ? » :** 46% ont répondu juste (= 30km max.)

4. APPRECIATION MOYENNE DE L'ITINERAIRE (1 à 4, 4 étant la plus élevée)

INFRASTRUCTURE

Sécurité de l'itinéraire	3.5
Qualité du revêtement	3.75
Entretien des aménagements (piste RAVeL, marquage)	3.5
Entretien de la végétation et propreté du site	3
Qualité de la signalisation	3.5
Sécurité et facilité des parkings le long de l'itinéraire	3.25
Cohabitation entre usagers	2,5

SERVICES

Services proposés (toilettes – poubelles – aires de repos)	2
Présence de cafés, brasseries et restaurants	2.25
Présence de services de location de vélos	1.5
Présence des réparateurs vélos	1.5
Présence de points de recharge VAE	1
Disponibilité des hébergements	2.25
Paysage	4
Sites touristiques	3.5

Dépenses prévues par les personnes dans la journée du comptage (sur un total de 37 interviewés)

Cafés – Brasseries – Restaurants : 54%

Activités – Visites : 19%

Produits de terroir : 13,5%

Logement ou hébergement : 8%

5. A PROPOS DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

2/3 des personnes interrogées savent que ce RAVeL est une ancienne ligne de chemin de fer : majoritairement soit car ils ont connu la ligne, soit car ils ont vu des éléments comme les rails sur le RAVeL La moitié d'entre elles se disent favorables à la préservation du patrimoine ferroviaire de manière générale et souhaiteraient (par ordre d'importance) :

- La préservation de gares
- La préservation des arrêts, rails ou locomotives et wagons
- La mise en place d'un tram touristique ou autre attraction sur le thème vicinal

6. PROBLEMES RENCONTRES PAR LES USAGERS ET PISTES D'AMELIORATION (par ordre d'importance)

INFRASTRUCTURE

- Cohabitation difficile entre usagers (besoin de rappels à la convivialité pour le partage de la piste et la gestion de la vitesse, et contrôle des scooters qui roulent régulièrement à certaines heures).
- Manque de barrière le long du halage
- Développer le réseau RAVeL en général
- Signalisation à améliorer (notamment manquante sur le RAVeL vers le Lac de l'Eau d'Heure)
- Manque d'éclairage vers Thuin
- Espace réduit quand les végétaux ne sont pas fauchés

SERVICES

- Manque de bancs et aire de repos (notamment à Thuin)
- Manque de sécurité (notamment car il y a beaucoup de voitures qui viennent parfois sur le RAVeL car les poteaux sont descendus : idée de poteaux avec télécommande pour les riverains ; ou encore déviation mal indiquée)
- Manque de poubelles ou de propreté
- Manque d'HORECA proches du RAVeL (idée de Food Truck, ou encore d'une buvette dans la maison de l'éclusier actuellement vide)
- Manque de WC (idée de toilettes sèches)
- Manque d'informations touristiques (concernant les points d'intérêt, les hébergements, boucles balades à créer)
- Besoin d'avantage de parkings vélo sécurisés
- Manque d'accès à l'eau potable
- Besoin de bornes électriques VAE
- Carte PN pas toujours correcte

Degré de satisfaction de cette voie verte : 8 / 10

IV. CONCLUSIONS

		Semaine	week-end
Rocourt	L31	492	812
Plombières	L38	340	349
Soumagne	L38	575	542
Chênée	L38	815	-
Waimes	L48	610	1376
Elouges	L98	692	602
Hamois	L126	184	182
Nivelles	L141	382	665
Namur	L142	423	538
Anhée	L150A	375	-
Chimay	L156	321	412
Marche	EV5	324	179
Libramont	W7	79	144
Leers Nord	EV5 – W4	806	893
Mons	W4	326	854
Poulseur	W7	-	-
Jambes	EV19	466	2027
Namur	EV19	1094	2311
Liège	EV19	-	1548
Namur	EV3	285	522
Lobbes	EV3	316	353

1. A partir des différents comptages, le RAVeL dans son ensemble est considéré en tant qu'outil de déplacements très apprécié. A certains endroits, des améliorations sont à apporter en termes d'entretien régulier, de propreté et de sécurité., notamment aux traversées de chaussée.

2. Par rapport aux années précédentes, les cyclistes représentent toujours la majorité des usagers. La cohabitation avec les autres usagers du RAVeL n'est pas aisée et conduit parfois à de vives tensions. La vitesse de 30 km/h maximum n'est pas respectée.

3. Au total, les enquêtes qualitatives révèlent les éléments suivants :

- Le RAVeL reste apprécié pour la sécurité par rapport au trafic voitures. La qualité du revêtement est appréciée. Le manque de signalisation est toutefois relevé.
- On distingue facilement les « lève-tôt » : piétons et cyclistes occupent le RAVeL dès 8h, majoritairement pour les déplacements utilitaires (école, travail) ou les plus sportifs . En fin de matinée, les promeneurs suivent. Dans l'après-midi, on retrouve principalement des familles avec enfants.
- L'offre touristique est insuffisamment développée le long du RAVeL. Il existe peu d'indications qui précisent les lieux où se restaurer ou dormir. Il en va de même pour les lieux touristiques à découvrir dans les environs (abbayes ; châteaux ; attractions ; ...).
- On retrouve des personnes de tout âge et de tout sexe. Bon nombre d'usagers sont des locaux mais le nombre de vélotouristes s'accroît. Les résultats obtenus en termes de nombre de passages sont généralement supérieurs à ceux observés lors des comptages réalisés précédemment.

e. Les itinéraires longue distance (W) sont totalement méconnus. Il en va de même pour le label « Bienvenue Vélo » qui nécessiterait d'être promu de façon plus systématique lors de prochaines opérations.

4. En termes d'avis, on relève surtout :

- le manque d'équipements de confort (bancs, aires de pique-nique, aires de repos, toilettes, points d'eau)
- le manque d'offre ou de points d'information touristiques
- le manque de fair-play entre usagers (cyclistes – piétons)
- le manque de liaisons ou le manque de sécurité sur les liaisons existantes (ex : Namur)
- le manque de propreté.

5. Bon nombre de participants à l'enquête qualitative insiste sur l'absence de toilettes. « Une application RAVeL serait la bienvenue (comme google maps) qui, à partir de la position de départ, indiquerait le chemin à suivre via le RAVeL et éventuellement les points nœuds. Sur cette application, il faudrait que soient indiqués le dénivelé, les restaurants, les auberges, les plaines de jeu, les points d'eau, les toilettes, ...»

6. En termes de suggestions, on souligne surtout :

- l'importance de sensibiliser les communes à l'entretien des aménagements existants ;
- l'importance du développement de l'offre touristique le long du RAVeL afin d'augmenter le taux de fréquentation et d'inciter à la découverte de la Wallonie.
- la nécessité de sensibiliser les usagers à la sécurité routière et à la courtoisie

COMPARAISON 2020 - 2021

		N° comptages		total passage 2020	total passage 2021	
Rocourt (avec Ans en 2020)		01	L31	758	1304	+
Soumagne		03	L38	1796	1117	-
Chênée	(semaine seulement)	04	L38	1523	815	-
Nivelles		08	L141	999	1047	+
Namur		09	L142	575	961	+
Anhée	(semaine seulement)	10	L150A	650	375	-
Mons		15	W4	1340	1180	-
Jambes (pont des Ardennes)		17	EV19	1357	2493	+
Namur (plante)		18	EV19	2812	3405	+
Liège (Belle Liégeoise)	(week-end seulement)	19	EV19	991	1548	+
Namur (Salzinnes)		20	EV3	645	807	+

V. RECOMMANDATIONS

De manière globale, nous pouvons constater que le réseau de voies vertes offre de multiples possibilités et ne cesse de s'améliorer dans un maillage cohérent. L'offre touristique aux abords du RAVeL doit être valorisée ou développée alors que le réseau semble attirer également un public étranger. Le label « Bienvenue Vélo » demeure encore très méconnu et pourrait être boosté grâce à des outils de communication ciblés principalement destinés à un public de vétotouristes. Les W0 à W9, bien que signalés, ne sont pas identifiés en tant qu'itinéraires « longue distance ». Les usagers n'identifient pas clairement la signification de cette signalisation. A cet effet, il revient donc de réfléchir à la réelle pertinence de ces itinéraires ou du moins à les faire connaître auprès du large public.

Le manque de courtoisie et de respect des règles de sécurité a été maintes fois souligné. Cyclistes et piétons ne font pas toujours bon ménage. Les cyclistes sportifs sont souvent pointés du doigt car ils ont tendance à rouler à vive allure sans annoncer leur passage au préalable. La limitation de vitesse sur le RAVeL n'est pas connue. Une campagne de prévention s'avère nécessaire.

Le RAVeL forme un « tout ». Une collaboration entre les différents partenaires (infrastructure, vétotourisme, patrimoine, pouvoirs locaux) s'avère nécessaire ; elle permet ainsi d'assurer une cohérence indispensable au bénéfice de tous. Soulignons que les résultats obtenus lors de cette opération de comptages peuvent ainsi être exploités à plusieurs niveaux :

- infrastructure :

- pour identifier les manquements et les problèmes persistants ;
- pour établir des priorités en vue des prochains investissements.

- vétotourisme :

- pour confirmer la nécessité d'utiliser cette infrastructure en tant que déplacements touristiques ;
- pour développer, améliorer et faire connaître cette offre touristique.

- patrimoine

- pour se souvenir que ces anciennes lignes de chemin de fer regorgent d'un patrimoine unique ;
- pour permettre de conserver et d'entretenir ce patrimoine qui démontre le « savoir-faire » des anciens.

- pouvoirs locaux :

- pour améliorer le » petit entretien » du RAVeL
- pour contribuer à des aménagements locaux qui permettent de se connecter au réseau autonome des voies lentes.

Jambes – 15.12.21

Un grand merci particulier aux étudiants qui ont coordonné cette opération de comptage en Wallonie : Noélie, Sacha et Apolline pour leur assiduité et leur enthousiasme.